

تساريج ملائكة خط الاستواء المصيرية

من قفها إلى ضاعها

من سنة ١٨٦٩ إلى ١٨٨٩ م

الجزء الأول

للأستاذ

عمر طوسون

سنة ١٣٥٥ هـ - ١٩٣٧ م



الخديو اسماعيل

كلمة شكر واجبة

لأرب أن الفكرة التي اختلجت في نفس الخديو اسماعيل والتي دفعته إلى فتح مديرية خط الاستواء وضمتها إلى السودان أو بالأحرى إلى الأملاك المصرية ، فكرة جد صائبة إذ بها تم لمصر الاستيلاء على نهر النيل من منبعه إلى مصبه ، وأصبح في قبضتها تلك البحيرات العظمى التي يخرج منها هذا النهر السعيد الذي عليه مدار حياة البلاد .

ولو أنه عهد بهذا الفتح إلى قائد مصري لكان ذلك أدى إلى مضاعفة إعجابنا وثنائنا على هذه الفكرة ولكن لعل للسياسة دخلا فيما حصل ، وعلى أي حال فإنه فكر وعمل ونجح فهو حري بالثناء العميم والتقدير العظيم ، رحمه الله وطيب في الجنة مثواه

عمر طوسون

اهداء الكتاب

هذا كتاب وضعناه عن مديرية خط الاستواء ، وقد سبق لنا ان قلنا فيما كتبناه عن هذه المديرية مرارا انها الزم لمصر من مدينة الاسكندرية . وسيوضح صدق هذا القول لمن يقرأون هذا الكتاب بل سيعرفون منه أكثر من ذلك أن هذه المديرية هي جنة افريقية ، وأنها الفردوس الارضى المفقود الذى فقدته مصر بعد أن استحوذت عليه وبذلت فى سبيله بدر الاموال ومهج الرجال .

وكما حفت جنة الآخرة بالمسكاره فقد حفت هذه الجنة الارضية بها فأحيطت بالمياه الآجنة التى تكن فى قاعها جراثيم الأوبئة ، وفرخ فى سمائها الذباب الفتاك بالناس والحيوان ، وقد أحاطها بنوها بالظبي والرماح بعد أن سقوها السم الزعاف ، وجعلوا من هذه الأسنه المشرعة ومن أجسامهم المتراسة سياجا عليها . ومع كل هذا فقد شقت مصر طريقها اليها بمجنودها المصريين والسودانيين الأبطال ، ذوى القوة والبأس والصيال ، فاستهدفوا جميعا لهذه الأوبئة الويلة ، وتلقوا بصدورهم طغيات هذه الأسنه المسمومة المصقولة ، حتى اذا فتحتها الله عليهم ورسخت أقدامهم فيها ، وعملت أيديهم فى تطهير جوها ، وتمدين أهلها ، أخرجتهم منها السياسة الماكرة وأبعدتهم عنها أبالستها .

واذا كانت العادة قد جرت باهداء المؤلفين كتبهم وكان لا بد لنا من اهداء هذا الكتاب ، فاتنا نهديه الى من يكون لنا فى اهدائه اليهم الامل الوطيد فى استرجاع هذا الفردوس الارضى المفقود ، ألا وهم أبناء وادى النيل عامة وشباب مصر والسودان خاصة . فهؤلاء الشبان الأبرار الأطهار هم معقد الأمل ومناط الرجاء ، وهم هم الجديرون منا حقا بهذا الاهداء ، وفى همهم وحرارة دمائهم وغيرتهم الوطنية الحققة ما يكفل لمصر تحقيق كل آمالها إن شاء الله ، وإن طال الزمان وماطلت الأيام ، وما ذلك على الله بعزيز والسلام

عمر طومور

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مقدمة

ألقى حضرة صاحب الدولة محمد محمود باشا في ١١ نوفمبر سنة ١٩٢٨ م أثناء زيارة قام بها لمدينة المنصورة عاصمة مديرية الدقهلية ، وكان في هذا الحين رئيس مجلس الوزراء ، خطبة سياسية استعرض فيها حالة البلاد وشؤونها المختلفة . فقال في الفقرة الخاصة بمشاريع الري الكبرى ان جانباً من منطقة السدود والمنطقة التي سيقام فيها خزان بحيرة البرت نيازاً واقعان في أرض بريطانية . ولما كان هذا القول غير مطابق للواقع أرسلنا اليه بتاريخ ١٤ نوفمبر من تلك السنة الخطاب الآتي الذي نشرته جريدتا الاهرام والسياسة في ١٦ من هذا الشهر ونشره المقطم وكوكب الشرق في ١٧ و ١٨ من الشهر المذكور :-

حضرة صاحب الدولة محمد محمود باشا رئيس مجلس الوزراء .

اطلعنا على خطبة دولتكم بالمنصورة ولفت نظرنا منها قولكم عند ذكر خزان جبل الأولياء : (ولقد درست وزارة الاشغال هذا الموضوع من مدة بعيدة واسترشدت في درسها بكبار الفنيين حتى انتهت الى وضع برنامج شامل لتحقيق مطالب الري تضمن اقامة خزان بمنطقة جبل الأولياء في السودان وشق قناة لتحويل مجرى النيل من منطقة السدود التي يضيع فيها كثير من المياه

في غير جدوى . وهذه المنطقة يقع بعضها في السودان وبعضها في الأملاك البريطانية ثم إقامة خزان بحيرة البرت الواقعة في الاملاك البريطانية) — الى أن قلتم :

(ولو سلمنا بنظرية القائمين بوجود وقف أعمالنا على النيل الخارج عن الحدود المصرية لتمشى حكم هذا التعطيل ليس على جبل الأولياء فقط لوقوعه في السودان الذى لا تنكر سيادتنا عليه بل تتناول بالأولى مشروعات أعالي النيل بما فيها منطقة السدود التى تقدمت وزارة الاشغال للقيام بالأعمال فيها بطلب مبلغ مليون ومائة الف جنيه في سنة ١٩٢٥ وأقرها مجلس الوزراء على هذا الاعتماد كما أقره البرلمان في سنة ١٩٢٦ في حين يعلم الجميع أن من هذه المنطقة ما يقع في السودان المصرى ومنها ما يقع في الاملاك البريطانية) .

هاتان هما النقطتان اللتان لفتنا نظرنا بنوع خاص في خطبة دولتكم . ذلك أن منطقة السدود المذكورة جميعها داخل ضمن حدود السودان المصرى القديم حسب ما كان عليه قبل الثورة المصرية . وكذلك مخرج النيل من بحيرة البرت نيازرا المراد عمل السد فيه لجعل تلك البحيرة خزاناً هو أيضاً جزء من مديرية خط الاستواء المصرية ظل محكوماً بمصر حتى آخر عهد أمين باشا وهو آخر مدير لتلك المديرية السودانية المصرية الى نهاية الحكم المصرى القملى للسودان .

وقد شمل الحكم المصرى جزءاً من شواطئ هذه البحيرة وأقام فيه المعاقل العسكرية التى بقيت حتى شاهدها استأنلى في سياحته المشهورة عندما توجه الى هذه الجهة لتخليص أمين باشا ظاهراً ولحسو الآثار الباقية لمصر بتلك المنطقة في الحقيقة . ثم توجه الكابتن لوجارد الى هناك واستخدم الجنود المصرية

المتركة فيها باسم الشركة البريطانية الشرقية الافريقية واستولى على أوغندة والقسم الجنوبي من مديرية خط الاستواء . وبسطت الحكومة البريطانية حمايتها على هذه البلاد ثم عقدت بعد ذلك مع مصر معاهدة سنة ١٨٩٩ م .

ولو احترمت هذه المعاهدة كما تدعى لكان أول واجب عليها ارجاع هذه البلاد وجعلها تحت ادارة حكومة السودان حيث ان هذه المعاهدة تشمل عموم الأراضي التي تكون منها السودان المصري القديم كما كان عليه قبل الثورة المهدية ولكنها لم تفعل هذا الواجب ولم ترعه في تطبيق هذه المعاهدة . وهذا لا يجعلنا نعتبر عمالها الذي استندت فيه الى القوة وحدها عملاً شرعياً فان انجلترا التي أخرجت مارشان من فاشودة بحجة أنها جزء من السودان المصري ما كان ينبغي لها بعد ذلك أن تسلم جزءاً منه لنفسها . وهذه الحجة لا تزال الى الآن باقية . واننا كتبنا الى دولتكم هذا محافظة على حقوق مصر وبياناً للحقيقة .

وتفضلوا دولتكم بقبول مزيد سلامنا

عمر طوسو

١٤ / ١١ / ١٩٢٨

* * *

واننا اعلى يقين بأن حضرة صاحب الدولة محمد باشا محمود خدع في حسن نية في أثناء احداثات التي دارت بينه وبين الحكومة البريطانية عن المسائل الخاصة بمياه النيل لأنه لما كانت انكلترا تعتبر هذه الأراضي أرضاً بريطانية وتنعتها بهذا التعت دائماً كان من الجلي أن هذا هو الذي لابد أن يكون قد حدث مع دولته وأنه لم يفه بكلماته هذه إلا تحت سيطرة تأثيره بأن ماسمعه يوافق الحقيقة .

فهو من هذه الوجهة معذور إلا أنه في رأينا ليس معذوراً كل العذر . ذلك

لأنه كان عليه قبل أن يرسل هذا القول وهو رئيس الحكومة أن يتحرى
إذ أنه من الواضح الجلى أن صدوره منه يترتب عليه مالا يترتب على صدوره
من شخص آخر .

وبما أنه لا بد أن يكون كثير من المصريين غيره واقمين أيضاً في هذا
الامر فقد رأينا من المفيد عمل تاريخ لهذه المديرية التي هي أهم مديريات
السودان القديم لمصر والتي تولى قضاها وحكمها حكامون من قبل الحكومة
المصرية وذلك لكي يعرف أهل وطننا الى أى حد وصل امتداد ملكهم
في السودان وأى الأراضي سلخت منه .

وقد كانت هذه المديرية المصرية آخر المديريات التي ظلت تحت الحكم
المصرى اثناء الثورة المهدية وكانت انجلترا تعلم أهميتها وتعلم أن الذى يحكمها
يتحكم في حياة مصر كلها فسعت في أثناء الثورة المذكورة لابعاد الهيئة المصرية
الحاكمة عنها وابقاء الجنود المصريين النظاميين مع ذخائرهم وأسلحتهم فيها ريثما
ترسل اليها رسولا من قبلها يتعد مع هؤلاء الجنود ويضمهم اليه فتوطد قدمها
في تلك الجهات بواسطة الجنود المصرية المتروكة هناك وعلى حساب مصر .

وهذا هو ما حصل فعلا . فقد تكونت شركة انكليزية أوغزت بها
الحكومة البريطانية سراً وهذه الشركة ألقت حملة تحت قيادة السائح استانلى
وتوجهت الى الجهة المذكورة وأحضرت منها الهيئة المصرية الحاكمة وتركت فيها
الجنود المصرية النظامية . ومن غفلة الحكومة المصرية في ذاك الوقت أنها دفعت
مبلغ عشرة آلاف جنيه مصرى على سبيل الاشتراك في نفقات
تلك الحملة وأمدتها بسبعين جندياً سودانياً بذخائرهم وأسلحتهم أخذوا من
الأورط السودانية بالجيش المصرى . وهؤلاء الجنود لم يعد منهم إلا عشرة فقط

أما الباقون فقد أيسدوا في هذه الحملة المشثومة التي كانت لغير مصلحة البلاد .

وبعد عودة استانلى ألفت شركة أخرى بإيعاز الحكومة الانكليزية أيضاً تدعى الشركة البريطانية الشرقية الافريقية British East African Co., Ltd., وأرسلت هذه الشركة كابتن لوجارد Captain Lugard مع بعض الضباط السودانيين الذين أحضرهم استانلى Stanley مع أمين باشا من تلك المديرية ، ومن المحزن أن ذلك كان بعلم نظارة الجهادية (وزارة الحربية) المصرية في ذلك الوقت ومساعدتها .

وتوجه الكابتن لوجارد مع هؤلاء الضباط الى مديرية خط الاستواء فوجدوا الجنود المصرية المتروكة هناك ورئيسهم أمير الألاى سليم بك مطر عند شاطئ بحيرة البرت نيازاً . فاتفق معهم على أن يدخلوا في خدمة الشركة السالفة ويحتلوا أوغندة ومديرية خط الاستواء . وقد حصل ذلك فعلاً .

ولا يفوتنا هنا أن نذكر منقبة حسنة لهؤلاء الجنود تقابل منا ومن المصريين جميعاً بشكرهم وعاطر الثناء عليهم . ذلك أنهم - عليهم رحمت الله الواسعة - اشترطوا قبل دخولهم في هذه الشركة أن تعرض شروط خدمتهم فيها على الحكومة المصرية لتوافق عليها كما أنهم كانوا يجعلون العلم المصرى يحقق دائماً فوق معسكرهم . فاعتبار أنفسهم جنودها الى هذا الحين وعدم قبولهم العمل في هذه الشركة بدون أمر حكومتهم وموافقتها مما يدل دلالة واضحة على عظيم أمانتهم على الشرف العسكرى .

ولكن ألا يدل عمل هؤلاء الجنود البررة على أنهم كانوا ينتظرون من

حكومتهم ألا توافق على خدمتهم فى تلك الشركة . غير أن الذى كان مع الاسف والحسرة غير ما كانوا ينتظرون .

وهكذا استولت بريطانيا على مديرية خط الاستواء وضمتها الى أوغنده التى كانت تابعة لمصر أيضاً وجمعت منها وحدة وضمت عليها حمايتها . وهذه المديرية هى أهم المديريات التى لاغنى لمصر عنها لكونها حاكمة على البحيرات الاستوائية الكبيرة التى يخرج منها النيل والتى ستبنى عندها خزانات المياه التى عليها مدار حياة مصر .

واليك تاريخ فتح مصر لهذه المديرية وتاريخ حكمادريها من سنة ١٨٦٩ الى ١٨٨٩ م ، أى من فتحها الى اغتصاب الانكليز لها .



السير صمويل بيكر باشا

حكمدارية صمويل بيكر باشا

من سنة ١٨٦٩ الى ١٨٧٣ م

تمهيد

في سنة ١٨٦٨ م كان اقصى نقطة وصل اليها الحكم المصرى فى جنوب السودان هى « فاشودة ». أما الاقاليم الواقعة جنوب هذه الناحية فكانت الى بحيرات خط الاستواء العظمى التى يخرج منها نهر النيل ، خارجة عن هذا الحكم ويتردد عليها الرواد والنخاسون . وكان من بين هؤلاء الرواد الذين ترددوا على هذه النواحي الرحاله الانكليزى المسمى سير صمويل بيكر كما كان يتردد عليها فى كثير من الاوقات بعض عصابات مسلحة يستخدمها النخاسون وتجار العاج الذين كانوا يجوبون ارجاءها ويشون الفزع والجزع أينما ساروا أو حلوا ابتغاء الحصول على متاجرم البشرية وغيرها .

ومن السهولة بمكان عظيم ان يتصور الانسان كيف يكون حال البلاد الخالية من أى نوع من أنواع الحكومات المتمدنية وما ينشأ عن خلوها من هذه الحكومات من اقفار القرى وانقراض السكان بسبب سفك كثير من الدماء وانتشار القوضى وحدث الخراب الى غير ذلك مما كان حاصله بالفعل فى هذه البقاع .

وكانت هذه المنطقة الشاسعة المترامية الاطراف عامرة بمسدد وافر من

السكان وكان يحتاج هذا العدد الى حكومة منظمة لتحميه شر النخاسة والطوارئ
الآخري فيستطيع أن يأخذ حظه في الزيادة والنماء ويستغل الثروة العظيمة
التي في أرضه وينميها .

وكان المغفور له الخديو اسماعيل يريد أن يضمن لمصر امتلاك منابع النيل
فأمر مراعاة للإنسانية والسياسة واقتداء بمجده العظيم محمد على باشا بتجهيز حملة
لضم الاراضى الواقعة في جنوب فاشودة لغاية البحيرات الكبرى الى أملاك
الحكومة المصرية لكي يقضى على الحالة الهمجية التي في تلك الجهات وليكفل
لمصر امتياز مراقبة منابع النيل الذى تستمد منه ثروتها وعليه مدار حياتها .

وفعلا تقرر اعداد الحملة وكان اذن لابد من إيجاد رئيس لها . واتفق
في أوائل سنة ١٨٦٩ م أن سير صمويل بيكر الآف الذكر كان في مصر
بمعية البرنس دوغال Prince de Galles ولى عهد الملكة فيكتوريا ونجلها الذى
كان يريد القيام برحلة الى الوجه القبلى . وكان سير صمويل هذا قد قام
حديثاً بزيارة في تلك النواحي النائية واستكشف بحيرة اليرت نياترا فوق اختيار
الخديو عليه وقد دارت محادثات في هذا الشأن بينه وبين نوبار باشا أولاً
ثم مع الخديو اشترك فيها ولى عهد إنجلترا المذكور الذى كان يؤيد تأليف
هذه الحملة ويشجع على ارسالها أثناء تلك المحادثات .

وقد تم الاتفاق بين الحكومة وسير صمويل بيكر وحرر عقد بخدمته
مدة أربع سنوات براتب سنوى قدره عشرة آلاف جنيه إنكليزى ومنح سلطة
مطلقة فحول له حتى الأمر بالاعدام . واليك ترجمة الأمر العالى الذى صدر
بتعيينه رئيساً للحملة المصرية :

نحن اسماعيل خديو مصر قد أمرنا بما هو آت :

نظراً للحالة الممجية السائدة بين القبائل القاطنة في حوض نهر النيل ،
ونظراً لأن النواحي المذكورة ليس بها حكومة ولا قوانين ولا أمن ،
ولأن شرائع الانسانية تفرض منع النخاسة والقضاء على القامنين بها
المتشرين بكثرة في تلك النواحي ،
ولأن تأسيس تجارة شرعية في النواحي المشار اليها يعتبر خطوة واسعة في
سبيل نشر المدنية ويفتح طريق الاتصال بالبحيرات الكبرى الواقعة في خط
الاستواء بواسطة المراكب التجارية ويساعد على إقامة حكومة ثابتة ،

أمرنا بما هو آت :

تؤلف حملة لاختضاع النواحي الواقعة في جنوب غوندوكورو لسلطتنا ،
ولأبطال النخاسة وإيجاد تجارة منظمة ؟
ولفتح طرق الملاحة مع البحيرات الكبرى الواقعة في خط الاستواء ،
ولإقامة خط من النقاط العسكرية ومستودعات للتجارة يبعد بعضها عن
بعض مسافة ثلاثة أيام للمشى في أنحاء أفريقية الوسطى ابتداء من غوندوكورو .
وقد فوضنا رئاسة هذه الحملة إلى سير صمويل بيكر لمدة أربع سنوات
ابتداء من أول إبريل سنة ١٨٦٩ وقلدناه حقوق السلطة التامة المطلقة حتى
السلطة المتعلقة بحياة وإعدام كل من له علاقة بالحملة .
وقلدناه كذلك نفس هذه السلطة على كل النواحي التابعة لحوض النيل
جنوب غوندوكورو .

وقد سميت هذه الاراضى التى فتحتها مصر وضممتها إلى أملاكها
خط الاستواء » وكانت حدودها كما يأتى :

فى الشمال	مصب نهر السوبات . . .
وفى الجنوب	أوغنده التى بسطت مصر نفوذها عليها .
وفى الشرق	الجيشية .
وفى الغرب	مديرية بحر الغزال .

والحد الجنوبى هو أهم هذه الحدود وهو الذى ينبغى أن تثير
اهتمامها عند البحث فى حقوقها بهذه المديرية .

وقد بسطت مصر نفوذها أيضاً على بعض البلاد المجاورة لهذه
مثل أوغنده السالفة الذكر والأونيورو ثم جاءت إنجلترا واستولت
على هاتين المملكتين وضمت إلى الأولى مديرية خط الاستواء بعد اقتطاع
من الاملاك المصرية .

وكل هذه البلاد لم تفتحها مصر دفعة واحدة بل بالتدريج وفى
حكمذارين متعددين كما سنبين ذلك فيما بعد :

سنة ١٨٦٩ م

اعداد الحملة على هذه المديرية

بعد أن تم تعيين سير صمويل بيكر Sir Samuel Baker حكمداراً لمديرية
خط الاستواء أخذ يعمل بجهد ونشاط في ترتيب الحملة على هذه المديرية واختيار
المساعدين له من ذوي الكفايات إذ كان يعلم حق العلم أن نجاح مثل هذا العمل
يتوقف على هذين الأمرين .

وكان الوقت لديه قصيراً بحيث لا ينبغي التفريط في ذرة منه لأن السنوات
الأربع المحددة لخدمته كما سيرى فيما بعد ربما لا تفي بالقيام بعمل كهذا متشبب
الأطراف لاسيما اذا راعينا ما تستلزمه مثل هذه الحملة من الرحلات الطويلة
وما تحتاج اليه من الزمن في قطع المسافات الشاسعة عدا ما يطرأ في أثناء ذلك
من العقبات .

ولما كان مفوضاً تفويضاً تاماً من الجانب الخديوي فقد أمر بإنشاء باخرة
بدولابين قوتها ٣٢ حصاناً بخاريًا وحمولتها ٢٥١ طنًا ، وأخرى برفاسين ذوى ضغط
شديد وقوتها ٢٠ حصاناً بخاريًا وحمولتها ١٠٨ أطنان ، وثالثة أيضاً برفاسين ذوى
ضغط شديد وقوتها ١٠ أحصنة وحمولتها ٣٨ طنًا ، كما أمر بإنشاء مركبين من
الحديد طول الواحد ٣٠ قدمًا وعرضه ٩ أقدام وحمولته ١٠ أطنان . وأوصى
بعمل آلات بخارية لقطع الأخشاب ونشرها مع مرجل (قزان) وزن ٨٠٠ رطل
وكل ما ذكر كان يتعمم نقله من الاسكندرية الى غندوكورو أى

مسافة ٤٨٠٠ كيلو متر على ظهور الجمال وعلى متون السفن ومن بين ذلك مسافة
بضع مئات من الأميال في فيافي بلاد النوبة .

وعندما تم تجهيز هذه البواخر سميت الأولى « الاسماعيلية » والثانية
« الخديو » ، والثالثة « نيانزا » . أما الباخرة « الاسماعيلية » فجهزت بعد سفر
سير صمويل بيكر أغنى في غضون حكمدارية غوردون باشا Gordon Pasha
وقد استعملت للقيام بالخدمة ما بين « غندوكورو » والخرطوم فكانت تقطع هذه
المسافة في ظرف عشرة أيام . واشتركت فيما بعد مع أسطول الحكومة في
الدفاع عن الخرطوم حينما حاصرها جيش الدراويش في سنة ١٨٨٤ م وأسرها
هؤلاء عندما استولوا على تلك المدينة . وعلى ظهر هذه الباخرة اجتاز المهدي
النيل من أم درمان الى الخرطوم عند أول زيارة له لهذه المدينة بعد سقوطها
في يده .

وتم تركيب الباخرة « الخديو » في عهد حكم سير صمويل بيكر عندما
كان يقوم برحلة في جهة الجنوب في إقليم الاونيورو Ounyoro وهي التي نقلته
في عودته من هذه الجهة الى الخرطوم وكان ذلك عند انتهاء مأموريته .

وبعد سير صمويل بيكر عاد غوردون باشا الى غندوكورو Gondokoro
على ظهر الباخرة المذكورة ثم أمر بفكها وحملها الى « دوفيله » Doufilé فوق
شلالات « فولا » Fola حيث أعيد تركيبها وخصصت للقيام بالخدمة في النهر
بين هذه النقطة وبحيرة البرت نيانزا وبداخل البحيرة تقسها لأن هذه الشلالات
تعوق الملاحة مباشرة بين « غندوكورو » والبحيرة . وظلت هكذا تعمل في
هذه المنطقة حتى بعد سفر أمين باشا ثم خربها الدراويش عند استيلائهم
على « دوفيله » .

أما الباخرة « نيانزا » فأمر غوردون باشا بنقلها فوق شلالات فولو المذكورة وتركيبها هناك لتأدية نفس العمل الذى كانت تقوم به الباخرة « الخديو » فكان حظها فى النهاية كحظ هذه .

ولقد طاف جيسى باشا Gessi Pasha الطليانى أولاً فى سنة ١٨٧٦ م بمركبى الحديد وميسون بك Mason Bey الامريكى ثانياً فى سنة ١٨٧٧ م بالباخرة « نيانزا » حول شواطئ بحيرة نيانزا باسم الحكومة المصرية فكانا هما السابقين لكل انسان فى التطواف حول تلك الشواطئ .

وكانت جماعة الانكليز الذين صحبوا سير صمويل بيكر تتألف من الليدى بيكر وزوجه ومن الملازم جوليان ألين بيكر Julien Alleyne Baker ابن أخيه من رجال البحرية الملكية ومستر ادوين هجنبوثنام Edwin Higginbotham المهندس الملكى ومستر وود Wood السكرتير والطبيب جوزيف جيدج Joseph Gedge ومستر ماركوپولو Marcopolo رئيس مخازن الحملة ومترجمها ومستر ماك وليام Macwilliam رئيس مهندسى البواخر ومستر جارفيس Jarvis رئيس بنائى البواخر ومستر هوايتفيلد Whitfield ومستر سامسون Samson وهيتشمان Hitchman ومستر رمسول Ramsall من بنائى السفن والمراجل (القزانات) وغيرهم . وكان مع هذا الجمع اثنان من الخدم .

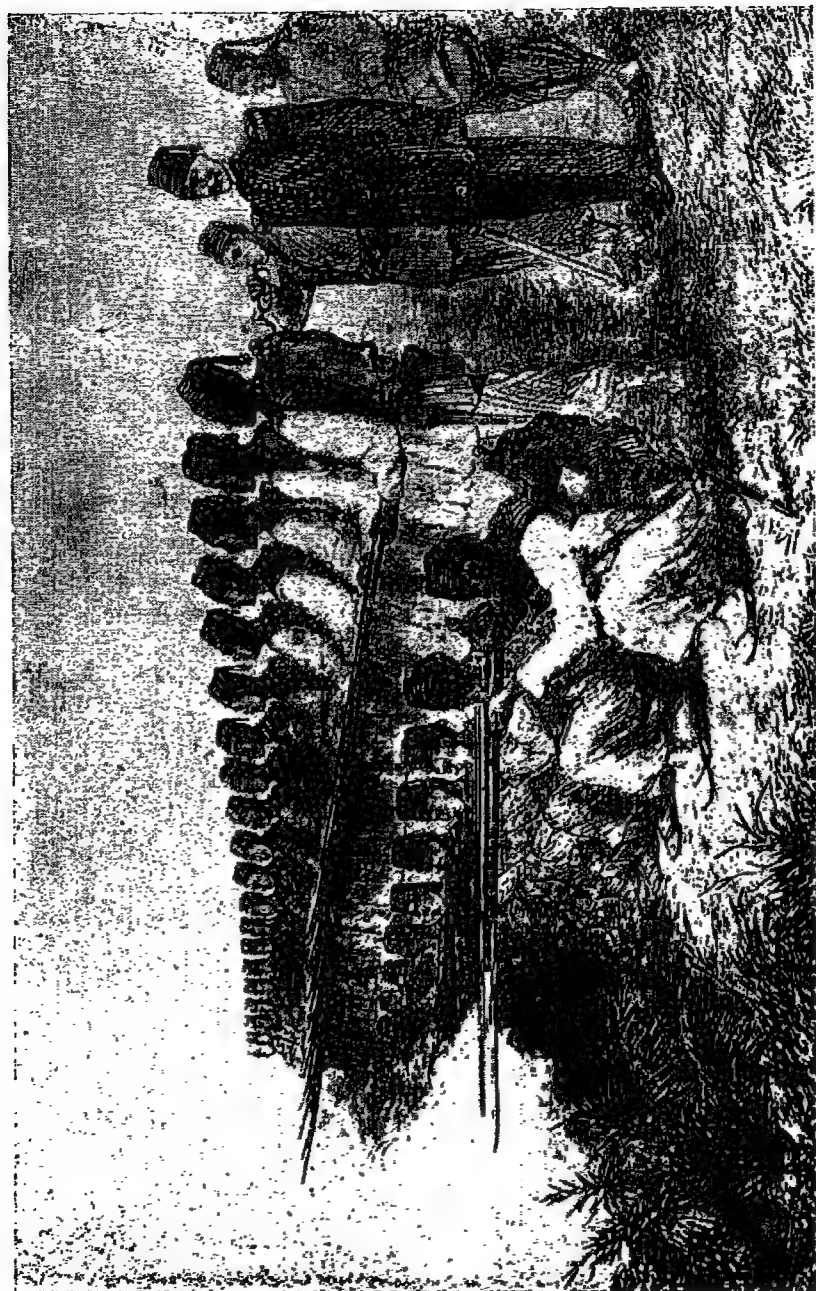
وكان من المقرر أن تتألف القوة العسكرية التى سترافق هذه الحملة من ١٤٠٠ جندي من البيادة و ٢٥٠ من السوارى الباشبورق وبطارتين من المدافع وأن تنجزاً البيادة الى أورطيتين احدهما مصرية والأخرى سودانية وأن يكون رجالهما من خيرة الرجال . وكان فى الأورطة السودانية ضباط وجنود خدموا

بعض سنوات في بلاد المكسيك في الجيش الفرنسي تحت قيادة المارشال بازين Bazaine - راجع كتابنا « بطولة الأورطة السودانية المصرية في حرب المكسيك » .

ولما كانت الحالة تستدعى القيام بأعمال في مناطق لا تصلح إلا قليلا للسوارى رُئى أخيراً ترك ال ٢٥٠ من السوارى في الخرطوم .

وكانت المدافع من النوع الجبلى ذى الماسورة الحلزونية (ششخانة) وهى مصنوعة من الشبه (البرنز) ووزن ماسورة المدفع ٢٣٠ رطلا ووزن القذيفة ٨١/٤ من الارطال . وكانت دار صناعة وولويتش L'arsenal de Woolwich تبرعت لهذه الحملة بمائتى صاروخ من هال Hale وزن الواحد رطلان ، وبخمسین بندقية من طراز سنيدر مع خمسين ألف ظرف للبنادق المذكورة .

وكان يجب أن يتجمع الجنود ومعهم الذخيرة في الخرطوم ويتنظرون فيها مقدم سير صمويل بيكر . وكانت جنود هذه الحملة تحت إمرة أمير الألاى رءوف بك الذى ترقى فيما بعد الى رتبة باشا وتعين حكامداراً عاماً للسودان ومعه فيها البكباشية احمد رفيق افندى وعبد القادر افندى والطيب عبد الله افندى . والأول من عنصر تركى حضر حرب القرم مع النجدة المصرية - راجع كتابنا « الجيش المصرى فى حرب القرم » . وكان فى هذه الحملة يقود الأورطة المصرية وقتل فى أثنائها . والثانى مصرى الجنس وألقيت اليه مقاليد قيادة حرس سير صمويل بيكر الخصوصى وقد فاض روحه فى غضون حرب الانكايىز مع البراييين فى سنة ١٨٨٢ م . أما الثالث فكان سودانياً وألقى على عاتقه قيادة الأورطة السودانية ..



حرس سیر صموئیل ییگر باشا و بری خلفهم قائم البکاشی عبد القادر افندی

٠ قـيام الحملة

قرر سير صمويل بيكر أن تسافر الحملة منقسمة ثلاثة أقسام . وكان قد تقرر فيما سلف أن تبارح ست بواخر من القاهرة في شهر يونيه . وقوات هذه البواخر تتراوح بين ٤٠ و ٨٠ حصانا بخاريا . كما كان مقرراً أن يسافر أيضاً في الوقت نفسه خمس عشرة سفينة شراعية وخمس عشرة ذهية . فتكون جملة ذلك ٣٦ مركباً تصعد النيل الى الخرطوم أعني تجتاز مسيرة ٢٨٣٠ كيلو متراً مقلّة المقات والمخاطر .

وكانت الأوامر قد أعطيت الى جعفر مظهر ناشا حاكم السودان العام بأن يعد في الخرطوم في ميعاد معين ٢٥ مركباً شراعية و ٣ بواخر وأن يهيئ في الوقت نفسه الجمال والخيول اللازمة للنقل برّاً بحيث يكون ذلك مهيّزاً عند قيام الحملة للسفر . وبهذه الكيفية عندما يصل الأسطول الذي سافر من مصر الى الخرطوم تكون قوة الحملة البحرية مؤلفة من ٩ بواخر و ٥٥ مركباً شراعية متوسطة حمولة كل منها ٥٠ طناً .

وتولى مستر هجنوثام أمر تسيير النقليات في صحراء النوبة من كروسكو الى الخرطوم وفعلوا سلم سير صمويل بيكر لهذا الضابط البارع قطع البواخر وآلاتها مفكوكّة ووضع تحت تصرفه المهندسين والسواقين الانكليز .

وكان يجب أن تبارح البواخر الست والأسطول الصغير مياه القاهرة في ١٠ يونيه حتى يتيسر لها أن تصعد شلالات وادي حلفا وقت ارتفاع مياه النيل عند الفيضان ، لكن نظراً لغياب الحديد في أوروبا لم تقلع المراكب من مراسيها إلا في ٢٩ أغسطس . ولما وصلت الى الشلال الثاني كانت المياه قد

انخفضت فلم تتمكن من اجتياز المر وأمسى مرورها غير متيسر إلا في الفيضان القادم . وهكذا ذهب اثنا عشر شهراً هباءً منثوراً ووجد سير صمويل نفسه وهو لم يزل في بادئ الأمر محروماً من هذه المعونة التي لا يمكن تقدير فائدتها .

ثم نشأ عن احتفالات فتح قناة السويس صعوبة أخرى جرت أيضاً إلى تأخير لا مفر منه . ذلك أن الحديد بما هو معهود فيه من السخاء وكرم الضيافة قام باستعدادات هائلة من أجل هذه الاحتفالات وأمر بحجز كل مركب صالح للملاحة .

ووصل إلى القاهرة قطار يجر ٤١ عربة بها أجزاء بواخر ومراحل وآلات وغير ذلك وأُنزل مشحونه في ١١ سفينة كبيرة بالأجرة فكان ذلك سبباً في أن سير صمويل يكر لم يجد بعد مشقة عظيمة إلا باخرة قوتها ١٤٠ حصاناً بخارياً لتجر هذا الأسطول الصغير إلى « كروسكو » حيث يجب أن يشرع في اختراق الصحراء . ولم يظفر سير صمويل يكر بهذه البخرة إلا بعد مخاضة الحديد نفسه .

وقد أتيح له في نهاية الأمر أن يرى كلا من مستر هجنوثام والطبيب جيدج مسافرين ومعهما المهندسون والسواقف الانكليز . وقطرت البخرة « النيا » سلسلة المراكب الطويلة هذه المكونة من ١١ سفينة وقاومت بقوتها عزم تيار النيل الشديد .

وكان لابد من حمل مجموعة الآلات الثقيلة هذه بما فيها باخرتان ومركبان من الحديد حمولة كل منهما ١٠ أطنان مسافة ٤٨٠٠ كيلو متر تقريباً منها نحو ٦٥٠ كيلو متراً في صحراء النوبة المحرقة .



قطار من الابل ينقل أجزاء السفن البخارية وغيرها في صحراء المطمور بين فروسكو وابى حمد
قلا عن كتاب الاسماعيليه لسير صمويل بيكر

وقد سافر القسم الأول بأحماله الثقيلة في ٢٩ أغسطس سنة ١٨٦٩ م مع المراكب الشراعية ليصل مباشرة الى الخرطوم بعد صعود الشلالات . ولم يتجاسر سير صمويل أن يرسل في هذه الطريق المحفوفة بالمخاطر أية قطعة من قطع البواخر إذ أن ضياع أى مركب يكون محملاً بقطع من أجزاء البواخر كان ممكناً أن تكون عاقبته فقد كل أمل في نجاح الحملة .

وصول سير صمويل ييكر الى سواكن

واستقباله فيها

وتجمع ساق الجيش في ٥ ديسمبر سنة ١٨٦٩ في السويس . ومن هذه المدينة أبحر سير صمويل ييكر مع ذلك الساق على ظهر المركب الحربى المصرى « سنار » وفي ظرف أربعة أيام ونصف يوم وصل الجميع الى سواكن حيث ألقت المراكب مراسيها في أمان وسلام وأثرت بدون حدوث أى عارض محمولها من الخيول البالغ عددها ٢١ رأساً .

وكان في استقبال سير صمويل ييكر ممتاز بك محافظ سواكن وهو ضابط جركسى الأصيل ذو ذكاء شديد انعقدت بينهما أواصر الصداقة بما أظهره له من العطف أثناء رحلته الأولى .

والترم ساق الجيش أن يلبث في سواكن أسبوعاً تحت انتظار الجمال وبعد مسيرة ١٤ يوماً احتراز الـ ٤٥٠ كيلو متراً في أرض صحراوية ووصل الى برير التى على النيل حيث وجد باخرة وزهية نقلته الى الخرطوم في بحر ٣ أيام ومقدار هذه المسافة ٣٢٠ كيلو متراً . ولم تستغرق هذه الرحلة ابتداء من السويس سوى ٣٢ يوماً بما في ذلك مدة الوقوف عن السفر .

سنة ١٨٧٠ م

وصول الحملة إلى الخرطوم

وكان قد مضى ستة أشهر منذ أعطى سير صمويل بيكر الأوامر الخاصة .
بسفر السفن والمؤونة . ولشد ما كانت دهشته عندما علم أن تعليماته تركت
نسياً مفسياً وأنه وإن كانت عساكره قد صارت على قدم الاستعداد
للسفر غير أنه لا توجد سفينة واحدة مجهزة لنقلها . وقال له جعفر مظهر باشا
الحكمدار العام أنه استحال عليه جمع السفن المطلوبة ولذلك اشترى له بيتاً
لاعتقاده أنه سيظل في الخرطوم هذا العام فلا يسافر إلا في الفصل الثاني .

ولم يجتز أى مركب بخارى من تلك المراكب التى أبحرت من مصر ،
الشلالات . وعدلت الخمسة عشر مركباً الكبيرة التى كان قد عول على أن
يشحن فيها الجبال عن محاولة صعود الشلالات ورجعت إلى القاهرة . أما
المراكب الصغيرة فهى التى اجتازتها ولا ينتظر أن تصل إلى الخرطوم
قبل عدة شهور .

ووصل إلى الخرطوم القسم الأول الذى كان معه كل المهمات التى
سبق أن أرسلها من القاهرة والذى كان سير صمويل فوض قيادته إلى
شخص سورى .

وعلم سير صمويل بيكر أن مستر هجنوثام وبصحبه الطبيب جيدج
وجاعة الانجليز وكل العمال المصريين سلكوا طريق الصحراء ومعهم البواخر
والآلات محملة على ظهور نحو ألف جمل ، وأن القسم الثالث بقيادة مستر

ماركوبولو وصل إلى سواكن بعد قيام ساق الجيش ببضعة أيام ، أى ان كافة الأوامر التي أصدرها سير صمويل بيكر إلى ضباطه تم تنفيذها في الوقت المناسب .

وأخيراً بعد إلحاح كثير وضياع زمن طويل شرع الحكمдар جعفر مظهر باشا في العمل غير أنه اشترى سفناً عتيقة ودفع فيها ثمن مراكب جديدة ولم يفحصها مندوب الحكومة إلا فحصاً سطحياً عند التسليم .

تأهبهم للسنفر

وتم تجهيز الحملة بعد صعوبات كبرى لأن قلع المراكب نادرة الوجود وحبالها المصنوعة من الكتان تكاد تكون معدومة في الخرطوم إذ جرت العادة ألا يصنع في هذه المدينة إلا حبال رديئة يفتلون من ألياف النخل وكان يطلب في كل شيء ثمن فادح .

وكان سير صمويل بيكر يحرص ويحضر العمال من مطلع الشمس إلى غروبها على العمل . وقد عاونته في ذلك معاونة جدية للملازم ج . ا . بيكر J. A. Baker من البحرية الملكية بفضل خبرته التي كان قد اكتسبها من ممارسة مهنته . ودب روح جديد من النشاط في الخرطوم وأخذت مئات من العمال تشتغل واصطف أمام دار الحكومة عدة صفوف من الصواري والأشعة .

وفي بضعة أسابيع أعدت ٣٣ سفينة حمولة كل منها تتراوح بين ٥٠ و ٦٠ طنناً وتم جليظتها وترميمها واستعدت لقطع المسافة التي بين الخرطوم وغندوكورو البالغة ٢٣٠٠ كيلو متر .

وتأهبت هذه العمارة للسفر بعد بذل مشاق هائلة في سبيل استئجار النواتية إذ أن جميع الملاحين تقريباً كانوا قد هاجروا من الخرطوم حتى لا يشتركوا في الحملة وكان ذلك يابهـ از من النخاسين الذين عملوا على أن يضعوا العقبات في سبيل الحملة فدفعوا الأهالى لأن يقطعوا كل صلة معها إذ قام في رؤوسهم أنها لا تستطيع السفر بدون الملاحين . وتم الحصول على النواتية اللازمة بالوسائل القوية وباستعمال طرق عنيفة غير أن هؤلاء كانوا من أردأ العناصر .

قيامها من الخرطوم

وتفتح في البوق في ٨ فبراير من سنة ١٨٧٠ م إيداناً بالرحيل . واصطف على ضفة النهر أورطتان من الجنود ودوت أصوات المدافع في الفضاء كالمعتاد تحية للمسافرين .

واتخذ الأسطول المؤلف من باخرتين إحداهما قوة ٣٤ حصاناً بخارياً والأخرى قوة ٣٢ حصاناً بخارياً سبيله في اليم ومعه ٣١ مركباً شراعياً تحمل نحو ٨٠٠ جندي . وسار الجميع بنظام لا بأس به وما لبث تيار النيل الأزرق الشديد أن دفع بذلك الأسطول بعيداً عن الخرطوم وبعد أن دار حول ملتقى النيلين الأزرق والأبيض سار في هذا الأخير صعداً .

وصولها إلى فاشوده

وبعد مسيرة ١٠٣ ساعات وصل الأسطول إلى فاشوده وهي محطة الحكومة في بلاد « الشلك » Shillouks وتقع على بعد ألف كيلو متر تقريباً من الخرطوم في الدرجة ٩ والدقيقة ٥٢ من العرض الشمالي .



الجملة وهي تنادر الخرطوم في ٨ فبراير سنة ١٨٧٠

وكان سير صمويل ييكر قد أخذ مؤونة شهر على متن الفلك وأتت الرياح حسبما تشهى السفن فوصل الأسطول إلى ملتقى النيل بنهر سوبات في ١٦ فبراير في منتصف الساعة الواحدة ليلاً . وبعد أن بارح هذا الملتقى وصل إلى ملتقاه ببحر الزراف بعد أن قطع مسافة ١٤٢ كيلو متراً في الساعة الحادية عشرة من صباح يوم ١٧ فبراير المذكور وظل هناك في انتظار وصول باقى المراكب .

سفرها الى الدببة

وما لاقتنه في ذلك من الصعاب

وفي ١٨ منه انضم مؤخر الأسطول اليه في الساعة العاشرة صباحاً وأقلعت البواخر في الساعة ١١ والدقيقة ٤٠ وأخذت تقاوم التيار بشدة وكان سحب المراكب متمسراً في النهر لظهور المنحنيات فيه فجأة أمام عين المسافرين .

وكان بحر الزراف يسير بعرض من ٦٠ الى ٧٠ متراً بين ضفاف عالية يابسة يبلغ متوسط عمق الماء عندها من ٣ الى ٤ أمتار مجتازاً أرضاً تامة الاستواء ينتشر في أنحاءها مجموعة من الغابات الجافة في تلك الآونة يدل منظرها على أن مياه النيل كانت تغمرها في فصل الأمطار . وينساب تيار هذا البحر بين أعشاب هذه الغابات المشتبكة اللتفة فيتفرع الى عدة ترع تكون الملاحة فيها غاية في الصعوبة .

وفي هذا الوقت من السنة (٢٣ فبراير) تفيض المياه على حافتي النهر فكانت القرى البعيدة في النواحي القصية مغمورة بالمياه وتكدت الحملة

الغناء الجم في سبرها إذ كان عليها أن تسق لها طريقاً في وسط الأعشاب
الساخنة التي هي أشبه تىء بقصب السكر والتي يبلغ ارتفاعها من ٨ الى ١٠ أمتار
وغند منها فروع بشتبك بعضها ببعض استباكا لا انشكاك له .

وهذه السدود كانت تعترض الأسطول تقريباً في كل خطوة وإذا
سكنت الريح وحرمته قوة الاندفاع التي كانت تبها له عند هبوبها
لا يستطيع أن يخترق له طريقاً إلا بمجهود تكاد تفوق قدرة البشر .

وأخبراً هبت من الشمال في ٥ مارس ريج طيبة تفخت أوداج الأشرعة
فأخذت السفن تسير سيراً حسناً ثم بعد أن سكنت هذه الريح برهة قصيرة
عادت فنشطت وجعلت مواصلة السير ممكنة وصعدت الحملة النهر بعد أن
قاست صعوبات هائلة . وعندما وصلت الى الأرض الجافة إلى يقال لها « الدبه »
وجدت هناك الباخرة رقم ٨ وجميع الأسطول وبذا صار لدى سير
صمويل ٣٤ سفينة بما في ذلك الباخرتان .

وهنا قامت الصعوبات الجفة لأن هذه المنطقة هي منطقة السدود وسائر
وإحياها عبارة عن مسننقات تغطيها نباتات مائية مرتفعة جداً والماء تحتها بعيد
العمق . وبعد أن حاول سبر صمويل يسكر على غير نجسدى أن يفتح له
طريقاً ، وبعد جهود تتي بذلت للوصول إلى هذه الغابة انقبض فيها شهر . اقتنع
أن دون مروره خراط الفناد ، فقرر العودة حالا الى بلاد الشلوك ، وأن يتبرم
بها محطة مع أن ذلك سيرغمه على ضياع عدة شهور في انتظار الفيضان القادم .
وكان يعلن نفسه بأن يشغل رجاله في مدة فصل الأمطار بزراعة الفناد
بينما يقوم هو بعمل استكشافات على ظهر باخرة في النيل الأبيض لعله يهتدى
الى ترعة صالحة للملاحة .

سحب وابورات الجملة في منطقة السدود



وخنق على كره منه وفى قلبه حسرة ورضى أن يعمل على تنفيذ هذه الفكرة . وفى الساعة الثالثة مساء وصل مع رفاقه الى الأسطول واستدعى جميع الضباط وبحضـور رؤوف بك بين لهم الموقف وفى الحال غيرت السفن اتجاهها . وفرح الكل من ضباط وجنود وابتهجوا لهذا الرجوع الذى كان حسبـا قام بأفكارهم لا بد أن يكون مآله الرجوع الى الخرطوم وانقضاء الحملة .

وانسحبت مراكب الأسطول جميعها فى ٣ أبريل وساعدتها الرياح والتيار معاً فى ذلك الانسحاب ووصلت الحملة الى بحر الزراف فى ٩ أبريل حيث حصل الشروع فى حفر الخنادق وهو عمل شاق استغرق يوما كاملا . .

وفى ١٠ أبريل نزلت النهر الذى سارت فيه أولا الى ان وصلت الى « الدبة » أو الأرض الجافة حيث كشفت عن آثار النخاسين وأخيراً وصلت فى ١٣ أبريل الى محطة « كجك على » .

وفى ١٦ من الشهر المذكور وصل من الخرطوم اربعة مراكب وانضمت الى الحملة وكان على ظهرها بلوك امداد وجوابات من جعفر مظهر باشا ومن مستر هجنوثام . وفى ١٩ منه وصلت الحملة الى النيل الأبيض .

وفى ٢٠ منه سافرت فى الساعة الخامسة صباحاً وكانت الزهيرة حسب العادة يجرها مركب بخارى . وفى الساعة ٦ والدقيقة ٣٥ ألقت مراسيها على طول الضفة المقابلة للضفة المقام عليها مضرب محافظ فاشوده .

وفى ٢١ منه فى الساعة ٩ والدقيقة ٣٠ صباحاً شوهـد ١٢ مركباً آتية من الخرطوم منشورة الأشـرعة تدفعها رياح شديدة تهب من الشمال الشرقى

وتمل سير صمويل الفرح عندما رأى أن هذه المراكب تحمل مستر
دجنبونام والطبيب جيدج والمهندسين الستة الانكليز وغيرهم وجميعهم في غاية
من النجدة .

انشاء محطة التوفيقية

وفي ٢٣ أبريل سار سير صمويل ييكر ومعه باخرتان وذهبتان بقصد
البحث عن موضع صالح لاقامة مستديمة فوصل الى ملتقى نهر سوباط بعد مسيرة
٥٠ كيلو متراً قطعها في ظرف ٣ ساعات وربع . ثم استمر في طريقه مسافة
٥٥ دقيقة أيضاً فانتهى هو ومن معه الى غابة واقعة في الشرق على مرتفع من
الشنى . وفي هذا المكان صمم على أن يقيم تلك المحطة اذ أن أرضه ثابتة
ومرتفعة فلا تملوها مياه الفيضان فضلاً عن أن هذه الغابة ستكون ينبوعاً
لا ينجب يستورد منه ما يلزم من الأخشاب للبناء والوقود .

وفي ٢٦ من الشهر المذكور دخل الأسطول برمته تجره سفينة بخارية
وأنتى مراسيه تجاه المحطة المزمع بناؤها . ومن أول مايو تكون المعسكر وذلك
بعد أن نزلت الشجيرات النابتة في أسفل جذوع الأشجار أما الأشجار
المتددة على حافة النهر فكان لكل منها مالك ولذا لم يشأ سير صمويل نزعها .

وسمى سير صمويل ييكر المحطة الجديدة « التوفيقية » وهو اسم مأخوذ
من اسم ولي العهد توفيق باشا . وفي زمن يسير نالت هذه المحطة أهمية كبرى
وتم تخفيفها بنجر عدة مصارف عميقة في اتجاهات شتى . وأنجز تشييد المحطة
في زمن قصير جداً . وأقيمت ثلاثة مخازن من الصاج الأبيض بسرعة
مذهشة حتى كأنها بنيت بقوة السحر . وكان طول كل منها ٢٥ متراً . وتقن

اليها مسيو ماركوبولو في برهة وجيزة المقادير الهائلة من المؤن والذخيرة التي كانت في السفن .

وقد أضحت بذلك محطة « التوفيقية » بهجة للناظرين غير أن الجرائم المستنقعة من جو المستنقعات الفاسد ما لبثت أن نشرت بين ربوعها مرض الدوسنطاريا وسرعان ما أنشأت مقبرة للتوفيقية .

وكان سير صمويل ييكر قد نوى من مدة مديدة أن يقوم باستكشافات ابتغاء الحصول على ممر بين الأعشاب النابتة في النيل فاختر رجلا اسمه عبد الله من قبيلة الشناك ليرافقه في هذه الرحلة ويستحضر له ما يلزمه من الأدلاء .

وسافر لهذه الغاية في ١١ أغسطس سنة ١٨٧٠ م وكانت مياه النهر تفيض على جوانبه ثم عاد مع رفاقه الى التوفيقية في ٢١ أغسطس بعد أن غاب ١٠ أيام قضاهما في كد وعناء في استكشاف غدران بحر الغزال الوحمة المؤذية للصحة بدون جدوى .

عودة سير صمويل الى الخرطوم

وعاد سير صمويل في هذه الأثناء الى الخرطوم ليتأكد بنفسه مما اذا كانت أوامره تنفذ في أوقاتها أو يمتورها التسويف وكان قد قرر سفر الحملة من التوفيقية الى الجنوب في أول ديسمبر لأن هذا الوقت يكون النيل فيه في أعلى الفيضان وفيه تهب ريح الشمال فتساعد سير المراكب .

ولما كانت التوفيقية واقعة في منتصف الطريق بين الخرطوم وغندوكورو طمح أن يجد الوقت الكافي لاجتياز المستنقعات والمنخفضات قبل انخفاض مياه

النهر . وكان قد أرسل مستر هجنوثام الى الخرطوم ليكتري سفناً .
ثم سافر عقبه في ١٥ سبتمبر وكان معه باخرة تقطر ذهبية وعشرة مراكب
فارغة أعدت لجلب مؤونة من الغلال فوصل الى الخرطوم في ٢١ سبتمبر ولشد
ما كانت دهشة الحكمدار والأهالى معاً عند رؤيته فأخذ الجميع يتراشقون
بالظنون بشأن أوبة الحملة .

وقبل سير صمويل بيكر احسن مقابلة من صديقه القديم
جعفر مظهر باشا غير انه وجد ان جميع الأعمال متأخرة حسب
العادة فلم يستعد من الثلاثين سفينة التي كان موعوداً بها للحملة
سوى سبعة مراكب . ولم تصل حتى ذلك الوقت البواخر من مصر
وكذلك الخمسة عشر مركباً الكبيرة ظلت عند الشلالات ولم تستطع
اجتيازها . فوجد نفسه مضطراً أن يتنحى بمراكب الخرطوم التي ليس لها
سطح وهي من أردأ أنواع المراكب فضلاً عن أنه لا يوجد منها
العدد الكافي . إلا أنه لحسن الحظ كان لديه السفن العشر التي استحضرها
معه من التوفيقية فارغة فبدونها كان يستحيل عليه أن يشحن أى
شيء حتى ولا مؤونة الغلال . ومع كل فان حضوره الى الخرطوم نتج عنه
بعض السرعة في تجهيز المعدات .

عودته الى التوفيقية

وبعد أن أخذ سير صمويل أهبطه ورتب اعماله على احسن الاحوال
التي تقتضيها مصلحته ابخر من الخرطوم في ١٠ أكتوبر سنة ١٨٧٠ الى التوفيقية
وحضر جعفر مظهر باشا وكبار موظفيه الى المرفأ لتوديعه وعزفت الموسيقى

واطلقت المدافع ثم تحرك الأسطول للرحيل . وفي ٢٢ أكتوبر وصل إلى التوفيقية والفيضان بالغ اقصاه فكان يزيد ارتفاع النهر على زمن التحريق ٤ امتار . وكان الوقت لا يسمح له بضياح لحظة منه اذ انه قرر ان يسافر في اول قسم من الأسطول في اول ديسمبر الى غندوكورو .

وفي ٢٣ نوفمبر دارت الرياح وعصفت من الشمال بشدة وكانت الاستعدادات اوشكت ان تتم وكانت كل سفينة قد رمت من اساسها الى رأسها إلا ان الكثير منها كان قد اصابها العطب ووجدت اخشابها متعفنة حتى انه ليالوح انها لا تقدر على الأسفار الطويلة رغماً عن جلفطها . والذهبية الحديدية استبدلت ألواحها التي اكلها الصدأ بألواح اخرى جديدة بعد أن سحبت الى البر .

سفر الأسطول من التوفيقية

وسافر القسم الاول من الأسطول وكان مؤلفاً من ثمانى سفن في اول ديسمبر وكل ثلاثة أو اربعة ايام كان يقوم على الأثر قسم آخر منه وذلك حسب الترتيبات التي كان سير صمويل ييكر قد قررها من قبل .

واخيراً في ١١ ديسمبر سافر هو على ذهيبته مع ساق الأسطول المكونة من ٢٦ سفينة .

وبلغ الفيضان في هذا الوقت ارتفاعاً خارقاً للعادة وهذه مصادفة حسنة إذ ان نجاح الحملة يتوقف على عبور هذه المنطقة قبل انخفاض المياه . هذا اذا اريد ان تكون الحملة في هذه الآونة اسعد حظاً مما كانت في شهر ابريل من السنة الماضية .

وبعد سفر سير صمويل بيكر بزمن يسير علم بمحدث حادث مكدر ذلك
أن سفينة من سفن ساق الأسطول كانت تجميل أجزاء الباخرة التي طولها
٥٠ قدماً قد غرقت قرب مصب نهر سوبا فكان لا بد من الرجوع على عقبه
نحو ٢٠٠ كيلو متر .

وقد عاد فعلا ووصل الى محل الحادثة في ١٨ ديسمبر ثم أرسل في طلب
٢٥٠ رجلا من الشلك وبمجهودات هؤلاء وبمجهودات الجند أمكن تعويم
السفينة فأنقذت طريقها ثانية في البحر في ٣١ ديسمبر .

سنة ١٨٧١ م
وصول الأسطول الى غوندوكورو

وبعد سفر دام ٢٦ يوماً وصل الأسطول في ٧ يناير سنة ١٨٧١ م الى الغابة الواقعة جنوب محطة « بكك على ». وصادت الحملة عند ملتقى بحر الزراف عمبة كأداء يكاد يكون تذليلها فوق طاقة البشر . ذلك أن الطريق الذي قطعه في السنة الماضية عاد فانسد واحتاج الأمر الى حفر خنادق وجر المراكب وتفريغها وإعادة شحنها مراراً وتكراراً .

واستمر هذا العمل من ١١ فبراير الى ٢٠ مارس وهو تاريخ دخول الأسطول الى المياه الطلقة في النيل الأبيض بعد أن مات خلق كثير . أما الأمراض فلم يسلم منها إنسان . وفي النهاية دخل الأسطول جميعه إلى المياه الطلقة في هذا التاريخ الأخير . وبعد استراحة بضعة أيام عاد الأسطول واتخذ سبيله الى غوندوكورو فوصل اليها في ١٥ أبريل .

إخضاع الحملة لقبائل هذه الجهة

وما جرى في ذلك من الحوادث

وقد أرسل سير صمويل بيكر في طلب رئيس قبيلة البارين Baris المدعو اللورون Alloron فحضر في الحال ومعه بعض أهالي تلك الجهات . وقال هذا الرئيس لسير صمويل ان قبيلة لوكوياس Loquias أغارت على هذه المنطقة ونهبها وحرصها على ذلك التجار . فوعده بأن يمد له يد المعونة إذا هو تعهد بأن يرجع مع شعبه الى منطقته ويعترف بتبعية

للحكومة الخديوية ويزرع حبوبا ويشيد مساكن للجيش . ووعد اللورون
باجابة كل هذه المطالب . وبناء على اقتراح سير صمويل استدعى بعض رجال
قبيلته وكبار رؤسائها لعقد مجتمع عام بعد وقت قصير .

وفي ١٦ أبريل حضر اللورون ومعه عدد من رجاله وافتتح كلامه
بطلب عرقى وكنياك ثم صرح أنه فى حالة عداء مع القبائل المجاورة له ولذلك
لم يستطع أن يجازف ويبحث عن خيزيان أو غيره من الادوات اللازمة
لبناء المعسكر للآن . فأجابه سير صمويل بأنه اذا لم ينفذ أوامره فسيكون
مضطرا لأن ينزل عساكره فى قراه وبذا يكون هو وقبيلته عرضة
للأمطار .

وكانت ملامح اللورون ورجاله ثم عن أخلاق غاية فى الشراسة . وكان
سير صمويل يكر يعرف البارين حق المعرفة ويعرف أنهم يفوقون من عداهم
من سكان حوض النيل توحشا وهمجية ولكنه ما كان ينتظر أن يلاقى منهم
مقابلة سيئة الى هذه الدرجة .

ولم يعتقد الملك اللورون صحة التفاصيل التى أبداها سير صمويل يسكر
بشأن الغرض من الحملة وأبدى لرجاله الذين معه بعض ملاحظات وهو يتسم
ابتسامات استهتار . فع إدراكه أن النخاسة ألغيت إلغاء تاما فى نفس قبيلته
لم يسلم بتطبيق هذا المبدأ تطبيقاً عاما فسأل : وماذا يكون مصير تجار العبيد ؟

أما الايضاحات الشافية التى أبداها البكباشى عبد القادر افندى رداً على
سؤاله السابق فقد قوبلت من ذلك الملك بضحكة عالية وحشية .

وكان رجال أبى السعود العقاد ابن عم السيد حسن موسى العقاد ووكيل

شركة العقاد التي كانت استأجرت المركز من الحكومة تحت ستار المتاجرة في الماعج ظاهراً والنخاسة باطناً عندما اخبروا اللورون بوصول الحملة حذروه منها وأفهموه أنها إذا لاقى صعوبات كبيرة تتردى على أعقابها الى الخرطوم . وكان مازال قائماً بفكر اللورون أن كثيراً من الاوربيين زاروا غندوكورو كما يزورها الآن سير صمويل ورجع الكل ولم يبق منهم واحد . فكان إذن من الطبيعي أن رجلاً همجياً كهذا اتحدت رجاله بآخرين يشتغلون بالنخاسة لغزو البلاد البعيدة ونهبها ينفر من حكومة جديدة وطدت العزم على بث روح النظام واحترام الشرائع والقوانين . وكانت قبيلة اللورون قد اشتركت مع النخاسين من عدة سنين ، ومن وقت ما استأجر الناحية برمتها شخص واحد ، أى أبو السعود ، صار هذا الملك وكيله . ولم يلبث سير صمويل أن أدرك الحقيقة وعرف أن عدداً كبيراً من رعايا اللورون في داخلية البلاد وأنهم مأجورون لأبي السعود .

والباريون قوم جبالوا على الحرب والكفاح وهم من خيرة الجند وبذلك كانوا يؤدون لصيادى العيد عمومتهم خدمة جلى لاسيما أن غندوكورو نظراً لحسن موقعها هي النقطة الوحيدة الصالحة لاقامة محطة هامة . والتجار الذين احتكروا تجارة الماعج أصبحوا يحكم الطبيعة خلفاء اللورون .

وكان المحتكرون قد سلحوا مئات من الرجال بالبنادق تسليحاً تاماً بكيفية صيرت قبيلة اللورون وشركة أبي السعود جيشاً من قطاع الطرق منتشرأً بين مختلفى المحطات التي في حوزتهم في أنحاء الاقليم . وبلغ مجموع ذلك الجيش ١٨٠٠ رجل وأقامت الشركة مخزناً لها في غندوكورو .

وحدثت مفاوضة جديدة بين اللورون وسير صمويل فطلب هذا

من الأول بطريقة حاسمة موثى لجيشه ووعد به بأن يدفع له فيها ثمنا
عاليا . ورأى سير صمويل بجلاء أن السياسة السيئة التي ينحوها الوطنيون
تنحصر في تجويع الجيش حتى تضطر الحملة الى الرجوع الى الخرطوم ، وعلى
ذلك أفهم اللورون الخطر الذي ينجم عن اللعب مع أسد جائع فكشّر
اللورون عن نابه بابتسامة وقال : أتريد ماشية ؟ هذا شيء حسن . سأعطيك
أدلاء عليك أن تذهب فتغير على واحد من جيراني وتستولى على قطعانه
فتغنيك زمنا طويلا .

فأجاب سير صمويل بأنه لا يريد أن يلحق بأى انسان أذى إذا كان هذا
الانسان لم يلحق به ضررا . وبما أنه هو أى اللورون يأبى مساعدته فلا يقبل
أن تدخل قطعانه في مراعيه ، بل عليه بناء على ما تقدم أن يرعيها من الآن
فصاعداً في جزر النهر المنخفضة .

ودعا سير صمويل بعد ذلك اللورون وجميع مشايخ البلد وشيخ قرية
بليان Bélilian الى وليمة كبرى كان يريد من اقامتها أن يعلن ضم هذه
الناحية رسمياً الى مصر . وفي ٢٦ مايو سنة ١٨٧١ كانت قد أعدت جميع
لوازم الحفلة ونصب الملازم بيكر فوق مرتفع مشرف على النهر سارية
يبلغ ارتفاعها ٢٥ مترا . وفي الساعة السادسة صباحا سارت الجنود الى
غندوكورو وكانوا قبيل ذلك قد منعوا يومين للراحة وليفعلوا في غضونهما
ثيابهم ويصقلوا اسلحتهم .

وكان لدى سير صمويل بيكر ١٢٠٠ جندي و ١٠ مدافع جبلية
محلزة زنة مقدوفة الواحد منها ثمانية أرتال وربع . وكانت هيئة الجنود
وهم متشحون بذهابهم اليضاء وفوق رؤوسهم كوفياتهم المنسدلة على أكتافهم



الاحتفال في غندوكورو باعلان ضم مديرية خط الاستواء الى املك الحكومة المصرية

بصفة رسمية يوم ٢٦ مايو سنة ١٨٧١ م .

حسنة جداً . وعند ما ساروا والموسيقا تصدح أمامهم من المحطة الى أن وصلوا الى السارية المذكورة . ثم لما لاحوا من خلال الأشجار الخضراء وانتظموا على شكل بلوكات بميدان المناورات ، أخذت مشايخ القرى المدينة ترمقهم بأبصارهم دهشة منذهلة من هذا المنظر العجيب الذي لم يسبق أن تقع أعينهم على مثيله .

اصطف الجيش صفين عندما وصل أمام هذه السارية في النجد المثل على المحطة واسترعى صف الحراب اللامعة الثلاثية وكساوى الضباط الحسنة اللطيفة نظر الاهالى ، ولبس البحارة والخدم والمنوطون بصيانة ونظافة المعسكر أنفجر ثيابهم . وبرز اللونان الأبيض والأحمر في المؤخر بين الأشجار وعلى النجد الأخضر بشكل يهر الأنظار ويأخذ بالألباب .

وكان أركان حرب سير صمويل مؤلفا من الملازم ييكر والبكباشى عبد القادر افندى وثلاثة ضباط آخرين غير مستر هجنسوثنام . وبعد أن دار سير صمويل ييكر حول الصف وقف تحت السارية وشكلت الجيوش مربعاً احتلت القيادة ثلاثة أضلاع منه وكونت الطوبجية مع مدافعها الستة الضلع الرابع وهي متجهة نحو النهر .

وقمت قراءة اعلان ضم الناحية الى مصر رسميا باسم الخديو تحت تلك السارية وعند تلاوة الكلمة الأخيرة من آخر جملة رفع العلم المصرى بسرعة وأخذ يخفق على رأس السارية تتلاعب به نسائم عالية تحفض الضباط سيوفهم ورفعت الجنود أسلحتها للسلام وأطلقت البطاريات مدافع التحية الملكية .

وبعد أن انتهت الحفلة سار الجند بنظام ثم اصطفوا متهيئين للقتال كأنهم

يبنون قتال عدو وهمي واطلقوا ما يقرب من عشرة آلاف طلقة وهم نازلون الى السفح القليل الانحدار الموصل الى المعسكر الموقت والمضارب التي نصبت ثاويمة . وعندما وصلوا اليها تفخ في البوق ققضت الجنود صفوفها وتفرقت وأخذت في الحال تهء الطعام لأكلها . وفي الغد أعلن الأمر الآتي :

أولاً — ممنوع قطع أو إتلاف أشجار الأثل أو الاشجار التي يستخرج منها الزيوت مهما كان الداعي . وممنوع أيضاً إبادة أو إتلاف أية شجرة من أى نوع كانت وذلك في دائرة قدرها ٢٠٠٠ خطوة حول المعسكر .

ثانياً — ممنوع الابتعاد عن المعسكر أكثر من ٢٠٠٠ خطوة إلا إذا كان ذلك بأمر من الباشا أو من رؤوف بك .

ثالثاً — تجارة العاج ممنوعة وممنوع أيضاً قبول هذا الصنف بصفة هدية أو مبادلة بشيء آخر . وممنوع كذلك قتل الأفيال أو السماح بقتلها إذ أن جميع العاج هو ملك للخديو وتجارته محتكرة لسموه .

رابعاً — ممنوع شراء الرقيق أو قبوله بصفة هدية .

وكل من يخالف هذا القانون يعاقب بالعقوبة التي يقررها ييكر باشا .
(س . و . ييكر)



ولولا صدور هذا القانون لكان الرجال الذين يشتغلون في المخازن وفي بناء الحطة قد قطعوا جميع الأشجار المجاورة للمعسكر .

ولما رأى سير صمويل ييكر أن البارين لم يخضعوا ولم يوردوا الادوات اللازمة لتشييد المحطة ولا الأنعام المطلوبة لغذاء الجيش أمر بحجز جانب من سائمهم وأودعها المسكر . وعلى أثر ذلك حضر وفد مؤلف من مشايخهم لزيارة سير صمويل ليرجوه أن يفك عقابها .

فأجابهم أنه يجب عليهم تقديم الطاعة للحكومة . وبما أنهم لم ينفذوا أى أمر من أوامره فسيحتفظ بماشيتهم وهي تقرب من ٢٠٠ رأس الى أن يخضعوا لسلطة الحكومة الخديوية وأنه مستعد أن يردها لهم إذا هم احضروا قشا وأمدوا الجيش بمعونتهم في بناء المحطة العمل الذى كانوا يقومون بتأديته سنويا لرجال أبى السعود .

وقامت على أثر ذلك مجادلة بين المشايخ فصرح سير صمويل ييكر بأن عدداً كبيراً من الشيوخ البارين لا يدين بالطاعة الى اللورون فصار من اللازم انتخاب شيخ مسئول وان الشيخ الذى ينتخب فى هذا المجلس يعتمد عليه هو نائباً عن الامة جميعها وتعطى له السيطرة . فقبل الجميع ذلك وانتخب باجماع الآراء شخص يقال له مريه Morbé ليكون شيخاً مسئولاً . وقد قبلته كل المشايخ بدون استثناء وصرحت بأنها ستطيع أوامره .

ووجه بعد ذلك الشيخ الجديد الكلام الى سير صمويل ييكر فقال :
بالنيابة عن جميع المشايخ أرجوكم توطيدا لدعائم الثقة وحسن الارادة أن تطلقوا سبيل الماشية التى حجزتموها .

وكان سير صمويل ييكر منتظراً أن يباغت بهذا الطلب فأجابته أنه سيجرب إخلاصهم برد ماشيتهم . وفعل الأمر بذلك فى الحال . وأحضر

تباريون بعض حزم من الخيزران وبعض القش ولكنهم لم يقدموا حتى ولا بقرة واحدة الى الجيش بل اكتفوا بأن حصلوا على انعامهم وصرفوا النظر عن وعودهم وصرفوا أذهانهم حسب عادتهم فيما سلف لتجويج الحملة مؤملين زيادة استيائها ووقوعها في الفشل وذلك أمر لا يطاق الصبر عليه طويلا .

وفي ذات ليلة أحاط الجنود بقطيع بناء على أمر سير صمويل بيكر وساقوه الى مكان المعسكر بدون أن يحس بهم أحد . فتجدد الحادث الأول وذلك بأن حضر الشيخ الجديد مريه وبمعيته اللورون وعدد كبير من المشايخ وطال الأخذ والرد في الكلام بواسطة الترجمان تومبي Tomby . وتكررت الوعود بالطاعة والخضوع فقال لهم سير صمويل : أنا لا أحجز أنعامكم إلا لأحفظ بها ضمانا لسلوككم في المستقبل وسأختار منها لجيشي عدداً من الأبقار وادفع لكم ثمنها . فانقض الجمع وهم يؤكدون إخلاصهم ومحبتهم ومضت بضعة ايام لم يعد الباريون في خلالها .

وفي ٢٩ يونيه ليلاً قامت ضجة في المعسكر . ذلك ان الأهالي حاولوا أن يسلبوا بعض المواشي فأطلق الحارس بعض طلقات إلا أنها لم تصب احداً من اللصوص . ولما كان من المنتظر حدوث مناوشات اعلن سير صمويل الأمر الآتي :

بما ان الباريين شقوا عصا الطاعة وعصوا أمر الحكومة ولم يخضعوا للقوانين المعمول بها فصار من اللازم استعمال القوة . ففي حالة حدوث قتال احظر عليكم حظرا باتا أن تأسروا النساء والأولاد سواء كانوا ذكورا أم إناثا . وكل من يخالف ذلك من الضباط والجنود يحكم عليه بالاعدام .

س. و. بيكر

ولما كان معتقدا أن الحرب لا بد أن يشب أوارها عاجلا اتخذ عدته لذلك . ففي ليلة ٤ يونيه ألقت الحراس القبض على اثنين من الوطنيين انسلا الى حظيرة الماشية تحت جناح الظلام واعترف واحد منهما أن ثلثة من الأهالي كانت مجتمعة في الاعشاب العالية قرب مجرى النهر وقصدها مهاجمة الحظيرة في الليل وأطلقت بعض طلقات نارية .

وعلى ذلك قرر سير صمويل نهائياً القيام بمقابلة الشر بالشر . ففي ٥ يونيه ذهب ستون جنديا على خمس سفن ونزلوا في طرف الجزيرة من الجهة الشرقية ونزل بلوكان على الضفة المواجهة للمحطة ويم هو الجهة الغربية ومعه بلوكان آخران على ظهر باخرتين .

وأعلنت هذه التعبئة في الأوامر ودوى صوت الطبل الكبير في كل الأنحاء ولم تقابل هذه الجيوش بادىء بدء احداً من الاعداء ، ولاحت الجزيرة أشبه شئ بالصحرَاء لكن لم يركن سير صمويل الى الظواهر فأمر مقدمته بأن يسيروا عدوا الى الامام . وفي هذا الحين سمعت طلقات البنادق تدوى في طرف الجزيرة فاندفع الجيش عدوا ووصل تماما في الوقت اللازم ، ورأى الوطنيين قد بلغوا بماشيتهم شاطئ النهر النرقي فاجتازت الجنود النيل بسفهم بسرعة واقتفوا أثر الهاريين .

ولم يكن الباريون ينتظرون أن تطاردهم العساكر في منطقتهم فاستمروا يسيرون الهويئا آمنين مطمئنين بعد أن دخلوا النابة ولما كانت عساكر الحملة السود بارءين في العدو خفوا خلفهم حتى لحقوهم وأتخنوهم وعادوا ومعهم جانب كبير من الماشية . وقد رجع الجيش الى معسكره في الساعة الخامسة والنصف بعد الظهر بعد أن ظل على قدمه أربع عشرة ساعة تحت وهج

الشمس المحرق .

وفي ٧ يونيو اقترب فجأة باريو « غندوكورو » المتحالفون مع أهل بلنيان Bélénian ضد الحملة زاحفين خلف الأشجار والأدغال كما هي عادتهم وانقضوا على حراس المواشي وقتلوا جنديا بسهم وجرحوا آخر بضربة حربة فأمر سير صمويل بيكر في الحال بمهاجمة قبيلة بلنيان في نفس هذا اليوم . وبارح المحطة بعد منتصف الليل بنصف ساعة ممتطيا جوادا ومعه الملازم بيكر ومستر هجنوثام والبكباشي عبد القادر افندي وعشرون جنديا من رجال حرسه . وكانوا يسرون في سكوت عميق حتى لا ينتبه لهم رقباء الأعداء الذين من عادتهم أن يجوسوا كل ناحية في جوف الليل . وعندما وصلوا الى المعسكر العام الواقع على بعد كيلو مترين ونصف كيلو متر وجدوا أربعة بلوكات بأسلحتها ومعهها مدفع وانطلقوا في السير عند الساعة الواحدة وبمعيتهم دليل من الباريين اسمه شروم Sherroum وهو الذي انضم مع صديقه مرجان Morgan في خدمة سير صمويل من وقت بداية الحرب . ويتكلم هذان الشخصان اللغة العربية وصارا من بعد هرب الترجمان تومبي Tomby وانضمامه للأعداء حليفين للحملة لا تقدر لخدمتهما قيمة .

وتمتد الطريق الموصلة الى قرية بلنيان ثلاثة كيلومترات في منطقة جرداء . وبعد هذه المسافة دخل الجيش في غابة مظلمة جدا لاقى فيها مصاعب شتى في جر المدفع الذي كانت دواليه تشتبك في كل لحظة في جرائم الشجر وجذوره . ومما زاد الطين بلة كثرة التدران في تلك الجهة فكانت الخيول تسوخ أرجلها في الطين ، وكان الانسان لا يستطيع أن يرى المواضع الموحلة لشدة الظلام . ففى هذه الامكنة كان يلزم لجر المدفع ثلاثون

جنديا وخيف من عواقب التأخير أن تكون وخيمة . وبعد انصرام الليل أخذ المطر يهطل من فروج السماء وبعد مضي ساعة وصلت الفرقة الى أرض جافة غير مستوية ليست بها أشجار وتبددت الغيوم وانقطع المطر .

وفي الساعة الخامسة صباحا أوقف الدليل الحملة وقال ان القرية التي أتينا للاغارة عليها أضحت قريبة . وبعد استراحة نصف ساعة عاود الجند المسير وكان ذلك عند بزوغ الفجر فوصلوا بعد قليل من الزمن أمام القرية فوجدوها محاطة بحاجز مستدير كبير .

ولما رأى الأهالي الحملة أرسلوا عليها وابلا من السهام التي لم تصب لحسن الحظ إلا واحدا فصبوب الجنود عليهم في الحال طلقات عديدة دفعة واحدة جعلتهم يفرون الى الغابة مشتين تاركين القرية فدخلتها الجنود آمنين وغنموا منها ٦٠٠ رأس من البقر .

وبعد أن استراح الجنود وتناولوا فطورهم أضرموا النار في القرية وأخذت الحملة طريق العودة فوصلت الى محطة « غندوكورو » من بعد غروب الشمس بساعة تقريبا وعلى هذا يكون غيابها قد استغرق نحو ١٩ ساعة من الزمن .

وفي ٩ يونيه رأت الحملة ثمانى سفن من مراكب أبى السعود . وقد سافرت هذه السفن وصادفها ريح طيبة فوصلت وألقت مراسيها أمام الجزيرة عند منتصف الساعة الثالثة مساء ، وكان نفس أبى السعود مسافرا على ظهر إحداها . وقد ساعد تلك السفن في رحلتها هذه الخنادق التي حفرتها الحملة في قدومها .

فأمر سير صمويل يسكر أولئك الرجال أن يخطوا رحالهم على ضفة النهر الغربية لكي يبعدهم عن جيشه إذ لا يبعد أن يؤثر أولئك على هؤلاء أو يفسدوا أخلاقهم . وأخبر أبو السعود سير صمويل بوفاة العقاد وبأنه تولى لكونه صهره إدارة شركته . وقد كان هناك شيء آخر اخفاه عنه ذلك أنه بينما كان قادما في سفره هذا سلب مواشى من منطقة احد مشايخ قبيلة الشيرين Shirs اسمه نيانـبوريه Nianboré وكان هذا الشيخ قد اضحى مواليا للحكومة فترك لديه سير صمويل نائبا عنه يمثل الحكومة وهو البكباشى احمد رفيق افندى ومعه اونباشى وستة جنود .

وقد ذهب جمع غفير من الباريين الى أبي السعود وعاونوا رجاله في إقامة معسكرهم العمل الذى أبوا بتاتا ان يقدموه للحملة فدل هذا على أن أبا السعود خائن إذ أنه كان يعلم حق العلم ان هذه الحملة في حالة حرب علنية مع الباريين .

ولما ذهب سير صمويل وبعييته بعض الحرس الى معسكر أبي السعود ووقع انظار الباريين عليه لاذوا بأذيال الفرار واختفوا بين الأعشاب . وعندما تزل من الباخرة توجه توا الى حظيرة المواشى وأقام أربعة حراس عليها واعلن مصادرتها . وكان لا بد من إبداء هذه السيطرة والقوة لوضع حد للسلب والنهب الذى كان يقع من أولئك الذين يقال لهم تجار الخرطوم .

وعندما رجع حرر المرقوم الرسمى الآتى الى أبي السعود :-

الاسماعلية « غندوكورو » في ١٨ يونيه سنة ١٨٧١

الى أبي السعود وكيل شركة العقاد .

لقد وصلت في ١٠ الجارى ومعك عدد كبير من المواشى التى سلبتها

أنت ورجالك . ومع أنك كنت تعلم أن الباريين يناصبونا العداء فأننا نراك ترتبط معهم كل يوم بروابط الصداقة والمنودة . فإذا كان باريو هذا البلد يناصبون كل حكومة نظامية العداوة والبغضاء فما ذلك إلا بمعونة رجالك الذين بسرقتهم العبيد والمواشي في داخلية البلاد واحضارها الى هنا أضاعوا كل أمل في تحسين حالة شعب همجي بسليقته ، وصيرتموه أتم شعب لصوص وقطاع طرق . وبما أني لا أستطيع احتمال تماديكم على ذلك فأعلنكم كما يقتضى بذلك واجبي أن تخلوا أنتم وأتباعكم عند نهاية العقد الذي ييدكم المنطقة النازلين بها والموكول إلى التصرف فيها . وفي الوقت نفسه أصرح بأنني قد صادرت لمصلحة الحكومة المواشي التي سلبتموها من هذه المنطقة .

صمويل . و . بيكر

* * *

وعندما وصل أبو السعود الى غندوكورو واصل دسائسه وطلق يخبر باري اللورون وباري بلنيان سراً وكانت جواسيس هؤلاء تنقل له حركات وسكنات الحملة وتذيع في كافة انحاء البلد اشاعة مقتضاها أن أبا السعود سيمد يد المساعدة للأهالي في سبيل مقاومة سلطة سير صمويل . وفي الوقت نفسه كان ذلك الشقي يذكي باستمرار نار الخلاف التي أوقدها بين ضباط الحملة وجنودها . ولما كان الباريون لا يجرون على مهاجمة الحملة وجها لوجه كانوا كثيرا ما يأتونها ليلا فيقتلونهم ويتعبون الجند كثيراً إذ يضطرونه بصيحاتهم أن يستمر واقفا على قدميه .

ومما زاد في تخرج الموقف ان وقع كثير من الجنود بين برائن الحمي

والدوسنطاريا وخصوصا مرض تقرح السيقان وهو على ما يلوح مرض معد وفى بعض الأحوال يقضى على الساق قضاء مبرما فيتلفها إتلافا تاما . وكان لا محيص ان يتولد من جميع ذلك حالة يأس وقنوط فكان رجال سير صمويل يشعرون بمرارة من حرج موقفهم فقد انهكهم واضناهم التعب إذ كان عليهم أن ينسوا المعسكر ويقاتلوا فى الوقت نفسه الباريين . وكان الجوع يهددهم من جهة أخرى لأن حالة النيل الخيفة ما كانت تترك مجالا للأمل فى وصول مؤونة الغلال المرسله من الخرطوم .

وكان موضع المحطة التى يبعد بعض المسافة من المعسكر العام كثير الملازمة إذ كان يحدها شمالا بحيرة عميقة وشرقا مجرى النيل الأبيض فما كان يستطيع أحد أن يصل إليها إلا من ناحيتين .

وقد واصل أهالى قبيلة بلنيان بالاتحاد مع باربي غندوكورو محاولاتهم الليلية بقصد سرقة مواشي الحملة رغما عن الانذارات التى وجهها سير ييكر فاضطر رجاله أن يكونوا دواما واقفين على قدم الاستعداد .

وفى ٢٨ يونيه قتل رجل من الباريين بطلق نارى وألقى الحراس القبض على آخر وشنق على شجرة فى نفس الطريق الذى يسلكه رجال بلنيان أثناء قدومهم للاغارة على المعسكر . وكان الغرض من ذلك إنذارهم ولكن هذا العمل لم يأت بجدوى . واستمر شن الغارات وزاد عما كان فى المدة السابقة .

وفى ١٠ يوليه هوجمت سائمة الحملة فى وسط النهار بينما كانت ترعى فى مراعيها وكان المهاجمون مئات من الباريين فردهم جنود الحملة الى الغابة بعد أن قتل جندى وجرح آخر .



هجمة ليلية من البارين على معسكر الحملة بندوقورو في ٢١ يولييه سنة ١٨٧١

وكان لابد من انتظار حدوث غارة كل ليلة . وهذا تمرين جليل للجنود يضطربهم لأن يكونوا دوما على قدم الاستعداد إلا أنه أيضاً تمرين شاق متعب لأن العساكر لا تستطيع الراحة ليلا مع أنها تشتغل يوميا نهارا .

وكان أبو السعود ورجاله في الوقت نفسه في اتصال مستمر مع أعداء الحكومة ويقدمون لأهالي بليان المؤونة متبعين في ذلك خطة خيانة الحكومة التي رسموها لأنفسهم .

وفي ٢١ يولييه عند منتصف الساعة الثانية صباحاً استيقظ سير صمويل على أصوات طلق البنادق آتية من ناحية المعسكر العام . وبعد نصف ساعة أخذت أصوات الأهالي في الخفوت شيئاً فشيئاً . وفي الوقت نفسه أخذ يضعف وينخفض صوت الطبول والأبواق وسكتت طلقات جماعات العساكر وحل محلها طلقات فردية متقطعة .

وفي صباح الغد ذهب سير صمويل ييكر قبل بزوغ الشمس الى المعسكر ليستقي الأخبار فعلم أن الخراس بوغتوا وأن خسائر الحملة أسفرت عن قتل أونباشي واحد وجرح ملازم أول وجندي .

وكان الباريون واللوكياس يقصدون بهذه المباغة احراق المعسكر . وقد حملت هذه الحادثة الأخيرة سير صمويل ييكر على أن ينفذ عاجلاً فكرة كانت قد خامرته منذ زمن طويل وهي حفر خندق وعمل منحدر ابتغاء وقاية المحطة وحمايتها .

ولما كانت إقامة المخازن الحديدية قد تمت ووضعت فيها جميع المؤن والدخائر وكانت العساكر قد نزلت في ثكنات لائقة باقامتهم أخذ سير صمويل ييكر في

تخطيط حصن وفوض الى مستر هجنوثام رئيس مهندسيه أمر إنجازة . ودعت الحال لأن يشتغل في اقامة ذلك الحصن كل الرجال حتى البحارة . وسار العمل بهمة كبيرة ونشاط عظيم إذ كان كل من الجنود والضباط قد شعر بارتياح وانسراح لأنه سينفصل عن العدو ومشاغبه بمخبرة عميقة .

وفي زمن يسير أقيم حصن قوى متين له خندق ومتاريس تصد كل مغير ومهاجم . ومن ذلك الوقت أصبحت المحطة في طمانينة ولم يجرؤ الباريون على مهاجمتها لعلمهم ان حراسها في يقظة كما اعترفوا بعد ذلك بهذه الحقيقة .

وفي ٣٠ يولييه سنة ١٨٧١ دهش سير صمويل بيكر كثيراً إذ رأى الشيخ نيانبوريه Nianbouré وهو احد رجال عشيرة الشيرين Shirs يأتي اليه ومعه رجال من خيرة مستشاريه وكان سير صمويل قد ترك عند هذا الرجل ضابطاً وستة من الجنود لمراقبة زراعة القمح وكان نيانبوريه هذا قد قضى ومن معه من الرجال ست ليال مسافراً لا يجرؤ على السير نهراً خوفاً من الباريين ، وقد ضل الطريق مراراً بسبب حلوكة الليل وكان يقضى النهار نائماً في الأجمات الكثيفة التي في طريقه وقد كابد كل هذه الأخطار ليحمل قبل اى انسان آخر الى سير صمويل بيكر خبراً مشئوماً حتى لا يتهم بارتكاب الخيانة ألا وهو قتل جميع عساكر هذا الشيخ ماعدا البكباشى احمد رفيق افندى وواحداً اونباشياً .

وقبل وقوع هذا الحادث بيضعة اسابيع كانت رجال ابى السعود قد نهبت عند مرورها من ذلك البلد متاع احد المشايخ المجاورين له وقدموا جانباً من أسلابه الى احمد رفيق افندى فقبله بعكس ما تقضى عليه واجابته . فاعتبر الاهالى بالطبع هذا القبول اشتراكاً في الجريمة وطلبوا طرد عساكر

سير صمويل ييكر : واقتضت شهامة نيامبوريه وهى صفة قلما توجد فى العيد أن يعارض فى أمر هذا الطرد فهوجم وفى أثناء الواقعة قتلت العساكر .

وفى اليوم التالى رد سير صمويل ييكر الشيخ نيامبوريه الى بلده ومعه حرس مؤلف من عشرين جنديا على ظهر باخرة وكتب فى الوقت نفسه الى أبى السعود يخبره بأنه يعتبره مسئولا عما حدث .

ومنذ تم تشييد الحصون فى « غندوكورو » أو « الاسماعيليه » كما سماها سير صمويل تيمنا باسم الجديو صارت هذه الناحية محمية بخندق حول نشز من الأرض مقام عليه المخازن ومنصوب فوقه ستة مدافع . فكان فى استطاعة سير صمويل أن يلقي على الأهالى درسا أقسى من الدروس السابقة .

وفى ٣٠ اغسطس سنة ١٨٧١ ذهب مع ٤٥٠ جنديا وأخذ معه مدفعين احدهما من مدافع رى الصواريخ التى يزن الواحد منها ثلاثة أرطال .

ولم يكن غرض الحملة الوحيد معاقبة الباريين بل كان عليها أيضا ان تجدد مؤونة الذرة التى كانت على وشك الانتهاء وكان ذلك الاوان اوان الحصاد وكانت الحقول مغطاة بمزروعاتها الناضجة .

وقد وصل سير صمويل ييكر عندما بان ضوء النهار الى وادى بلنيان أمام التلال الواقعة فى سفح الجبل حيث كان يوجد مئات من القرى مبعثرة يحيط بأغلبها حواجز خشبية مدببة الأطراف .

ولما كان الاهالي على بينة من الامر ومتسلحين بالبنادق وطمحوا العزم على الدفاع عن حبوبهم وماشيتهم ودافعوا فعلا دفاعا حماسيا وعندئذ أمر سير صمويل

يكر الجند ابتغاء حسم القتال بالقيام بمهمة على المواقع بالحراب امتاز فيها
ايوزباشى مرجان شريف افندى ، وهو سودانى الأصل خدم فى الجيش
الفرنسى فى بلاد المكسيك أربع سنوات ، بوثبة جراه فيها جنود البلوك
الذى تحت امرته فكان هو أول من دخل متاريس العدو .

وكان الباريون معتادين قتال بلوكات النحاسين غير النظامية ولم يروا قط
للآن حملة شعواء كهذه بالحراب . فكان هذا عملاً من شأنه بالطبع أن يذهلهم
وينت فى ساعدهم فطفقوا يتسلقون الصخور ويرتقون الجبل فكانوا فى فعلهم
هذا أشبه شىء بالقردة وكانت الجنود فى اثناء ذلك تتعقبهم وتصليهم ناراً حامية
من أفواه قرايناتهم التى كانت من طراز سنيدر .

وانفجرت فى تلك اللحظة قذيفة على رؤوس ثلة من الاعداء كانت متجمعة
على بعد سبعمائة متر تقريباً من مؤخرة الجيش فكان هذا نذيراً لهم بمبارحة
المكان ادركوا معناه حق الادراك .

وبعد أن أمر سير صمويل بيكر باحراق الحواجز المحدقة بالقرى وبعد أن
اختفى الباريون اختار موضعاً فى الخلاء لتعسكر فيه الجنود . وانتضى الليل بهدوء
وسكينة .

وفى اليوم التالى تقدم نحو الشمال فى السهل واستولى بالحراب على منطقة
هائلة مساحتها هكتار ونصف (١٥٠٠٠ متر) .

وعند ما وصل الى الوادى أمر باحتلاله وأقام فيه ثلاثة أماكن محصنة
يبعد الواحد عن الآخر كيلومترين تقريباً وبذلك أضحت تحت تصرفه مساحة
واسعة من الأرض .



هجوم جنود الحملة على قرية بليان يوم ٣١ اغسطس سنة ١٨٧١

وبعد ذلك أمر في الحال بالشروع في الحصاد غير أن العدو استمر يناصر الحملة العداء واشتبك معها في عدة مواقع قتل في أحداها البكباشي أحمد رفيق أفندي ثم بعد إقامة خمسة وثلاثين يوماً عاد في النهاية إلى غندوكورو ومعه زاد يكفيه ويكفي جيشه شهرين .

ولم يكن لدى ضباط وعساكر سير صمويل بيكر أقل ميل للمبدأ الذي كان يسعى في سبيل تنفيذه ففي أوائل الحرب مع الباريين سلكت الجنود المصرية والسودانية مسلكاً شائناً كريهاً . فلقد رآهم السير صمويل بيكر ينقضون على قرية للعدو ويطلقون لا أنفسهم الاغنة في السلب والنهب .

وقد أكد له أمير الألاي رؤوف بك أنه من المستحيل منع نهب القرى إذ يعتبر الجند أن هذا النهب هو بمثابة جائزة لنصرهم ولكن سير صمويل بيكر لم يشأ أن يقر هذا المبدأ فكان عند ما يضبط العسكري متلبساً بالجريمة يعاقب عقاباً صارماً .

وانتهى العمل في المحطة انتهاء تاماً وحصنت تحصيناً منيعاً بحفر خندق وعمل منحدر . ولكن تلفت زراعة الأهالي والجيش معاً في أرض غندوكورو الصقراء الرملية . نعم سقطت الأمطار ولكن لم يكن ذلك إلا في المناطق الجبلية حيث تتجمع السحب . أما في الجزر فالمحصول هناك في حرز حرير إذ أن جذور النبات تنفوس في الأرض على عمق يكفيها أن تستقي من رطوبة النهر ما يرويها . وكانت الجنود تركت العصافير تبعد نصف محصول الجزيرة وكان في متناول أيديهم محصول جيد فأهملوا جنيته وأخذوا الآن يشتكون ويقولون إن أرض غندوكورو لا تصلح لشيء .

ولم يرجع ابو السعود للآن الى الخرطوم . أما الرحلة التي قام بها الى
البليان ليستأذن من السير صمويل يسكر في السفر فهذه لم يكن القصد منها
إلا إخفاء أغراض مجهولة .

وفي ٣١ أكتوبر سنة ١٨٧١ أرسل رءوف بك (فيما بعد باشا) خطابا الى
سير صمويل يسكر ومعه خطابان آخران موقع عليهما من جميع ضباط الجيش
ما عدا ضباط حرسه الخصوصي يلتمسون فيها مبارحة الحملة لهذه النواحي
والعودة الى الخرطوم وكان الخطابان قد خطتها يد واحدة ومما لا يحتمل الشك
أن الذي املاهما شخص على المقام وقد عزاهما سير صمويل يسكر في الحال الى
رءوف بك صديق وشريك أبي السعود في جرائمه غير أنه لم يبال بهذه المسألة .

وكان سير صمويل يسكر يرى الى أن يشن غارة على جزر الباريين في
جنوب جبل الرجاف ويرى ان كيفية الجيوب التي يجدها هناك تمكنه من
اجتثاث هذه المؤامرة من أصلها .

فسافر مع تجريدته في الوقت المعين وسار صعدا مسافة اثني عشر كيلومترا
في النيل وكانت الملاحة فيه سهلة في هذا الفصل . ووصل الى الشاطئ الغربي
ولما كان الهواء معاكسا لسيرهم نزل الجند الى الارض وجروا الواورات ضد
التيار وكان اتساع النهر يناهز ٤٥٠ مترا .

وكان البلد الذي يحترقونه بلدا جميلا فتانا به تلال صخرية عالية واقعة على
مسافة بعض كيلومترات وتنحدر تلك التلال انحدارا خفيفا فيتكون من مجموع
هذه الانحدارات سهول نضرة تنتهي عند ضفة النيل وينتشر في جنباتها باقات
من الاشجار الخضراء الزاهية غير أن عدم وجود غابات بتلك النواحي كان
يجعلها غير صالحة لاقامة محطة كبيرة عليها .

وصادفت الحملة في طريقها قرى عديدة إلا أنها لم تقابل في أى ناحية
مقابلة حسنة . فكان الوطنيون يخرجون من أوكارهم يشيرون ويومثون ويهزون
رماحهم بأيديهم ويفعلون ما شا كل ذلك من المظاهرات المدائية التي لا يمكن
أن يخفى معناها على أحد .

ومن الواضح الجلى أنهم كانوا يتحشرون للقتال غير أن السير صمويل بيكر
كان قد اعتاد ألا يهاجم الباريين ويتربص الى أن يصدر أى عداء من جانبهم .

فنزّل الى البر وتقدم على الضفة عدة مئات من الخطوات وكان ينتشر في
جنبات تلك النواحي صخور غريبة جداً وقطع ضخمة من حجر الصوان
المصقول متراسة فوق بعضها حتى ليحسبها الرائي أنها نظمتها ورصفتها
يد الانسان . وكلما مشّت الحملة انسحبت الاهالى وتوارت خلف تلك الاحجار
والصخور . وعند ما صارت على بعد مائة متر منهم صاح الترجمان الذى كان
مرافقا لها : ان هذه الحملة ما أتت لتقاتلكم بل لمشتى غلال فقط وان سير
صمويل بيكر سيبادل « الجوجو » من السورجو بكيزانه ببقرة والجوجو مكيال
سعته ١٤٠٠ لتر والسورجو نوع من الذرة . وكان هذا هو السعر الجارى .

فقبل هذا العرض اللطيف بافظع الاجوبة واشنع الشتائم وكان ضمن
ما قالوه ان الحملة في غير حاجة أن تعرض عليهم مواشيها التي عقدوا العزم على
أخذها منها بالقوة وانه لا شيء خير لها من أن تنكص على عقبها وترتد
الى الخرطوم .

وقد حاول سير صمويل بيكر أن يبين للاهالى ان رجاله عضهم الجوع
بنابه وانه سيضطر أن يأخذ منهم قوة واقتداراً للغلال التي أبوا ان يبيعوها له

فتوالت مطالبه هذه السامية بوابل من اللعنات والشتم .
فلم يبق لديه بعد ذلك إلا استعمال الشدة فنشر جنوده بكيفية تمكنها من
تغطية ثمانمائة متر من الأرض ثم اتجه الى جبل الرجاف وكان محظوراً قطعياً
على العساكر أن تدخل الاكواخ وكل ما كانوا مكلفين به التحقق من امتلاء
الجوبات (١) أو فراغها وبهذه الكيفية تم اجتيازه ٢٥ أو ٣٠ قرية كل واحدة
منها بها خمسة عشر جوجو كلها طالحة بالغلل .

وعند ما وصل الى نجد الرجاف فحص بمنظاره البلد فرأى على
امتداد بصره خطاً من القرى الصغيرة ممتداً بلا انقطاع وعدداً كبيراً
من الاهراء . وذهلت الجنود لوجود هذه الخيرات الجزيلة ودهش الضباط
الذين كانوا كتبوا للسير صمويل يكر يقولون : ان البلدة ينقصها الحبوب
ومن اللازم الرجوع الى الخرطوم .

وقد احتل جملة قرى كان قد تركها اصحابها ورحلوا عنها وأتت المراكب
فألقت مراسيها بجانب ضفة النهر واستحضر رءوف بك وزوده بالاحتياجات
اللازم اتخاذها في غضون الليل .

وما تفخ في بوق الايقاظ حتى استقدم رءوف بك وأمره أن يأخذ بلوكا
والمراكب ويحتل الجزر . أما هو أى سير صمويل يكر فيمم جهة الجنوب وبعد
بحث دام ثلاث ساعات أقام في نقطة صالحة جداً محطتين وسلمهما الى الصاغقول
اغاسى عبد الله الدنساوى افندى . والى ضابط آخر وأعطى كلا منهما عدداً من
العساكر مساويا للعدد الذى أعطاه للآخر . والأول ضابط سودانى اشترك
في حرب المكسيك وانعم عليه بنيشان الليجيون دينور وهاتان المحطتان اللتان

(١) جمع جوجو وهو مكيال يصنع من عيدان الصفاف أو الخيزران وقد سبق ذكره .

تبعد احدهما عن الأخرى مسافة ١٥٠٠ متر تقريباً كانتا قائمتين على نجد يشرف على مراكب رءوف بك التى كانت قد وصلت ورمت مراسيها على شواطئ الجزيرة على بعد كيلومترين ونصف فتكون من هذه المراكز الثلاثة مثلث فى جوف أرض خصبة .

وبعد أن اخذت هذه الاحتياطات رجع سير صمويل بيكر الى النهر وأمر رءوف بك أن يعجل بشحن الغلال ويرسلها بلا توان الى غندوكورو وكانت اهراء الجزيرة ملأى وموضوعة على مقربة من الشاطئ حيث كانت المراكب مربوطة فى مراسيها فكان فى الاستطاعة تعجيل الشحن .

وبعد أن فرغ من اصدار هذه الأوامر سافر الى غندوكورو ومعه الجندى منصور القائم بخدمته ومراسلاته وجنديان آخران وبخاران . ولما كان قد عقد النية على أن يراقب عملية حصد الغلال بادر حالا بالرجوع الى الجزر على ظهر زهيته .

وكان رءوف بك لم يحتل إلا واحدة من هذه الجزر وكان الوطنيون يسرعون فى نقل الغلال التى فى الجزر الغربية وعندئذ أعاد أمير الألاى الى غندوكورو مع المرضى . وشرع الملازم بيكر فى احتلال الجزر . وفى زمن يسير جداً وضعت الحملة يدها على ثلاث جزر كبار خصبة لدرجة خارقة للعادة ولم تنقطع مراكبها من الاياب والذهاب وهى محملة احمالا ثقيلة من هذه الجزر الى غندوكورو .

وانتهت الاعمال التى أقيمت على عاتق كل من الصاغقول اغاسى عبد الله الدنساوى افندى والضابط الآخر وكان هذا الأخير فى انتظار مراكب لي شحن عليها ما بقى من الغلال المتجمعة . أما الأول فكان قد انجز شحن كل ما كان

عنده منها فأرسله سير صمويل بيكر الى الجنوب ومعه أمر باحتلال كل قرية تقابله .

وأما الصاغقول اغاسى عبد الله الدنساوى افندى فنظراً لقلة جنوده وهم ٩٠ جندياً قاتله الباريون فارتد وتمكن من بلوغ النهر فأقلته ومن معه المراكب التى كانت راسية فيه وعانوا جميعاً الأمرين فى هذا القتال وقتلوا خلقاً كثيراً من الباريين وقد لاحظ ذلك سير صمويل بيكر عند ما زار ميدان القتال الذى كانت تنقض عليه جموع من العقبان .

وسافر فى ٣ نوفمبر ثلاثون مركباً من غندوكورو الى الخرطوم وعلى ظهرها من المسافرين ١١٠٠ نفس من نساء واولاد وبجاجة وعساكر ومرضى .

وبالرغم من الأوامر الصارمة التى أصدرها سير صمويل بيكر بعدم تسفير أحد الى الخرطوم إلا من كان مصاباً بمرض حقيقى فان رءوف بك انتهز فرصة غيابه ورد عدداً كبيراً من الرجال الذين لا يشكون من أى ألم خفض بهذه الكيفية قوة الحملة الى ٥٠٢ من الجنود بما فى ذلك الضباط والبروجية وضاربو الطبول والكتبة وغيرهم ، والى ٥٢ بجازاً . وهكذا صارت الحملة التى كان من اللازم أن يكون عدد رجالها ١٦٤٥ جندياً ليس بها غير ٥٥٤ جندياً وهو عدد ضئيل لدرجة انه يفقد كل أمل فى تقدم الحملة فى داخلية البلاد .

وكانت الظواهر جميعها تنم على أن أبا السعود بلغ مرامه وأن حركات الحملة أصابها الشلل إذ كان من المفروض أن سير صمويل مع جيشه انمط عنده لهذه الدرجة لا يتجاسر أن يتحزح من أمسكره العام . وبما أن عقد خدمته ينتهى أجله فى أول أبريل من سنة ١٨٧٣ فلنيس أمامه متبغ من

الوقت غير ستة عشر شهراً وهو زمن قصير جداً لا يسمح له بأنجاز مشروعاته .

ومن ناحية أخرى فإن حالة النيل في ذلك الوقت كانت سيئة بحيث لا تترك بركة أمل في وصول امداد للحملة من الخرطوم أما الحفائر والخلجان التي كان قد شقها في بحر الزراف فهذه ما كان يدري أردمت أم بقيت كما تركها .

وكتب سير صمويل يكر الى الخديو ملحاً في بيان الضرورة القصوى القاضية بشق خليج مجرى النيل الابيض بدون ابطاء وكتب ايضاً الى جعفر مظهر باشا بأن يبعث له في الحال بمدد من الخرطوم وبمئونة من الذرة وظل هذا المدد ثلاثة عشر شهراً في النهر بين غندوكورو والخرطوم ولم يصل الا قبيل نهاية الحملة .

وبما أنه كان يخشى ألا يصله شيء من السودان فقد رأى أنه لا بد من أن يأخذ احتياطات مستقلة عن كل معونة خارجية ملافاة للطوارئ التي ربما تحدث في المستقبل وان يباشر اتمام مأموريته بواسطة ال ٥٠٢ من الجنود والضباط و ال ٥٢ بحاراً الذين بقوا معه إذا كان ذلك في حيز الامكان .

وكان عدد الجنود الذين يحيطون به في ذلك الوقت ٢٥١ ضابطاً وجندياً فكان الذين تحت تصرفه نصف قواته تقريباً . ولما كانت غندوكورو محصنة تحصيناً متيناً والبليان كسرت شوكتهم فلم يبق لديه ما يخافه من هاتين الناحيتين . وأما من ناحية المئونة فكان مخزن من مخازنه الكبرى تطفح جوانبه بالغلل فاذا أضفنا الى ذلك الذرة المشحونة في

جملة من مراكبه نجد انه كان في حيازته من المئونة ما يكفيه زيادة على العام وهذه نقطة هامة ايضا . ومن جهة أخرى كانت الجنود الباقية لديه جنوداً من خيرة الرجال الابطال البواسل الأصحاء الاجسام المتعودين النظام فكان اليأس بعيداً عن أن يتسرب الى نفسه بل بالعكس كان قد قرر أن يواصل بمسونة الله القيام بآتمام المشروعات اللذين قدم من أجلها ألا وهما منع النخاسة وضم منطقة خط الاستواء .

استكشاف سير صمويل لشلالات النيل الأبيض

وفي ١٠ نوفمبر استصبح ١٥٠ جندياً للقيام بعمل استكشاف لغاية شلالات النيل الابيض الاخيرة الواقعة جنوباً على بعد خمسة وعشرين كيلومتراً من المعسكر الذى شيده فسافرت الحملة فى البكور وسارت بجانب النجد المرتفع الممتد حذاء مجرى النيل مجتازة الموضع الذى كانت الاهالى هاجمت فيه الحملة من بضعة أيام مضت . وقد قال سير صمويل بيكر أن لا شئ يفوق جمال هذه المنطقة من الوجهة الزراعية .

وكان الباريون قد عدلوا عدولا تاما عن خطتهم فأتمرت الدروس التى ألقىت عليهم ثماراً يانعة وأثقل سخطهم وبغضهم مودة وصدقة واستقبل سير صمويل بيكر رؤساءهم وأحفادهم بعدة هدايا .

أما رحلة الاستكشاف هذه من أولها الى آخرها فلم تكن إلا نزهة عسكرية .

وفي ١٩ نوفمبر آب سير صمويل بيكر الى غندوكورو قري العين من نتائج رحلته فكانت مخازنه طائفة بغلال تيمره أكثر من عام وكان

السلم انتشر بين ربوع اقليم هام وكان قد حصل على وعود بالمساونة واقرار بالاذعان لسيطرة الحكومة الحديوية .

اما أبو السعود الذي كان سير صمويل ييكر قد صرح له بالرجوع الى الخرطوم فاكتمى بأن يهبط مع النيل لغاية محطة بور Bohr وهناك أخذ استعداداته لكي يعرج بالعاج الصادر عن محطة لاتوكا Latouka الواقعة على بعد مائة وستين كيلومترا شرق غندوكورو عن طريق معسكر سير صمويل ييكر العام ويصل به الى بور من سكة غير مطروقة .

وكان الغرض من هذه الخدعة أن يضيع على الحكومة الرسم المقرر لها وهو خمس كمية العاج حسب الاتفاق المقود مع شركة العقاد .

وبما أن أبا السعود حضر بنفسه رجوع الجند الى الخرطوم فقد كان يعتبر أنه فاز وحصل على مايشتهي إذ حسب أن الحملة أصبحت غير قادرة على التحرك من غندوكورو بعد أن لم يبق منها إلا ٥٠٢ من الضباط والجنود . وعلى ذلك سافر الى محطات البعيدة الواقعة في الجنوب بقصد اثارة الاهالي ضد الحكومة .

وكانت هذه هي المرة الأولى التي يرود فيها أبو السعود الداخلية . وكانت عادته من زمن طويل أن يسافر دفعة واحدة في السنة من الخرطوم الى غندوكورو على مراكب شركة العقاد ويحضر معه عصابة جديدة من اللصوص وكليات من الاسلحة والزااد ويظل في غندوكورو عدة أسابيع يتسلم في غضونهما العاج والبيد الذين تكون قد جمعهم مختلف المحطات التي في داخلية البلاد ثم يقفل بعد ذلك راجعا الى الخرطوم .

وأوحت إليه ضرورة الوقت أن يشمر عن ساعد الجسد ويضاعف مجهوداته .
ولما كان يعرف حق المعرفة التاريخ الذي فيه تنتهى مدة خدمة السير
صمويل ييكر فقد وضع نصب عينه هدفاً واحداً أصابه تقريباً وهو
الحيولة دون تقدمه فى المدة الباقية له .

فكان يريد بناء على ذلك زبارة محطاته والتنبيه على وكلائه أن يحتفظوا
بعاجمهم وعييدهم لغاية انتهاء مدة عقد سير صمويل ييكر فيضطر الى
مغادرة غندوكورو وبعد هذا تعود الامور الى مجراها السابق كما كان
يعتقد .

ورأى سير صمويل ييكر أنه من المفيد أن يفهم قبيلة الشير قبل أن
يسافر الى الداخلية أنه لم ينس ذبح عساكره المساكين الذين تركهم لديها
للمحافظة على المزروعات فجهز حملة وحاربهم حرباً لن تزول ذكراها من ذاكرتهم

وعند رجوعه الى غندوكورو كانت الاهالى قد جمعت كمية من
الاحجار وأرسلوا يطلبون منه أن يعين لهم مكان المارة لينقلوا اليها تلك
الاحجار . فقدم بقرة هدية للرسل وأقام لهم حفلة رقص . والظاهر أنهم
سروا كثيراً من مقابلته لهم وعاد أولئك الرسل الى قراهم وبصحبتهم
مركب على ظهره ضابط و ٢٠ جندياً . وهكذا فاز سير صمويل ييكر
فى كل أعماله وفى جميع الامور فخفضت له الاهالى خضوعاً تاماً وذاع فى البلاد
بسرعة البرق خبر عدو الخيل وفعل قرينات «سنيدر» فارتعدت من ذلك فرائص
الاهالى . وشاع أن ليس هناك مفر للمواشى من الخيول وان راكبها فى
استطاعته أن يطلق النيران وهى فى أسرع جريها وأن لا شىء يمكنه مقاومة
هذه الحيوانات الغريبة النادرة . وكانوا يعتبرون قرينات « سنيدر » كطلم

من الطلاس . وهكذا كان يعتبر الاهالى ايضاً غطاء الرأس شكل «كلسك» الذى كان يلبسه سير صمويل بيكر والملازم أول بيكر .

ولم يدهش سير صمويل بيكر إلا قليلاً عندما علم من مترجميه أن الشيخ الاورون يتهل طالباً السلم ويرغب فى الطاعة للحكومة .

وفى ١٤ ديسمبر كان قد حل عيد الفطر . وفى ذلك اليوم كل أنسان ذكر أو أنثى يلبس حلة جديدة مهما كان فقيراً وكان قد مضى لغاية هذا التاريخ اثنا عشر شهراً والمواصلات مقطوعة مع الخرطوم .

ولم يعد لدى العساكر بعد أن قاموا بأشغال حجة وقتال كثير وعانوا كثيراً من السير فى الادغال الشائكة إلا أسمال بالية يرتدونها على أجسامهم ومع ذلك كان العيد قد اقترب .

وفى ١٣ ديسمبر أعنى يوم الوقفة استدعى سير صمويل بيكر الضباط فى المخزن وسلمهم ملابس جديدة ليوزعوها على الجنود . وأعطى الى كل من ١١ ٣١٢ ضابطاً وجندياً الذين كان قد تعين أن يرافقوه فى داخلية البلاد قيصاً أهر من القانلا وسروالا « بنطلونا » أبيض .

وفى ١٤ ديسمبر أذن دوى المدافع فى الناس بالعيد عند شروق الشمس وذهب سير صمويل بيكر الى المعسكر العام ممتطياً ظهر جواده وهناك استعرض الجند فى ملابسهم الجديدة فكانت كل الوجوه طالفة بالبشر ثم التى خطبة وجيزة فتموبلت ثلاث مرات بالتصفيق الشديد .

وقد أدهشت كثرة الموجودات فى مخازنه المعسكر والبحارة دهشاً عظيماً

ورسخ في أذهانهم أنه حتى إذا قطعت المواصلات مع الخرطوم فلا يكون ذلك موجبا لوقوع الحملة في العوز والحاجة .

وكان النظام سائداً في غندوكورو والامن مستتباً والمؤن متوافرة والمحطة محصنة تحصينا تاما . وكان البحث يدور في صدد التقدم نحو الجنوب . فأول الخطط التي اختطها سير صمويل بيكر كانت واضحة جلية وتنحصر في إيجاد خط مراکز محصنة يبعد الواحد منها عن الآخر مسيرة ثلاثة أيام لصيانة مواصلاته مع غندوكورو .

غير أنه لسوء الحظ استصحب معه عددا من الجنود يقل عن العدد اللازم ٣٥٠ جنديا و ١٢٠٠ جندي الذين كان قد استعرضهم مبدئياً في غندوكورو لم يبق لديه منهم إلا ٥٠٠ فقط وذلك بسبب الوفاة والمرض ورجوع من رجع الى الخرطوم لعدم صلاحيته .

ولما كان لا يمكنه أن يترك في المعسكر العام أقل من ٣٤٠ جنديا من ضمنهم ٥٢ بحاراً لم يبق لديه إلا ٢١٢ ضابطا وجنديا للقيام بصراع طويل غير مأمون العاقبة بعيد عن قاعدته . هذا فضلا عن قطع الامل من الحصول على مدد ما إذا قامت أمامه صموبات غير منتظرة وقد قرر السفر رغما عن كل ما ذكر .

سنة ١٨٧٢ م

وصول الحملة الى شلالات فولدا

وفي ٢٢ يناير سنة ١٨٧٢ في الساعة الثامنة صباحاً سافرت الحملة .
وصادفت ذهبية سير صمويل بيكر ربحاً طيبة فأدركت عاجلاً السفن التي
كانت قد سبقته موسوقة بالاحمال الكاملة . غير أنه في الغد وما تلاه من
الايام عاكس الهواء والتيار جميع مراكز الحملة فلم تصل الى شلالات
فولدا إلا في ٢٧ يناير .

ووفد شيخ الناحية المسمى بيدن Bedden وزار سير صمويل بيكر
فأهدى اليه هذا كسوة أرجوانية اللون وطلب منه أن يحضر جمالين لنقل
متاعه الى « لابوريه » Laboré التي تبعد مسافة ١٠٠ كيلومتراً تقريباً فوعده
الشيخ بإجابة طلبه وانصرف غير أنه لم يبر قط بوعده . ولم يقتصر الحال على
ذلك بل بدت البغضاء من جانب الاهالي فاضطر سير صمويل بيكر أن يرسل
عليهم بعض صواريخ انتقاماً منهم فأحرقت بعض الاكواخ في أقرب القرى .
ولما لم يأت الجمالون وكان في غير امكانه أن ينتظر الى ما شاء الله عول على أن
يسافر مع مقدمة من الجند الى لابوريه ويترك معظم قوته ومتاعه ثم عند ما
يصل الى تلك الناحية يرسل الجمالين اللازمين ليأتوا بباقي الحملة لأن سكان هذه
الناحية كانوا قد أبدوا له شعور المودة حين سفرته الأولى .

وأودع سير صمويل بيكر عند الصاغقول اغاسى عبد الله افندى
الذساوى ١٤٥ جندياً ومدفعاً واحداً وفوض اليه حراسة السفن وقطيع الماشية .

وأُلت تلك السفن مراسيها متراصة الواحدة تلو الاخرى عند ملتقى نهر قد
نضبت مياهه في ذلك الحين . وكان يرجى من صفاته المتقاطعة تقاطعاً
عموديا حماية مواشى الحملة ثم أمر من باب زيادة الاحتياط بسد الخور
بعوسج شائك على بعد ١٠٠ متر من النهر فيكون الخور بهذا العمل بمثابة
حظيرة في منخفض من الارض تصان فيها الماشية . وخصص ٦٠ جنديا للقيام
بالحراسة ليلا يوضع نصفهم على كل ضفة وأن ينصب المدفع محشواً
بالرصاص على رايية واقعة على بعد ٢٠ مترا من الضفة في مواجهة وسط
الخط الذي كونه السفن لينع كل اقتراب سواء كان من الوجه أم من
الجانب اليمين .

وصولها الى لابوريه

وفي ٨ فبراير الساعة ٣ مساءً ولى سير صمويل بيكر ومن معه وجوهم
شطر « لابوريه » فوصلوا اليها في ١٢ فبراير بسلام وبدون أن يطلقوا عيارا
واحدا . وقدم شيخ لابوريه وأدى الزيارة لسير صمويل بيكر فأحاطه
بمقصده من هذه الرحلة وطلب منه حمالين فأجابه الشيخ أنه يقبل بطيبة خاطر
أن تذهب رجاله الى السفن اذا كانت مخفورة بمسكر . فقبل سير صمويل
بيكر هذا الشرط . وفي ١٦ من الشهر المذكور سافرت الرجال الذين نيط
بهم جلب الآلات تحرسهم شزيمة مؤلفة من ٥٠ جنديا وكان عدد اولئك
الرجال ٤٠٠ نفس تقريبا .

وفي ٢٤ من هذا الشهر وصل الصاغقول اغاسى عبد الله افندى الدنساوى الى
لابوريه بالصحة والسلامة يصحبه كل ما كان قد ترك في عهده . وقدم لسير
صمويل بيكر تقريراً مطولا عن الحوادث التي جرت في غيبته يتلخص في السطور

القليلة الآتية وهي :-

« في ليل ١٧ فبراير بينما كان الضباط والعساكر غارقين في نومهم انقض على المعسكر عدة الوف من الأهالي ولولا يةظة جندي أو جنديين وعدم استسلامهما للنوم كرفائهما لذبح الجيش برمته . وقد أدرك الجند الذعر لأول وهلة فولوا الادبار تاركين المدفع بين أيدي الباريين غير أن عبد الله افندى الدنساوي والضباط جمعوا شتاتهم فعادوا للقتال وحصروا العدو بين نارين واستردوا المدفع ورموا ذلك العدو ببعض مقذوفات منه فلم يسهه إلا أن يرتد على أعقابيه .»

وصولها الى فاتيكو

وقبل أن يولى سير صمويل بيكر وجهه شطر الجنوب ا كثرى ٧٠٠ رجل من الأهالي بصفة حمايين ورعاة للماشية حتى لا ينهك قوى جنوده في هذا العمل وهم مسافرون الى « فاتيكو » Fatiko .

وابتهج الاهالي في يوم ٢٨ فبراير باقامة حفلة راقصة وفي اليوم التالي سافرت الحملة فأوغلت في أرض كثيرة المرتفعات والمنخفضات والغابات تسكنها قبيلة تسمى المادي Madis إلا أن قراها خربها تقريباً صيادو العبيد التابعون لأبي السعود .

وفي ٢ مارس وصلت الحملة الى سهل جميل عظيم سماه سير صمويل بيكر « الابراهيمية » نسبة لاسم ابراهيم باشا والد الجناب الخديو وتسميه الأهالي « افودو » Affoudo والمسافة من « لا بوريه » الى هذا السهل هي ستون كيلومترا .

وفي ٥ مارس عسكرت الحملة في سفح جبل « شوا » Choua الواقع على مسافة قريبة من « فاتيكو » . وفي ٦ مارس سنة ١٨٧٢ تركت الحملة في البكور معسكرها التي اقامته في سفح جبل شوا ولبست الجنود أحسن كساويها طبقاً لأوامر سير صمويل بيكر وبدأ عليها نشاط ربما كان السبب فيه يرجع الى الهواء الطلق المنعش الذي يسود تلك النجود التي يبلغ ارتفاعها ١٢٠٠ متر والتي يمكن اعتبارها بمثابة جنة افريقية . وكان لا يوجد في هذه الاصفاع عدو يجب الاحتراس منه لأن سير صمويل بيكر كان قد أقام في نواحيها مدة خمسة أشهر وارتبط بأهلها وكان واثقاً أنه سيقابل في « فاتيكو » باخلاص وترحاب .

وتقرر المسير بالنظام والترتيب الآتي وهو أن يسير سير صمويل بيكر وعقيلته والملازم بيكر ثلاثتهم في المقدمة ممتطين ظهور الجياد يتقدمهم خمسة جنود من حرس سير صمويل الخصوصي ويلهمم البكباشي عبد القادر افندي مع بقية الفرقة المنتخبة ثم الجيش صفافاً وبعده الأمتعة فالاربعمائة جمال التابعون للحملة وفي الآخر الماشية .

ولم يبق عليهم للوصول الى فاتيكو سوى مسيرة عشرة كيلومترات في طريق يفوق وصف كل واصف جمالاً وجلالاً . فتسلقت الجنود مرتفعاً الى أن وصلت الى نجد من حجر الصوان تقع عين الواقف فوقه على منظر يأخذ بالالباب لفخامته ويتراعى البصر منه غرباً في النواحي البديعة التي تركها خلفه الى ما وراء النيل فيصل الى الجبال المرتفعة الى أعلى الافق .

وبعد ما بارحت الحملة النجد سلكت طريقاً زلماً حفرتهُ الأمطار التي نزلت أخيراً فكانت تسير فيه محترسة الى أن وصلت الى سهل فاتيكو حيث

وقفت تحت كومة هائلة من حجر الصوان وهى بقايا جبل قد انهار فاتخذت منها ملجأ يقيها أشعة الشمس فى النهار .

وكانت الحملة قد وصلت الى نجد متوج بالاعشاب بدون أن يتنبه الأهالى اليها وأمامها على بعد ١٥٠٠ متر كانت تظهر محطة أبى السعود الشاسعة الواسعة .
وبينما كانت واقفة فى انتظار وصول المواشى فخص سير صمويل ييكر وهو جالس على صخرة يبصره كل ما يحيط به فرأى أن ظهورها على حين فجأة أحدث هرجا ومرجا بين الأهالى .

وتحركت الحملة على أثر وصول مؤخرتها وتفتح فى الأبواق لإيذاننا بالمسير فتقدم الجند بنظام تام وأمامه الموسيقى واقترب بعض الأهالى منها فعرفوا سير صمويل ييكر وعقيلته وقفلوا راجعين الى القرية وأخبروها بجاية الأمر . وقد كان منظر المساكر بهيجا وأثار دخولهم فى فاتيكو عجب الأهالى إذ لم يسبق لأواسط افريقية أن تشهد مثله .

وكان سير صمويل ييكر قد رتب الحملة ترتيبا أنيقا فكان لديه ٢١٢ جنديا منظمين أتم تنظيم وماشية منظرها يسر الناظرين وكمية كبيرة من المؤونة . ففضى وصولها بهذا التنسيق العجيب على آمال أبى السعود قضاء مبرما .

وبعد مصاعب ومشاق وصل سير صمويل ييكر فى آخر الأمر الى مأوى صيادى الرقيق . فأتى أبو السعود لمقابلته وطلب منه مع التذلل الذى دأب عليه ولم يفارقه أن يدخل مع رفاقه فى بعض أكواخ كان قد أعدها لنزولهم فرفض سير صمويل ييكر هذه الدعوة إذ كان يرغب أن ينصب معسكره أبعد من ذلك بأربعمائة متر تحت أشجار ضخمة من أشجار الأثل حيث كان

قد عسكر من بضع سنوات مضت . وفي الحال يعم ذلك المكان المحفوف بقطع من حجر الصوان الضخمة والذي تظله أوراق الاشجار الكثيفة بظلال وارقة .

هناك وقتت الحملة وبعد يسير من الزمن كان المضرب قد نصب وصارت بذلك الحملة على مسافة ٧٧ كيلومترا من ملتقى نهر « اونيامه » Oun-y-Amé و ١٣٦ كيلومترا من « لابوريه » و ٢٦١ كيلومترا من غندوكورو . وقد أحضر أبو السعود من محطته كثيرا من السقوف القش لضباطها واتخذ الجنود لهم اكواخا موقته وأدخلت الماشية بين مدرج منتظم من الصخور لتقضى فيه الليل .

وفي ٨ مارس استعرض سير صمويل بيكر الجيش وبعد أن نبه الأهالى أمر بعمل شبه قتال وهجوم على جبل « شوا » Choua . وبعد أن أطلقت بعض الصواريخ على عدو وهمى انقسم الجند قسمين فتسلقا الجبل كل قسم من ناحية منه ثم انضما الى بعضهما في النجد الذي بقمته المكون من حجر الصوان . وهذه المناورة التي نجحت نجاحا باهرا سر لها الأهالى الذين كانوا قد أتوا في جموع عديدة لرؤية هذه الحرب الصغيرة سرورا عظيما . وبعد اطلاق عدة طلقات نارية نزل الجند من الجبل وعادوا الى معسكرهم تقدمهم الموسيقى وهي تصدح بألحانها .

وكان لصوص أبي السعود قد خربوا تلك النواحي . ولما كانت الأهالى لا تستطيع مقاومتهم فكثير من القرى نهبت واقتيد سكانها من نساء وأولاد في قيود الرق والعبودية .

كان أبو السعود يعتقد أن سير صمويل بيكر لا يمكنه مبارحة

غندوكورو غير أنه لما كان كثير الحيلة نصح رجال قبائل « الشولى » Shouli على كل حال أن يهاجموه اذا قدم ديارهم . وعلى هذا اعتبر الأهالى سير صمويل بيكر الذى كانوا يجهلون قدومه انه عدوهم الى أن رأوه رأى العين وعرفوا فيه وفي اللادى قرينته صديقيهما القديمين واذا كان قد رآهم يركضون ويلوحون بالمزاريق والتروس فما ذاك إلا لأن أبا السعود كان قد أغراهم على مهاجمته من غير أن يترشوا ولا دقيقة واحدة ووعدهم بمساعدة رجاله فى هذا الامر ولكنهم عند ما شاهدوا قواته وعرفوا عدم فائدة الهجوم بادروا بإرسال البعض منهم له ليستعاملوا منه عن مقاصده . ورداً على بيانه لرغبات الخديو أكد له أصدقاؤه القدماء أن البلاد كلها بتقضيها وقضيضها تنضم اليه وتجتمع حول حكومة صالحة وان كل ما يريدونه اقامة العدل وحمائهم وأن رجوعه بث فى قلوبهم جميعاً الطمأنينة .

وكتب سير صمويل بيكر فى الحال الى سائر وكلاء أبى السعود فى مختلف المحطات أن الاتفاق الذى أبرم مع العقاد ينتهى أجله فى آخر شهر محرم فكل عمل يعمل باسمه بعد هذا التاريخ يعتبر غير قانونى .

وأعلن رسمياً جميع مستخدمى أبى السعود بأن يباحوا هذه البلاد أو يسلكوا مسلكاً شريفاً ووعدهم بأن يأويهم فى غندوكورو ويزرعوا جزر النيل الخصبة بدون أن يدفعوا ضريبة ما . واذا ارادوا الدخول فى خدمة الحكومة بصفة جنود غير نظامية يقدم لهم راتباً مساوياً لراتب الجنود النظامية ويكون لديهم امتياز خدمة سنة فقط .

ووطد سير صمويل بيكر العزم على اقامة محطة فى فاتيكو لتمثل فيها الحكومة فى غضون رحلته الى الجنوب .

وقد أقسم له أبو السعود يمين الاخلاص واتفق معه على أنه عند ما تنتهى مدة عقده تبطل كل الاعمال المسماة تجارية وانه يبقى فى البلد من باب التساهل فقط وذلك لغاية ما يجد وسيلة لنقل العاج الذى جمعه الى غندوكورو ويتمهد أن يجرد السبعين رجلا الذين فى خدمته من الباريين من الاسلحة حتى لا يوجد بعد ذلك سلاح نارى بين أيدي اهالى معادين للحكومة . ولكنه كمادته غش سير صمويل بيكر فجرد الباريين من الأسلحة النارية ثم عاد فردها اليهم بعد سفر سير صمويل .

ولم تكن فاتيكو إلا قرية بسيطة من قرى بلاد « شولى » الواسعة التى كان يحكمها الشيخ « روت جرما » Rot-Djarma وهذا كان قد بلغ سير صمويل بيكر نيته أن يقدم خضوعه للحكومة أمامه .

وقد جمع سير صمويل بيكر مائتى جمال وأعطى تعليماته للصباغ قول اغاسى عبد الله افندى الدنساوى واختار موضع المحطة على بعد ثمانين مترا تقريبا من محطة أبى السعود وأقسم له هذا الاخير من جديد أغلظ الايمان أن يسلك مسلكا شريفا .

سفر الحملة الى أونىورو

أخذ سير صمويل بيكر بعد ذلك يستعد للرحيل الى اقليم « اونىورو » Ounyoru الذى كانت تفصله منه مسيرة مائة وخمسة وعشرين كيلومترا فى مروج غير مأهولة وكان يقوده فى هذه السفرة أمينه وصديقه شولى Shouli .

فسافر فى ١٨ مارس سنة ١٨٧٢ بعد أن ودع الصباغقول اغاسى عبد الله افندى الدنساوى وترك له جانبا عظيما من الابقار والاغنام .

وكانت حدود الأرض المأهولة على بعد أربعة كيلومترات من معسكر فاتيكو ومن بعد ذلك لغاية « أونورو » يمشى الانسان في جوف أرض مقفرة.

وأظهر اهالى فاتيكو شما يفوق شمم اهالى لابوريه من جهة الاخلاق والآداب حتى أن أحدهم أصيب بمرض في ساقه منعه عن السفر فرد البقرة التى كان أخذها في نظير كراه ويين في الوقت ذاته الداعى لتخلفه . وهذا هو الوحيد الذي تخلف عن السفر .

وفي ٢٢ مارس وصل سير صمويل بيكر ورفاقه الى نيل فكتوريا الكبير في « فوريرا » Foweira الذي يجرى بين ضفاف يبلغ ارتفاعها من عشرين الى خمسة وعشرين مترا في جوف غابة نضرة . ففرحوا فرحا عظيما إذ وجدوا ماء رائقا صافيا بعد أن قدر عليهم أن يسيغوا مدة أربعة أيام ماء كريها من مستنقعات تمرغت فيها الافئال والجاموس .

واجتاز سليمان وادريس النهر بقصد زيارة سير صمويل بيكر . وهذان الشخصان هما وكيلان لأبى السعود وكان يعرف سير صمويل بيكر من رحلته الأولى انها اشتركا في حملة ابراهيم فبدر وأحاطهما بانتهاء عقد العقد الأمر الذي كان قد أخفاه أبو السعود عنهما اخفاء تاما .

وأثنى ايضا أكبر شيخ في الناحية لزيارته وهو المدعو « كوونجبا » Qouonga ومعه حاشية كبيرة وهو أحد معارفه القدماء والمستشار المحبوب لدى ملك أونورو المدعو « كمراسى » Kamrasi الذي توفي منذ عامين .

وحمل له هذا الشيخ اخبارا هامة للغاية . ذلك أن موث « كمراسى » سبب حربا مدنية شبت نيرانها بين ولدى الملك المغوزين « كباريجا » Kabba-Réga

و « كبايرو » Kabbi-Miro والعدو اللدود للأسرة « ريونجا » Rionga ابن عم الملك المتوفى . وان الثانى قتل واعتلى الأول عرش والده .

وأحاط سير صمويل بيكر « كوونجا » بمشروعات الاصلاحات التى كان ينوى اتخاذها وسأله بعض الهدايا « لكباريجا » الذى كان يقيم على مسافة مسيرة ستة أيام تقريبا .

وكانت المثونة تصل رغما عن وعود الشيخ ببطء عظيم لدرجة كان يخشى معها أن تقع الحملة فى العوز والاحتياج فاضطر سير صمويل بيكر ان يقوم بمظاهرة عسكرية ليحملة على انجاز الطلبات فى الحال .

وفى ٥ أبريل زار السير بيكر جمع من كبار المشايخ ومن بينهم « راهونكا » Rahonka خال كرازى وفى الغد وصل رسل « كباريجا » ومعهم بقرتان جميلتان للنظر وشيء من الملح وجانب من الموز هدية لسير صمويل .

وفى ٧ أبريل سر سرورا كبيرا لاذ قيد فى هذا التاريخ عقودا يتعهد فيها كافة رجال سليمان وادريس بخدمة الحكومة لمدة سنة وعلى ذلك صار فى استطاعته بعد الآن ان يؤسس خلفه محطة فى فويرا لتجسس مراقبه فى مدة سفره الى مازندى عاصمة بلد أونورو .

وفى ١١ أبريل بينما كانت الحملة متأهبة للسفر حضر سليمان واخبر سير صمويل بيكر بأن لديه اشغالا هامة تعوقه عن السفر فى هذا اليوم برفقته . فأذن له سير صمويل بالتخلف وأمره فى الوقت نفسه بأن يلحقه فى أقرب وقت ممكن لاذ أنه يريد ان يقدمه الى « كباريجا » بصفة وكيل عن الحكومة .

وسافرت الحملة من فورا في الساعة الثامنة والنصف ووصلت بعد مسيرة ٣٤ كيلومترا الى « كيزونا » Kisouna وهي أول محطة وكان المطر ينهمر عليها اثناء مسيرها ، والضياغ العديدة التي تتألف منها هذه البلدة كانت منبثة بين باقات الموز كأوكار الطيور .

ولم يحضر أحد من الأهالي في الغد لتوريد ما يلزم من الزاد ومما زاد في الطين بلة أن سير صمويل لم يجد حتى ولا شخصا واحدا من المائتي جمال الذين كانوا برفقته إذ كانوا قد تسربوا ليلا . فاضطر أن يوقف مسير الحملة وان يرجع البكباشي عبد القادر افندى الى فورا ومعه ثلاثون جنديا ويكلفه أن يأمر سليمان بجمع ثلثمائة رجل .

وقد أنجز هذا الضابط اليقظ البارع مأموريته وعاد في ظرف ٢٧ ساعة قطع فيها ثمانية وستين كيلومترا .

وفي ١٤ أبريل قدم « كوونجا » شيخ هذه الناحية وأخبر سير صمويل بيكر بأن الملاك « كباريجا » مشتاق لرؤيته كثيرا .

وفي الساعة الحادية عشرة من يوم ١٥ أبريل قامت الحملة ووصلت في الغد الى « كوكي » Koki فحضر رئيسها المدعو « كيتاكارا » Kittakara وزارها . اختفى جميع جمالي الحملة وأحضر لها غيرهم في ١٩ أبريل فأمكنها ان

تعاود مسيرها في جوف بلاد مخضبة خصبا مدهشا ولكن خربتها الحروب الاهلية التي حدثت بعد وفاة الملك « كمرازي » وانتهت بقتل الملك الشرعي « كبايرو » واستواء « كباريجا » على العرش . وفي ٢٠ أبريل رأى سير صمويل بيكر من فوق مرتفع على بعد ٣٢ كيلومترا غربا مياه

البرت نيازرا وكان إذ ذاك على مسافة ٤٣ كيلومترا من « مازندى » المعسكر العام للملك « كباريجا » ومع ان الجمالين الذين أحضروا كانوا يتوارون عن الاعين تدريجا بعد احضارهم فقد تمكنت الحملة من الوصول الى المحل الذى يمته فى ٢٥ أبريل .

وتشغل مازندى عاصمة « اونيورو » نجدا غير مستوى السطح يمتد منه البصر الى مسافات شاسعة وتحجب الأفق الغربى منه على بعد ٨٠ كيلومترا سلسلة جبال ممتدة على شاطئ البرت نيازرا وتغطى الاعشاب الطويلة كل مكان فى ذلك النجد .

وكانت الحملة على مسافة ١٢٥ كيلومترا من « فويرا » و ٥٣٥ من الاسماعيلية تقريبا . وأرسل « كباريجا » هدية الى سير صمويل ييكر مؤلفة من ٢٩ حملا من حبة يسميها الاهالى هناك « طلابون » وكمية وافرة من الموز والبطاطس وست عنزات .

وفى ٢٦ أبريل زار سير صمويل ييكر الملك الزيارة الرسمية فكانت الضباط والعساكر مرتدية ثياب التشريفة الكبرى تتقدمهم الموسيqa .

وكان الملك « كباريجا » متسربلا حلة جميلة من قشور الشجر مخططة بخطوط سوداء وكان يلوح أنه فى العشرين من العمر تقريبا . وحادث سير صمويل ييكر عن أعمال شركات أبى السعود العظيمة وكان حديثه فى ذلك مطابقا لما قرره رجاله وأعرب له عن الفرح الذى أدركه بمناسبة قدومه والسرور الذى شمله عند ما علم ايقاف بعض رجال أبى السعود . فجأوبه سير صمويل على هذا الكلام وأبان له حسن مقاصد الخديو ثم قال للملك انه

متأسف كثيراً للاقتلابات التي حدثت في البلاد من وقت زيارته لها واستشف من خلال المستقبل خيرات كثيرة وإيما سعيدة وأكد له أن ليس له أن يخشى أمرا مادام حاصله على حماية مصر .

وكان كباريجا قد وطد العزم أن يرد الزيارة لسير صمويل بيكر في ٢٧ أبريل فاصطفت الجنود وهي متحيلة بكساوى التشريفة على جانبي الطريق المتسعة التي كان قد اختطها مبتدئة من ديوان الملك ومتصلة بسرادهه الخصوصى ووقف رجال الموسيقى بالقرب من ذلك السراقى الذى شمرت جوانبه وفرش بالسجاد .

وبعد مضى بضع دقائق دوت اصوات الأبواق وقرعت الطبول ورنّت الصفافير مؤذنة بوصول الملك الذى كان يتقدم بكيفية غاية فى الغرابة إذ كان يمشى بخطوات واسعة كأنه كان يريد أن يهتد خطوات الزرافة .

وهكذا كان يمشى كباريجا ومن خلفه كبار رؤساء بلده « كيتا كارا » Kittakara و « ماتونسيه » Malonsé و « كوونجا » وكثيرون غيرهم . ولما اقترب من الموسيقى وصدحت هذه بألحانها زهل عند ذلك ودخل فى السراقى بشكل لا يلىق بملك . وكانت هيئته تدل على شيء من الجبن والجرأة فى وقت واحد . وبعد تردد قليل كانت فى أثنائه أعصابه ترتجف قلقا جلس على المقعد الذى كان قد أعد له وجلس كبار رؤسائه على الجلود والسجاجيد وقدمت له القهوة والمشروبات فأبى أن يشرب شيئا غير أنه أمر اثنين من الرؤساء أن يحتسبا شيئا منها أمامه . وبينما كانا يتجرعان كان هو يحدد فيها نظره منتظرا ولا شك فعل السم فى أمعائهما .

ولكى يغير سير صمويل بيكر مجرى الحديث استحضر علبة كبيرة من المعدن ممتلئة بصنوف من الهدايا ومن ضمنها ساعة وقال للملك ان هذه الساعة كانت برسم والده « كرازى » . فقال له عندئذ « كباريجا » انه يعلم انه كان الصديق الأمين لوالده وأنه يقبل بطيبة خاطر كل هدية كانت باسم أبيه . واستأذن حينئذ « كباريجا » وانصرف عائداً من الطريق الذى أتى منه .

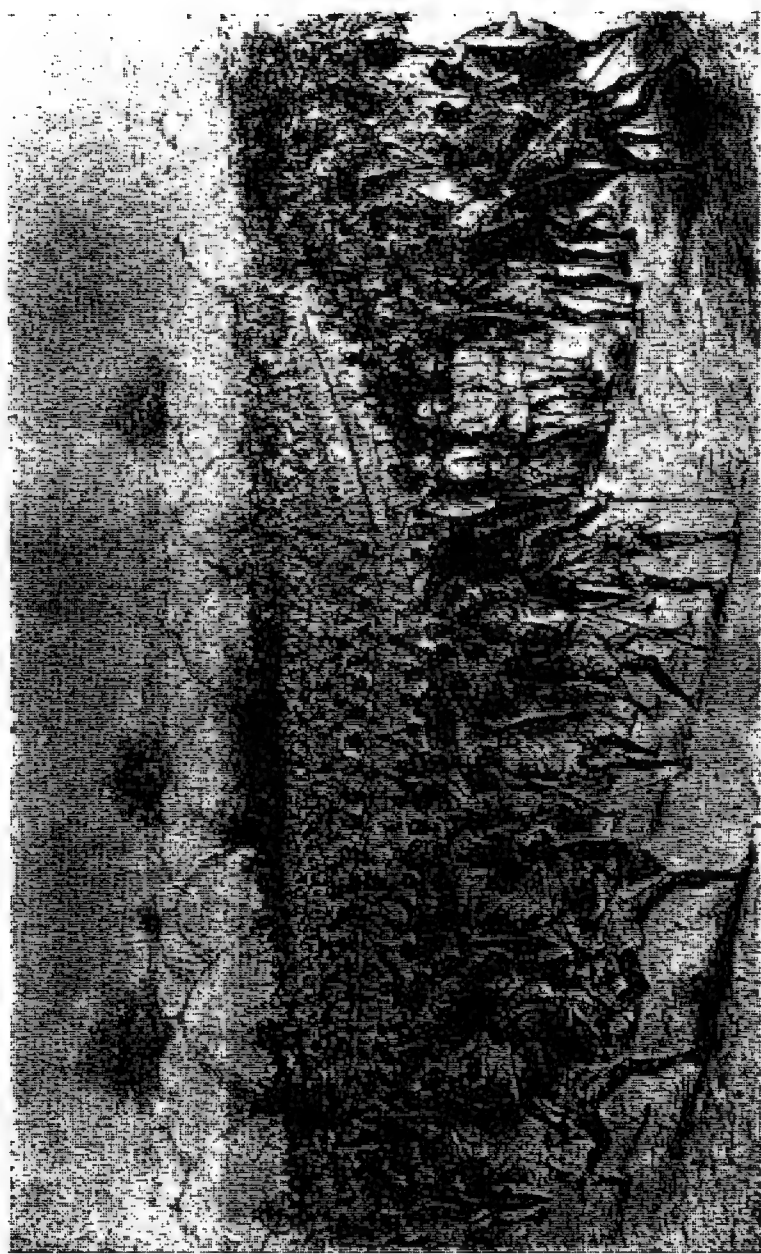
وفى ٢٩ أبريل شرع سير صمويل بيكر فى تشييد دار للحكومة وديوان عام وكان للملك اوغنده Ouganda المسمى « متيسا » Mtésé سفراء فى كل البلاد المحيطة بأراضيه . فزار مفوض هذا الملك سير صمويل بيكر وأمده بإرشادات قيمة ومفيدة .

وفى ٣٠ أبريل أرسل كباريجا الى سير صمويل بيكر هدية مؤلفة من ١٢ ناب فيل و ٤١ حملا من حبوب « طلابون » و ١٢ وعاء من شراب الموز و ٣٤ بقرة .

استيلاء الحملة على أونيوورو

وفى ١٤ مايو سنة ١٨٧٢ وضع سير صمويل بيكر يده على مقاطعة « أونيوورو » باسم خديو مصر بالطرق والاحتفالات المعتادة وبحضور كباريجا ونحو الف من الأهالى . وحالما انتهت الحفلة أرسل الملك ١٢ غنزة هدية للدلالة على رضاه وشكره .

وفى ٢٣ مايو سافرت شرزمة أرسلها سير صمويل بيكر الى فاتيكو وتتألف هذه الشرزمة من ١٢ جنديا من المساكر النظامية وجاويش



مربع من الجنود المصرية والسودانية أمام مظاهرة عدائية من الأونيوربين

و ٢٥ جنديا من العساكر غير النظامية يقودهم الترجمان محمد و ٣٠٠ من الأهالي لحمل متاع الصاعقون اغلى عبد الله افندى الدنساوى وقد خفض سفر تلك الشردمة قوات سير صمويل بيكر تحقيقا هائلا فلم يبق لديه إلا مائة عسكرى نظامى و ٤ بحارة و ٤ من الباريين مسلحين .

ومنع ذلك لم يكن ما أظهره الملك عند ضم بلده الى الحكومة المصرية من الرضا والارتياح إلا تمويها . فقد قامت عدة مظاهرات عدائية من الأهالي إلا ان يقظة سير صمويل بيكر ومهارته أجبت تلك المظاهرات .

وقد وطد سير صمويل بيكر العزم على اقامة حصن دائر تحميه ستارة من التراب وخندق عمقه متران حتى لا يؤخذ الجند على غرة ، الأمر الذى لا يبعد حدوته نظراً لما هو معلوم من ميل الاهالى للخيانة . وأخذ رجاله فى العمل بنشاطهم المهود فهلت قلوب الأهالي خوفاً من ذلك ولكنه جعلهم يركنون الى الوثوق بأنه لا يريد بهذا العمل إلا تغطية مخازن بارود الحملة وبذلك تكون مدينة مازندى Masindi فى مأمن من الحريق . وقد ابتداء العمل فى الحصن فى ٢ يونيه وانتهى فى ٥ منه وفى ظرف أربعة ايام صار موضع المحطة أمنع من عقاب الجو .

وفى ٤ يونيه جاء رسل من قبل « متيسا » ملك أوغندة ومعهم رسالة مكتوبة باللغة العريية فأتخفهم سير صمويل بيكر بشئ كثير من الهدايا لهم وللملك . وأعطاهم مكتوباً للملك أوضح له فيه الغرض من مجيء الحملة . وفى ٥ يونيه رجعوا الى بلادهم مشروحي الصدر مقتبطين بزيارتهم .

وفي ٧ يونيه لم يكن لدى الجند شيء من الزاد وانقطع ورود المؤونة رغما عن تكرار الطلب وكثرة الوعود . وفي آخر النهار ورد لهم ست جبرات من شراب الموز وورد ايضا جانب من الفلال . واتضح ان الشراب كان ممزوجا بالسّم وكل من شرب منه وقع مريضا ولكن لحسن الطالع أدركوا بالعلاج في الحال وأبل الجميع من المرض .

وفي تلك العشيّة ساد سكون عميق في مازندى خلافا للمادة فكان أشبه شيء بالهدوء الذي يسبق العاصفة . واستشف سير صمويل بيمكر سوء القصد من خلال الحوادث فأخذ الجذر وضاعف الحرس وأمر باليقظة واتخاذ الحيطة . وأبعد أصاب فيما رآه عين الحقيقة إذ ما كاد الفجر يلوح حتى هاجم الأهالي الحصن هجوما عاما فردوا على أعقابهم بخسائر فادحة . ومن باب مقابلة الشر بالشر أرسل سير صمويل بيمكر الملازم فرج افندى السواحلي ومعه ١٥ جنديا وكلفه بحرق المدينة وفلا أحرقها وفي ظرف ساعة من الزمان أضحت عاصمة أوينورو آرا بعد عين .

إما كباريجا فانه من بادئ الأمر تعلق بأذيال الفرار واختفى وفي غد اليوم التالي بعث برسل ليقرروا أن ماوقع لم يحدث إلا لسبب سوء التفاهم فزعّموا أن مسئولية ذلك الحادث تقع على أحد الرؤساء المدعو « ماتونسيه » وقالوا ان هذا سيعاقب وان الملك يأسف أشد الأسف على ما حصل . ومع ان سير صمويل لم يخدعه هذا القول إلا انه تظاهر بالتصديق حسا لاستفحال الشر .

وفي ١٠ يونيه أتاه رئيس ومعه عدد من الأهالي من قبل « كباريجا » وقدموا له على سبيل الهدية بقرتين لونهما أبيض ومنظرهما جميل وأكدوا



موقعة مازندى عاصمة أونيورو وقد اشتبكت فيها جنود الحملة مع الأونيوريين
في ٨ يونيو سنة ١٨٧١

له صدق المودة فكان ما قالوه ينطبق على ما قالته الرسل الذين سبقوهم ثم قالوا له مؤكدين انه سيرد له قريباً كمية من المئونة و ٢٥ ناب فيل من الأنياب الفاخرة .

ولما كان سير صمويل ييكر يجنح كثيرا للسلم امتثل للقضاء وقبلت نفسه بأن يرسل للملك صندوق الموسيقى الكبير الذي كان يطمح دوما للحصول عليه .

وفي القـد أى ١١ يونيه أرسل ذلك الصندوق مع مندوبين وأصحابها بشيخ يكون معها بصفة دليل الى الملك الذى كان قد انسحب الى مدينة تبعد مسيرة نصف يوم .

ودخل الليل ولم يرجع المندوبان ولم يأت عنهما خبر فانشغل بال سير صمويل ييكر وساورته الأكار .

وكان قد أقام معسكراً خارج الحصن فأمر باخلائه ووضع كل من كان به فى الداخل . وهذا احتياط يدل على الحكمة وبعد النظر ، ففى تلك الليلة أحرق الأهالى المعسكر لأنهم كانوا يأملون من وراء ذلك ان تخرج العساكر لتطفىء الحريق وتقع فى كمين غير أنه لم يخرج أحد وحبط مسعاهم .

وفى ١٣ يونيه فى نحو الساعة العاشرة صباحا انقض الوطنيون بغتة على ماشية الحملة التى كانت ترعى على مسافة ستين مترا من الحصن ورموا من بداخل الحصن بنبال مسمومة ودوت القذائف فوق رؤوسهم فكان القتال عاما وردوا بعد خسائر جسيمة .

لم يكن هنالك أى شك فى خداع « كباريجا » ثم ان سير صمويل يكرر أيقن أنه مع القوة القليلة التى فى حوزته ومع نقص المئونة لا يمكنه الإقامة فى البلد ليوطد فى ربوعها دعائم الأمن ولا أن ينشئ محطة دائمة فيترك فيها قسما من جنوده . وعلى هذا عقد النية على الرجوع وكان إذ ذاك يبعد عن المركز الذى كان قد أسسه فى « فويرا » مسافة سبعة أيام وكان لديه من المئونة ما يكفيه لقطع هذه المسافة . فجمع جنوده وبين لهم الحالة بجلاء ووزع عليهم المتاع الذى يتحتم نقله وقرر حرق ما يتبقى بعد ذلك .

ولم يخف سير صمويل يكرر عن رجاله أنه سوف يهاجمهم أعداء كامنون لهم فى الطريق وأن الفوز يتعلق بطاعتهم ورباطة جأشهم فقط . وأعطاهم تعليمات عن المسافة التى تلزم ان تكون بين الجندى والآخر وماهى المناورات التى يجب أن تعمل عند حدوث هجوم على الجناحين فى آن واحد .

وبعد أن أصغى الجنود والضباط اصغاء تاما للتعليمات التى وجهها اليهم قال الجميع بصوت واحد انهم مستعدون أن يتبعوه أيا ن يذهب وأيا ن يقودهم وأن يطيعوه طاعة عمياء .

وبقى على سير صمويل يكرر أن يقوم بتضحية شديدة مؤلمة . فقد كرم الأمتعة الأخرى فى ديوانه ووضع فوقها سرادقه الكبير وصب فوق كل هذا أثير حامض الكبريت والكحول وخلاصة الترابنتينة وكل محتويات صندوق العقاقير ولم تحتفظ منه إلا بملف مشمع وبعض أربطة وربطة كبيرة من الذسالة ووضع فى آخر الأمر فوق ذلك كله نحو الستين صاروخا .

تراجع الحملة عن أونورو تحت ضغط الأهالي

وفي ١٤ يونيه في الساعة التاسعة والنصف سارت المقدمة صفوفًا متتالية في الدرب الرملى ثم وقفت عند نهاية محطة مازندي وكان يسود صفوفها سكون عميق اتباعًا للأمر .

والتفت سير صمويل ييكر الى المحطة التي أنشأها بشغف عظيم ليشهد زوالها وهي تحترق إذ وضعت مؤخرة الحملة النار على الكومة فتصاعد اللهب في الهواء ثم اعطى أمراً بالسير . وارتفع الدخان فكان كالسحب المتراكمة البيضاء فوق الديوان ومسكن سير صمويل ييكر الخصوصي . واشتعلت النيران في منزل الملازم ييكر واتصلت على التوالي بباقي المساكن . ولما تمت عملية التخريب والابادة سارت المؤخرة والتحقت بالجيش . ثم ما لبث الجيش أن دخل في الحشائش العالية التي كانت تهبط تحت هطل الامطار . وهكذا ظلت الحملة سائرة نحو الكيلومترين بدون أن تسمع همساً يشتم منه رائحة العداء . وبعد ذلك قامت خلفها ضججات وصيحات الأهالي الذين هرعوا الى المحطة عند ما رأوها تحترق . وكان يكثر وقوف الحملة بسبب تشتت المواشي وتراجعها في سيرها حتى انها بعد مسيرة سبع ساعات ما كانت قطعت إلا مسافة ١٦ كيلومترا .

ولم يكن عرض الدرب الذي تسير فيه الحملة بين الحشائش يزيد على قدم واحدة وكان يشبه خطا رسمته أرجل الغنم . وبينما كان الجيش سائراً في طريقه اذا بالمقدمة تصوب على حين فجأة نيرانا حامية والبوق ينفخ فيه

فى الوقت نفسه إىذاانا بالوقوف عن المسىر وأخذت الرماح تتطاىر خلال الدرب غير أنه بعد بضع طلقات من افواه بنادق السنىدر أخلى الطرىق وشق الجيش له ممراً بين الاعشاب ثم تسلق سفح التل . وهناك لم تكن حشائش . ووقف الجند فى ذلك المكان بين أشجار الموز وبعد أن رتب الحرس قطعت الرجال اشجاراً ونصبوها حاجزاً حول المعسكر .

ولم ينقطع المطر طول النهار وكانت فرائص جمىع الرجال ترتعد من البرد ولم يكن لدى الجيش مما يصلح للتدثر به إلا بعض المضارب التى لا تحترقها المىاه وكانت فى حالة سىئة .

وكان لا يزال يوجد لدى الحملة حشىيات (مراتب) ففضوا تلك اللىلة براحة لا بأس بها . غير ان سىر صموىل يىكر كان يرى أن هذه هى آخر لىلة تتمتع فىها الحملة بهذه الحشاىا إذ ان الاحمال الباهظة التى كانت تنوء ظهور الجنود تحت عبئها كانت تستدعى اتلاف البعض من المتاع وكان يسود المعسكر سكوت أشبه بسكوت أهل القبور . ونام جمىع رجال الحملة ولم يبق منها أحد متىقظا اللهم إلا الحراس .

وقد أحرق سىر صموىل يىكر قبل ان يسافر عدداً كىبراً من الاشىاء التى تعوق السفر ومن ضمنها عضادة منظار الرصد « تلسكوب » المصنوعة من خشب البلوط . وبعد مسىر ساعة ونصف وصل الجيش الى منحدر فى نهاىته ارض فسىحة بها مستنقعات يقطعها من الوسط مجرى ماء . وما كادت تصل المقدمة الى مائة متر والجند من خلفها صفوفا متراصة إلا وقامت ضجة هائلة حتى كأن الجحىم لفظ كل من به من مرده

وشياطين . وارتفع الصياح دفعة واحدة وضجت الطبول وقصفت أصوات
الأبواق والصفافير مع جلبة وضوضاء شديدة بهت من هولها الجند ووقعوا لحظة
وكان على رؤوسهم الطير . وكان يستشف من خلال تماوج الحشائش وحفيفها
الشديد وجود كمين واسع النطاق .

وفي الحال ألقت الجند الاحمال وخروا ركعا فكان وجه الواحد
منهم متجها يمينا ووجه الآخر يساراً وذلك عند ما بدأت المزاريق
تخترق الدرب . وإن هو إلا أن تفخ في البوق حتى اشتعلت
نار الحرب .

ولا يمكن القول كم من الزمن استمرت نار الحرب مستعرة
غير أنه من المحقق ان الجنود استنفدت مقدارا كبيرا من الذخيرة قبل
أن تضع الحرب اوزارها .

وفي نهاية الأمر أخذت اصوات الطبول تبتعد . وعندئذ تفخ في
الابواق إيذانا بالمسير . وقد وقع ضغط شديد على المؤخرة لأن الأهالي
انقضوا عليها في الدرب نفسه غير ان بنادق السنيدر اقتصت منهم قصاصا
عاجلا ومجيدا .

وكان سير صمويل ييكر مقتنعا بضرورة تخفيف احمال الرجال إذ
كان من الصعب حمل الثقافات لأن أرجلها كانت تشتبك بالحشائش .
فقاتح رجاله بهذا الصدد فكان جوابهم بالاجماع انهم لا يهابون الوطنيين إذا
كانت احمالهم اقل ثقلا .

وبناء على ذلك أمر بجمع الاحطاب وأضرمت وأحرق فيها جميع الأمتعة

التي يتعسر نقلها . وبعد أن نفذ هذا الأمر أمر فنفخ في البوق ايذاناً بالمسير وأخذت الحملة سبيلها وكانت السماء رائقة والشمس ترسل اشعتها فتجفف ثياب جنودها المبتلة .

ودوى فجأة صوت اطلاق البنادق في المقدمة وهوجت المؤخرة في الوقت نفسه فصبوب الجند الى الاعداء طلقات متواترة ومحكمة فلم يسع هؤلاء إلا اخلاء الطريق . ولكن لما رأى سير صمويل ييكر ان عساكره متبيجة كثيراً يدب فيها روح الحماس أمر أن ينفخ في البوق ايذاناً بإبطال اطلاق النيران وبالمسير الى الأمام .

وصلت الحملة في نهاية الامر الى موضع جعل السير صمويل ييكر يفترض أنه محتل بقوة كبيرة من الاعداء إذ كانت الحملة تسير بموازية صف من التلال الصخرية واقعة على يمينها وتتجه الى مخاضة لا يمكنها الوصول اليها إلا اذا تحطت قطعاً هائلة من الصوان مشرفة على تلك المخاضة من جميع نواحيها . وارتفاع كل قطعة من هذه القطع كان على أقل تقدير من ٦ الى ٨ اقدام وارتفاع البعض منها يزيد على ذلك وكانت تمتد تحت اقدامها وفي كل صوب حشائش عالية وباقات من الأشجار . وقد أوصى سير صمويل ييكر الجنود ألا يطلقوا النيران إلا اذا رأوا العدو وان يحكموا اطلاقها ويسددوا مراميها اليه .

وابتدأ الهجوم عند ما وصلت الحملة الى المنحنى الذي في تلك الجهة فأصيب البكباشي عبد القادر افندى بجرتين احدهما أصابته في ساعده والاخرى انزلت على جرموقه « توزلكه » المصنوع من جلد سميك . واخذت بندق



واقعة الأنيوربين مع جنود الحملة عند انسحابها من مازندى فى يوم ١٦ يونيه سنة ١٨٧٢ م .

السنيذر تفعل فعلها إلا أن الحملة بعد أن أطلقت الطلقات الأولى أسرع الخطى لكي تخرج من هذه الوهدة . وكانت المراحل التي قطعها قصيرة إلا أن سير صمويل ييكر رأى ضرورة الوصول الى محل صالح للنزول فيه في وقت يترك مجالا لاقامة حاجز من فروع الاشجار والعوسج تتحصن فيه الجنود ليلا .

وانقضى الليل في هدوء وسكينة وفي ١٦ يونيه رحلت الجنود في الساعة السادسة والنصف بدون ضجة ولا ضوضاء . وحين وصولها عند جدول يجري في منخفض أرضه موحلة وقعت في كمين هائل . ذلك أن بعض الأعداء خرج من مخبئه وانقض على الصف الأول من المقدمة وفي الحال وقع كثير منهم يتخبطون في دمائهم إذ أصيبوا بطلقات من أفواه بنادق السنيذر غير أن أحدهم أنقذ رحمه في صدر جندي لم ينطلق مقذوف بندقته . وكان الجنود قد أسرفوا في اطلاق النيران اثناء السير كما أسرفوا في اطلاقها في السير السابق فصار من اللازم الضروري وضع حد لذلك .

فجمع سير صمويل ييكر جنوده وقتش اكياس الخرطوش ثم نبه عليهم ألا يطلقوا طلقا واحدا بدون أمر اللهم إلا اذا حصل رمي بمزراق فجائي وفي هذه الحالة تصوب بعض طلقات نحو المكان الذي أتى منه المزراق تصويبا محكما . وانه من غير المصريح به اطلاق النار عفوا بأي حجة كانت . وبعد ان وجه الى عساكره هذا التأييب صرفهم فأخذوا يشتغلون باقامة حاجز لحماية العسكر .

وفي ١٧ يونيه عند الساعة السادسة والربع صباحا عاودت الحملة السير

بقصد الوصول الى « كوكى » Koki وعرف سير صمويل يسكر عدة قرى تجاوزتها بدون أن تقف فيها ووصلت الى طريق معبد يسع سير عربة ذات عجلتين . وكانت الظواهر كلها تدل دلالة واضحة على أن هذا الطريق أعد نفخا لجذب الحملة ووقوعها فى كمين هائل . وما كادت التجريدة تسلك خطوات فى هذا الطريق حتى هوجمت . وإن هو إلا أن صوب الجند على الاعداء ناراً حامية حتى ولوا وتشتتوا وهم يعمون عواء الذئاب ويصفرون .

ورأى سير صمويل يسكر فى ذلك اليوم ان حسابه لا يتفق والمسافات ودهش لذلك دهشا عظيما . إذ كان يجب أن يكون قد بلغ « كوكى » ومع ذلك فانه كان ما زال أمامه احراش كبيرة وحشائش ليس لها آخر . وقد كان واثقا أنه تجاوز « كوكى » وهى قرية تكتنفها المزارع وانه لم يخطئها إلا بسبب الطريق التى مهدت بقصد تضليله .

وفى الحال تطايرت الحراب فوق رؤوس الجنود فجوابتها بنادق السنيذر بسرعة البرق وارتفع صوت بوق مقدمة الحملة مناديا بالوقوف . وفى هذه الدفعة جرح الملازم محمد مصطفى افندى .

وفى ظرف ربع ساعة انتشر الضوء ودخلت الحملة فى واد واسع تكتنفه الغابات يباغ سطحه $9\frac{1}{4}$ من الافدنة وكان فى قلب ذلك الوادى بئر فيها ماء عذب وعمقها يتراوح بين أربعة وخمسة أمتار واستدارتها واسعة ويمكن الانسان أن ينزل فيها بواسطة مدرجات محفورة فى جدارها الرملى . ووقفت الجنود فى هذا المكان . وكانت قد سلكت سلوكا محمودا واثمرت توصيات سير صمويل يسكر الثمرة التى كان ينتظرها فمع مواصلة اطلاق النار لم يستنفدوا إلا

قليلا جداً من الذخيرة .

وفي ١٨ يونيه عند بزوغ الشمس سارت الحملة . ومن العيث ذكر جميع دقائق سلسلة الكامن والمخايب التي صادفتها . قتي كل يوم كان يحصل هجوم وكانت كل الهجمات ترد بهممة لاتعرف الكلال . فطول يوم ١٨ هذا قاتل الجند قتالا شديداً . وأصيب في ذلك اليوم أربعة جنود بجراح من الحراب وكانت مسألة الجرحى مسألة محيرة . وكان الجندي اذا خر قتيلا فمهما كان يبلغ كدر اخوانه من أجله فانهم كانوا لا يعودون للاهتمام به . ولكن ما العمل في الجرحى ومن الصعب أن يتبعوا الحملة بدون محالين ؟

وكان يستحيل الوقوف في تلك الاقطار الشاسعة المغطاة بالأعشاب العالية والأشجار غير ان سير صمويل بيكر شاهد امامه تماما تلا تكاله أجمة من أشجار الموز فعاون عقيلته في الصعود اليه . وبعد قليل سارت الحملة في أجمة كثيفة حيث الارض مجردة من الحشائش كما هو الحال دوما في الاراضي المزروعة موزا .

ثم أمرت الحملة بالوقوف فقبول هذا الامر بالارتياح التام وبالاخص من النساء اللواتي كان قد انهكن اجمالهن الثقيلة . ووضع سير صمويل بيكر كثيراً من الحراس مختفين عن الاعين اختفاء تاما ليراقبوا العدو الذي كان ولا بد يتبع خطواتهم ابتغاء الاستيلاء على متاع جريح كان قد تخلف .

وساد المعسكر سكوت عميق يشبه سكوت أهل القبور حتى ما كان يسمع

لمن به همس ولا ركز .

وكان يوم ١٩ يونيه من اشق الايام على الحملة فاجتازت عدة اخوار ووديان واحراش اشجارها مشتبكة يتعسر السير فيها . وفي تلك الارض هوجمت اكثر من مرة .

وبعد عشر دقائق وصلت الحملة الى مزرعة بطاطة وخرجت بغلة من الظلام الذي يسود الادغال والآجام الى الضوء الزاهر الذي يتلأأ في الاراضي المكشوفة وهذا من شأنه أن يبعث دواما في النفوس شيئا من الغبطة والهناء .

ووقف سير صمويل بيكر في وسط هذه المزرعة لينتظر مؤخرة الجيش . وصار الجيش الآن فوق ارض خالية من الحشائش والاحراش وبها اكواخ تأويه وحقول واسعة يمكنه ان يأخذ منها المقدار الذي يريده من البطاطة .

ولما وصلت المؤخرة جمع سير صمويل بيكر كل رجاله وأثنى على الضباط والمساكر لاطاعتهم وأوامره وقدم لهم التهانى على وصولهم الى هذا المكان بعد سفر طويل رغمًا عن كثرة الاعداء ومع خسارة طفيفة جدا . وأحاطهم بأن المسافة الباقية بينهم وبين « فويرا » هي فقط ٣٣ كيلومترا وأنه يعرف الطريق الموصل اليها . ثم قال ان « ريونجا » سيصل اليه عما قريب خبر وصولهم . وأنه سيحصن المكان الذي هم نازلون به الآن وأنهم سيظلون به بضعة ايام ليتسنى في غضونهما للجرحى استرداد قوتهم . وأنه يلزم ان يشتغل كل انسان بصنع محفوظات من البطاطة . فقبل ان ينفرط عقد صفوف الجيش صفق الجند تصفيقا طويلا وجاوب سير صمويل بيكر على ذلك التكريم بأن أوصاهم

بالاعتماد على الله وعمل الواجب دوما . ثم اقام الجند حولهم حاجزا متينا وأقاموا به عدة ايام متحصنين . ورجعت للجرحى قوائم وشفيت قدما اللادى ييكر تقريبا وتقرر سفر الحملة في ٢٣ يونيه .

وصولها الى فويرا واقامة محطة جديدة

رحلت الحملة سحرا وبعد مسيرة ٢١ كيلومترا وصلت الى بئر فأناخت بحملها بجانبها لتقضى الليل ولم يجرح من رجالها في هذه المرحلة إلا شخص واحد . وفي يوم ٢٤ وصلت الحملة بعد مسيرة ١١ كيلومترا الى « فويرا » بدون أن تصادف في طريقها عدوا . وفويرا هذه هي معسكر سليمان القديم . وكان سير صمويل ييكر معتمدا على أن يجد فيه له ولرجاله ما يأويهم إلا أنه رأى أن كل الاكواخ قد احترقت ولم يبق من المعسكر إلا رماده .

وبلغت خسائر سير صمويل من ٨ الى ٢٤ يونيه ٦ من القتلى و ١١ جريحا . وكانت جميع ضباطه وعساكره قد أدت واجباتها وأبدت كثيرا من الشجاعة ورباطة الجأش في وسط حوادث مدلهمة تشيب لهولها الولدان . وليس لكائن أيا كان سوى العساكر السودانيين ان يقوم برحلة مداها ١٣٠ كيلومترا محملا أحمالا باهظة ويقا تل فوق ذلك كل يوم .

وقد شرع سير صمويل ييكر في اقامة محطة جديدة واستخدم خشب حظيرة سليمان القديمة في عمل حواجز . وبما ان الواح البلوط السميكة كان لا أثر لها فقد أمر بأن يفرس في الأرض الى مسافة بعيدة أوتاد من

الخشب قوية بحيث ما يبقى منها ظاهرا فوق سطح الارض يكون ارتفاعه نحو ٧ أقدام وأن تسد فرجة ال ٢٥ سنتيمترا الفارقة بينها بالواح طويلة توضع بالعرض الواحد فوق الآخر وأن تشاد طائيتان فوق كل زاوية من زوايا المربع لحماية واجهة الحصن على وضع منحرف .

وتم اقامة هذه المنشآت في ايام قلائل . وهى تكفى لحماية الاكواخ المؤقتة فى المحطة الجديدة . وبعد أن وضع سير صمويل بيكر عساكره فيها شرع يفكر فيما يأتى به الفد فقال فى نفسه : من المحتم أن يكون الصاغقول اغاسى عبد الله افندى وقع فى الشرك الذى نصبه له « كباريجا » وعلى ذلك صار لا يمكنه هو ان يعول إلا على العدد القليل من الرجال الذى بقى الآن تحت يده . واذا كان عبد الله افندى قد ادركته النية هو وجيشه فانه لا يحضر مددا ثمينا فحسب بل يصبح فى الفاقة والعوز من جهة الثبوتة إذ لا بد ان اسلحة الحملة تقع حتما فى يد العدو . وكان هذا الاحتمال الاخير يحول فى خاطره فبعث فى نفسه هما وغما .

سفر سير صمويل بيكر الى فاتيكو
لاعداد حملة على أونورو

وعلى ذلك عقد النية على ان يظل البكباشى عبد القادر افندى فى الحاجز الحصين الذى أقامه على ضفة النهر فى نفس هذا المكان لمعاوضة « ريونجا » وتنظيم القوات الاهلية . أما هو فيذهب مع اربمين رجلا مسلحين ينادق السنيدر الى « فاتيكو » ليستقى أخبار الحوادث التى وقعت فى مدة غيبته ويؤلف فيها جيشا من العساكر غير النظاميين ويرسله بلا توان

بقيادة « واد الملك » ليحتل « أونورو » .

أما ريونجا فكان ينوى أن يغير على « مرولى » Mrouli في الحال بمعاونة « اللنجيين » Langguiens و « الأومريين » Oumiriens الذين يدخلون هذا البلد بدون أى مقاومة الآن وقد خلا « كباريجا » من معاونة صيادى العيد .

واعطى ريونجا سير صمويل بيكر ٥٠ رجلا من الأهالى ليحملوا متاع الحملة لغاية فاتيكو وأخذ هذا في السير في ٢٧ يولييه . بعد ان ترك كل خزره الى البكباشى عبد القادر افندى ليشتري به ما يمونه هو ورجاله .

وفي الغد بعد ان اجتازت الحملة النهر قابلت ٨ من اهالى « شولى » و « فاتيكو » كان الصاغقول اغاسى عبد الله افندى قد ارسلهم الى سير صمويل بيكر . وقد تبدل فرحه الذى شعر به عند مقابلة أولئك الرجال با كئاب وهم حالما علم بالاخبار التى كانوا يحملونها . ذلك ان الخيانة التى أوشتك الحملة ان تكون وقودا لها قد نسج خيوطها أبو السعود . وبما انه كان يخالجه الأمل أن سيقضى قضاء مبرما على جميع افراد تلك الحملة في قلب أونورو فقد وطد هذا الشقى استبدادا منه سيطرته في فاتيكو وضواحيها بعد سفر سير صمويل بيكر .

وكان الشيخ الكبير المدعو « روت جرما » الذى ظل مخلصا للحكومة أعطى جانبا من الغلال الى الصاغقول اغاسى عبد الله افندى رغما عن نهى أبى السعود له عن ذلك نهيا باتا فكان جزاؤه أن أغار عليه هذا الاخير بواسطة طائفة كبيرة من العيد الارقاء ونهب مواشيه وكلف « واد الملك »

بأن يعمل في البلد حرقا وتقتيلا .

وكان الصاغقول اغاسى عبد الله افندى قد أراد منع ذلك ولكن على غير طائل وقوبل بالامتهان والازدراء من أبي السعود بل زاد على ذلك ان أمر بأخذ الأهالى الذين التجئوا الى المعسكر عنوة .

وكتب الصاغقول اغاسى عبد الله افندى الى سير صمويل يسكر ينبئه بجملية الأمر غير أن الشخص الذى كلفه بحمل رسالته وكان من اهالى « فورا » وصل فى نفس اليوم الذى كانت فيه الحرب سجالا إلى « مازندى » فتسلق شجرة وأخذ يرقب من فوقها ادوار القتال . وأدركه الجزع والخوف إذ سمع الرصاص يدوى فوق رأسه فنزل من مرصده وتعلق بأذيال الهرب عائداً الى « فاتيكو » ومعه الرسالة التى كان يحملها وعلى ذلك لم تصل ليد سير صمويل يسكر مطلقا . وإذا رأى ان جنود سير صمويل محاطة من كل جانب ظمها قد ضاعت فراح يخبر عن هلاكها . وقد يدرك المرء مقدار الفرح والسرور الذى شمل أبا السعود عند ما بلغت هذه الاخبار .

وبعد بضعة ايام وصلت العساكر الذين كان قد ارسلهم سير صمويل يسكر الى « مازندى » وقد هاجم هذه الحملة أثناء سيرها فى الطريق فريق الجمالين الذين كانوا من الأهالى غير ان تمطش هؤلاء لسفك الدماء حملهم على ان يقدموا الموعد المضروب سائفا للهجوم فكان تعجلهم هذا سببا فى عدم هلاك تلك التجريدة برمتها ووصولها الى الجهة التى كانت متوجهة اليها بدون ان تخسر سوى احد عشر رجلا .

وكان سليمان بعد ان اخلى أبو السعود سبيله يتولى الامور في محطة « فابو » من قبله أما « واد الملك » فكان يريد ان يظل خاضعا للحكومة ولذلك طلب من أبي السعود ١٠٠ رجل ومن الصاغقول اغاسى عبد الله افندى ٥٠ ليتمكن من السير الى أونيورو وينضم الى ريونجا ويأخذ الجميع في البحث عن سير صمويل ييكر وعن الذين بمعيته فرفض أبو السعود هذا الطلب رفضا باتا وعلى هذا ترك هؤلاء تحت رحمة القضاء والقدر .

واذن كان يتعين على سير صمويل ييكر أن يعجل السفر اذا كان يرغب في انقاذ الصاغقول اغاسى عبد الله افندى وانقاذ مؤن وذخائر الحملة وفي الحال اصدر أمره بالرحيل .

وفي ٢ أغسطس وصلت التجريدة الى سفح النجد المقامة عليه محطة فاتيكو . وكان عند اجتيازها القرى الجديدة ينضم اليها الأهالي لاذ كان قد وقر في أنفسهم ان الصاغقول اغاسى عبد الله افندى سيهاجم من هؤلاء وكانوا في شوق الى مشاهدة القتال . وإن هو إلا قليل حتى تجمع منهم نحو الالف وسار هذا الجمع خلف التجريدة .

وعند ما تسلقت الجنود المنحدر أمر سير صمويل ييكر بالنفخ في الابواق لإيذانا بالانضمام وفي الحال حدث ضجة كبيرة في المحطة وطلقت العساكر يماثق بعضها بعضا فيما كان سير صمويل ييكر يصفح الصاغقول اغاسى عبد الله افندى .

ولم يأت احد من قبل أبي السعود لتحية سير صمويل ييكر . وكان يجب عليه لاعتباره وكيلا عن الحكومة أن يقابله رافعا الاعلام .

وكانت هذه إهانة مقصودة .

وعقب ما وصل سير صمويل بيكر لبس كسوته واستعرض جنود الصاغقون اغاسى عبد الله افندى فوجدهم على غاية ما يرام من الصحة وقوى الجندية المعنوية .

وفي نفس اليوم الذى وصل فيه سير صمويل بيكر هاجم فريق من صيادي العبيد بقيادة اثنين من رؤسائها وهما « واد الملك » وعلى حسين مركز فاتيكو وذلك بتحريض أبى السعود فرد الجنود المغيرين وكبدوهم خسائر فادحة وجرح واد الملك وأخذ أسيرا . أما على حسين فقتل .

وعرض واد الملك على سير صمويل بيكر أن يصفح عنه وأنه يحلف له على المصحف بالطاعة والاخلاص ويقدم له فى الحال برهانا على اخلاصه بجمع جيش من العساكر غير النظاميين من رجاله . وكان هذا الرجل شجاعا فى طبيعته ولما بحالة البلاد اكثر من أى انسان . وكان سير صمويل بيكر يرغب دوما أن يضمه اليه فأراد أن ينتهز هذه الفرصة لتنفيذ ارادته والتمست الضباط شموله بالعفو .

واقتيد واد الملك الى جدول ماء رائق فاغتسل فيه من اخصه الى قمة رأسه بالصابون واتشح بشياف نظيفة أعيرت له بهذه المناسبة ثم وضع يده المجروحة فى المصحف وهو مفتوح على آية مخصوصة وتلا وهو خاشع اليمين . ومن ذلك الحين لم يحدث منه ما يوجب أن يؤاخذ سير صمويل بيكر عليه . وبعد ذلك أمدّه ببعض وصايا وحاول أن يوطد فى نفسه فكرة أن الله عاقبه عقابا خاصا .

وفي ٥ أغسطس كتب سير صمويل بيكر كتابا الى أبي السعود أمره فيه بالمثل لديه عاجلا وهذا الكتاب حمله اليه حداد الحملة وهو من الأهالي وثمانية من مواطنيه . وقد عاد هؤلاء في اليوم التالي وقالوا ان أبا السعود قابلهم بطلقات البنادق .

وفي ٧ أغسطس قدم أبو السعود ومعه أربعون رجلا ولم يشأ أن يدخل المعسكر إلا بعد أن حصل على إفادة خطية من سير صمويل بيكر يؤكد له فيها ألا يأخذه أسيرا . فأنكر كعادته شروره . وأقسم بأنه لم يعط أمراً بتصويب النار وانه اذا كانت رجاله قد اطلقت النار فما ذاك إلا لأنهم كانوا يخافون أن تهاجمهم الأهالي الذين كانوا بصحبته وأن النار فوق ذلك صوبت على الأهالي لا على جيش الحكومة .

ولكنه لم يكن قد أصيب أحد من الأهالي الذين كانوا متجمعين فوق الصخور والذين كان يبلغ عددهم نحو ١٠٠٠ بينما قد أصيب ٧ من رجال الحملة كما وقع على الكواخ المعسكر وابل من المقذوفات .

وعند ما أتم خطابه مؤكدا انه ضحية بريئة لويلات نزلت به بدون ذنب جناه وان كل العالم انقلب ضده دهش سير صمويل بيكر دهشا حقيقيا .

وأتى أبو السعود في غد صباح اليوم التالي يستأذن سير صمويل بيكر في السفر وأكد له مرة أخرى أنه مخلص له وأنه منذ الآن سيعمل بعزم باعتباره وكيلا له وأنه عند ما يرجع الى « فابو » Fabbo يضع أحسن رجاله في خدمة الحكومة .

وكانت هذه آخر مرة وقع فيها نظر سير صمويل بيكر على أبي السعود .
فمن هناك سافر أبو السعود الى الخرطوم . ومنها الى القاهرة ليشيع خبر
قتل سير صمويل بيكر وعقيلته وهو ذلك الخبر الذى نقلته الصحف الانكليزية
فى ابريل سنة ١٨٧٣ ويتظلم للخديو بوجه خاص من الطرق التى عامله بها
سير صمويل بيكر .

وقدم عدد كبير من صيادى العبيد بعد سفر أبي السعود وقيدوا اسماءهم
ليشتغلوا فى الجندية واستظلوا براية الحكومة .

وكان اختلاف الجنسين من عرب وسودانيين يذكى نار الخلاف فيما بينهما
فاتخذ سير صمويل بيكر هذا الشقاق ذريعة لبسط سلطته على كليهما .
فاختار من بينهما ٦٦ رجلا ووضعهم تحت إمرة على جن نار Ali-Genninar
وهو شاب المي كان قد ألحقه من « مازندى » فى خدمته وأرسلهم الى أونيوورو
ليحاول فيها لدى « ريونجا » محل البكبائى عبد القادر أفندى وجيشه واستدعى
هؤلاء الى فاتيكو .

وكان لا بد أن يكون الاسطول الذى سافر من الخرطوم فى ٢٣ ديسمبر
سنة ١٨٧١ قد وصل الى غندوكورو فأرسل سير صمويل بيكر الى هذه القرية
« واد الملك » ومعه ٧٥ جنديا من الجنود غير النظامية و ٢٥ جنديا نظاميا
بقيادة ضابط برتبة اليوزباشى وكان هذا يحمل أمراً برسم رؤوف بك بان يرسل
هذا الى سير صمويل بيكر ٢٠٠ جندي وماشية .

ولم يتم تشييد حصن فاتيكو الذى شرع فى بنائه فى ٢٨ أغسطس إلا فى
٢٥ ديسمبر بسبب يبوسة وصلابة الطبقة التى تحت سطح الارض يبوسة وصلابة



حصن فاتيـكو وبرى العلم المصرى يـحقق فوقه وأمامه بعض الجنود وقد خرجوا ليـجـيـوا
سير صـبـوـيل يـكـر عـند وـصـولـه يـوم ٢٥ دـيـسـمـبر سـنـة ١٨٧٢ م

متناهية إذ كانت تبلغ في صلابتها صلابة البتّن Béton . ويرتكز هذا الحصن الذى يحميه خندق عرضه ثمانى أقدام وعمقه ثمانى أقدام كذلك على صخرة تشرف على البلد . وأمر سير صمويل بيكر بأن يشاد فوق هذا الاساس المتين مخزن للبارود ومخزن آخر لا تعمل فيها النيران . أما السقف فصنع من مادة الاسمنت العسيلة المركبة من خرف بيوت النمل بعد أن نقت بالماء عدة أسابيع وخلطت بتش مغرى .

وانتهت اعمال سير صمويل بيكر ولم يبق لديه غير انتظار وصول المدد الذى كان قد طلبه من غندوكورو . وكانت الاهالى تقدم بدون تضرع ضريبة الغلال الخفيفة التى فرضت عليهم . وكثيراً ما كانوا يأتون بالثبات يرقصون ويغنون حاملين فوق رؤوسهم فى سلات كبيرة مقادير من جبهم المسمى طلابون فينرغونها فى مخازن الحملة .

وقد جاء فى آخر نشرة من سير صمويل بيكر بتاريخ ٣١ ديسمبر سنة ١٨٧٢ هذه الكلمات وهى :

أتى آخر العام ونحن بحمد الله متمتعون بسلم تام فى هذا البلد .
والحالة تبشر بمستقبل زاه زاهر .

سنة ١٨٧٣ م

تبادل المودة بين ملك أوغندة

وسير صمويل ييكر

وفي ٢٣ يناير سنة ١٨٧٣ بلغ حرس القلعة اقتراب جيش كبير آت عن طريق أونيبورو . وبعد ذلك بقليل دوت طلقات نارية وأسفرت الحال عن قدوم سفراء من قبل « متيسا » ملك أوغندة مصحوبين بحرس من الأهالي وبجنديين من جنود ريونجا وكان رجال متيسا مسلحين بالبنادق . وأدخل السفراء في الحال الى الديوان الجديد وهو بناء دائري قطره ٦ أمتار شيد تشيدا حسنا وطلی بدهان رمادی فاتح مخلوط برماد الخشب .

وكان السفير الاول ويدعى على يوسف من اهالي « السواحلية » وهو بلد واقع على شواطئ البحر الاحمر عند مخرجه الى المحيط الهندي . وكان من بين ضباط سير صمويل ييكر عدة من رجال هذه القبيلة فمنهم ذلك الجريء فرج افندي وكذلك سعيد افندي فكان لديه إذن تراجة باريون .

وكان أولئك السفراء لابسين ثيابا فاخرة جدا من القطن صنع بمباي مهذين كثيراً ويضارعون في ذكائهم الاوريين وكان يلوح انهم يعرفون معرفة تامة طريق الهند ومختلف القبائل التي تقطن سفح خط الاستواء الافريقي الشرق . فكانت إذن الطريق مفتوحة بين فاتيكو وززربار بفضل عواطف متيسا الودية .

وفي ١٣ فبراير اتخذ سفراء « متيسا » سيبلهم ميممين وجوهم شطر أوغندة يصحبهم سليمان نيابة عن سير صمويل بيكر وذلك بعد ان قضوا في فاتيكو بضعة ايام في اتم صفاء وهناء .

وقدم في نهاية الأمر بعد انقضاء ٩٠ يوما المدد مع البكباشي الطيب عبد الله افندى وكان قد سلك في اثناء الطريق مسلكا شائنا إذ انه بدون سبب معقول قد أحرق قرية في بلد « الموجين » Moogis فحق عليه الأهالي وهاجموه فخر في القتال ضابطا و ٢٨ جنديا وكساوى واسلحة وابقارا . ومع أنه كان لديه وتمت تصرفه ٢٨٠ جنديا فقد قاتل مرتدا بدون ان يحاول ان يأخذ أجسام موتاه أو يسترد ماشيته .

وقد صار الآن في حوزة سير صمويل بيكر ٦٢٠ جنديا وبذلك تسنى له ترقية مختلف محطاته . وفي ٢٠ مارس كان قد تأهب للعودة الى غندوكورو وترك الى الصاغفول اغاسي عبد الله افندى قبل أن يسافر تعليمات خطية بشأن صيانة محطة فاتيكو وحرم أخذ ومشتري الرقيق تحريما باتا .

وصول سير صمويل بيكر الى غندوكورو

ووصل سير صمويل بيكر ومن معه الى غندوكورو سبلين في أول أبريل سنة ١٨٧٣ بدون أن يصادفهم في الطريق أى أمر يزعجهم . وكان هذا اليوم هو اليوم الذى تنتهى فيه بالضبط مدة خدمة سير صمويل بيكر حسب الاتفاق العقود بينه وبين الخديو . وقد قبلوا عند قدومهم باطلاق المدافع . وشاهد سير صمويل بيكر أن رموف بك وجيشه في غاية من الصحة والسلامة وأنه يوجد على صفحات ماء النهر باخرة جديدة نفخة بمحركين مصنوعة

من الحديد حولتها ١٠٨ اطنان صنعها ابناء بلدته الذين كانوا قد اجتهدوا أن يظهروا ما يستطيع أن يعملهُ البناؤون الانكليز . وقد سميت هذه الباخرة فيما بعد « الخديو » .

وقد فحص سير صمويل الباخرة المذكورة فوجدها مبنية بناء عجيبا إذ يتسنى لها نظراً لعدم وجود دواليب بجانبها أن تنزلق مثل السمكة في مجارى بحر الزراف الضيقة . نعم . ان المحطة كانت قذرة ومهلهة للغاية إلا انه يجب إظهارا للحقيقة الاعتراف بأن رءوف بك كان قد وجه كل عنايته الى جنائن الجزر فكان يأخذ يوميا ما يلزم الجيش من الخضروات الجنية .

وكان قد أظهر هذا الضابط ايضا حزما وعزما إذ أخذ على عاتقه مسؤولية عظمى ذلك أنه أمر باعدام جندي كان قد فر من الجيش رميا بالرصاص اثناء غيبة سير صمويل بيكر .

وكان المذذ الذي ورد حديثا مؤلفا من العبيد المبيعة للحكومة دون سواها الذين ألحقوا بالجيش توا عقب مشترام . وكان اغلب هؤلاء العبيد من اهالى النيل الابيض وبالضرورة كانوا على الاستعداد للهرب عند ما تلوح لهم أول فرصة . وكان الكثير منهم قد تعلق بأذيال الفرار فيما سلف ومعهم سلاحهم وأمتعتهم وبنادق وقراينات سرقوها من منزل رءوف بك ولاذوا بجهة بلنيان .

وطلب رءوف بك الهاربين فكان الجواب الذى تلقاه القيام بمظاهرة عدائية وجهها الوطنيون أثناء الليل الى محطة غندوكورو . ومن باب مقابلة الشر بمثله أغار على بلنيان بحرب منظمة صوب فى غضونهما الهاربون النار

على الجيش فقتل منه اثنان .

وأرسل سير صمويل ييكر في الحال يستحضر اللورون الذي صار من أخلص المخلصين بين المشايخ للحكومة وأقر هذا بخطئه وألقى بالطبع الذنب على أبي السعود وقال انه هو الذي حرّضه على القيام في وجه الحكومة . ولكن لم يصنع سير صمويل ييكر الى هذه الايضاحات إذ كان يشك في أنها صادرة عن اخلاص وأمر اللورون أن يرجع بلا إبطاء الى البلينان ويخبر الأهالي بأنهم اذا لم يسلموا الهاربين فإنه سيرد لهم الزيارة بالقمصان الحمراء التي عاد بها من فاتيكو . أى أنه يحاربهم ووعدده في الوقت نفسه بثلاث أبقار اذا نجح في مأموريته .

وقد عاد اللورون بعد بضعة أيام ومعه الهاربون فحُكوا في مجلس عسكري واتضح ادانتهم وأعدموا بالرصاص امام الجنود . وفعل استعمال هذه الشدة مفعوله فتوطد النظام في الحال بين صفوف الجيش . اما البلينانيون فقد تراءى لهم ألا يعودوا الى الاقتراب من المعسكر ليلا بعد هذا التاريخ .

أما « واد الملك » الذي كان يرافق سير صمويل ييكر الى غندوكورو فقد رجع الى مركزه ومعه مدد وقطيع من الماشية . وفارق سير صمويل ييكر « شولى » و « جيمورو » Djimoro أسفا بعد ان زودهما ببعض هدايا ذات فائدة .

وفي ١٠ أبريل شرع في اقامة حصن جديد وحفر خندق حوله وعمل جسر حول المخازن غير ان طبيعة الارض الرملية في هذه الجهة ستجعل صيانة هذا الحصن من الامور الصعبة في فصل الامطار الشديدة .

وأوعز الى المستر « ماركوپولو » أن يحرر بمعاونة فؤاد افندى وهو

من الضباط المصريين قوائم بكل ما تبقى بالمخازن وأن يأخذ ايصالاً بالموجودات .
واستغرق هذا العمل شهراً .

وبعد ان تم الانكليز حزم جميع قطع الباخرة رقم ٣ وآلاتها بعناية
وضموها في مخزن خصوصى وعهدوا بحراسته الى ضابط وأخذوا ايصالاً بذلك .

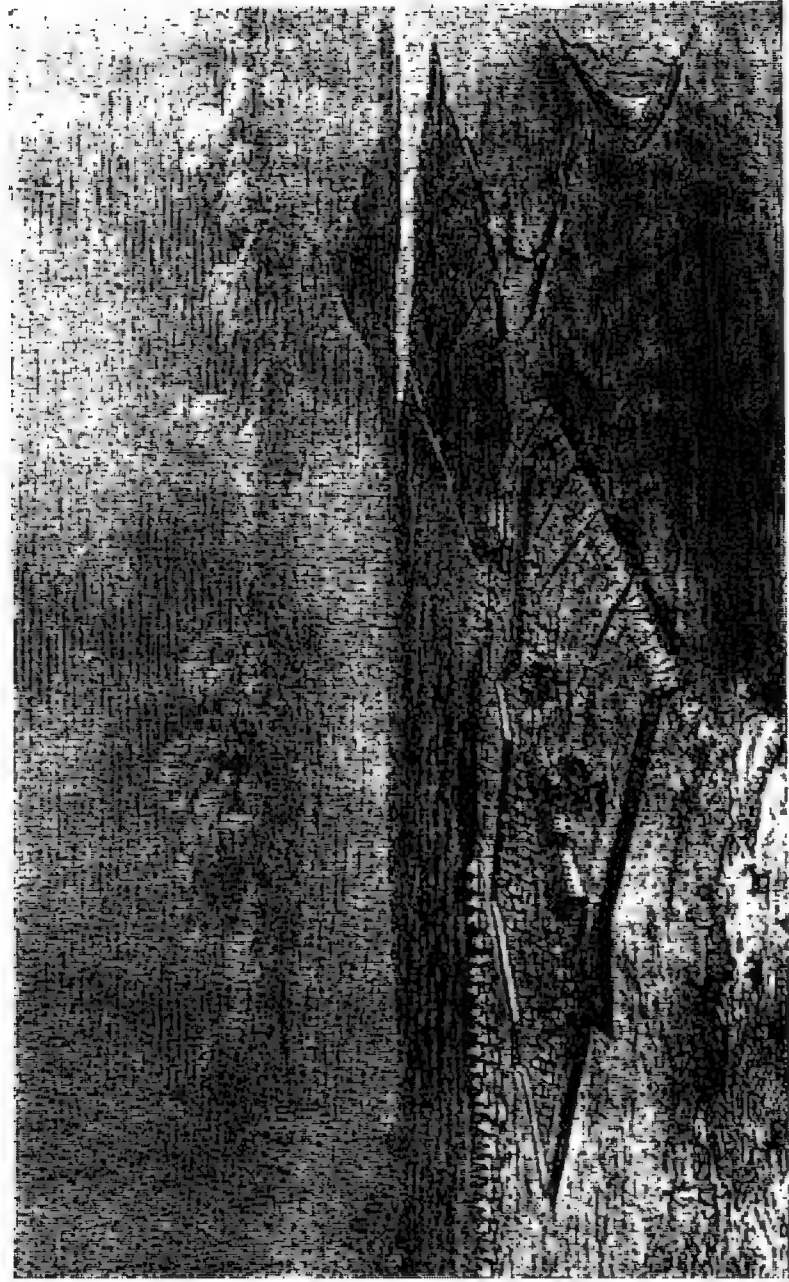
سفر سير صمويل بيكر الى فاشودة

وسافر سير صمويل بيكر في ٢٦ مايو بعد أن ودع عساكر حرسه الخاص
الذين أبدى أكثرهم ألمه الشديد لهذا القراق . وعند ما دار على واجهة الجيش
أثناء الوداع الرسمي صاحت جنوده القداماء غير مباينين بواجب النظام : أطال
الله عمرك وردك الى أسرتك وهي بأجمعها في غاية من الصحة والسلامة .

وقطرت الباخرة الجديدة « الخديو » سير صمويل بيكر ورفاقه وسارت
في النهر بسرعة مع التيار . وفي ٣٠ يونيه وصلوا الى فاشوده في الساعة الثالثة
والنصف بعد الظهر . وقدم يوسف حسن بك المحافظ ليقابلهم على ظهر سفينتهم
وكان هذا الضابط قد عين حديثاً في هذا المركز برتبة قائمقام وهو ضابط
ذكى من أصل جرکسى وقد أبدى انه مستعد استعداداً كبيراً لمعاونة سير
صمويل بيكر وأكد له انه لا يمكن أن يترك مركباً محملاً رقيقاً يمر أمام
فاشوده بدون أن يناله عقاب الآن وهو قد أصبح نائباً عن الحكومة فيها .

سفره الى الخرطوم

وفي ٢١ يونيه ودع سير صمويل بيكر يوسف بك . وفي ٢٨ منه في
الساعة الحادية عشرة صباحاً وصل الى الشجرة الكبيرة القائمة على الفوهة الموصلة



محطة غندوڪورو ڪا ترڪها سير صوبيل پيڪر باشا يوم ۲۶ مايو سنة ۱۸۷۳ م
ويري بها مسڪرها .



البخرة « الخديوى » وهوئها ١٠٨ أطنان كما وجدها سير صموئيل بيكر
فى غندوكورو فى أول أبريل سنة ١٨٧٣ . ٢

للنيل الأبيض فوقف في هذا المكان وأرسل الى اسماعيل أيوب باشا
حكمदार الخرطوم الجديد أن يبعث تلغرافاً الى القاهرة بالقبض حالا
على أبي السعود . وسلم هذا الخطاب الى الضابط فرج افندى وهو من أكثر
ضباطه اخلاصاً وأمره أن يسلمه يدأ بيد الى الحكمدار . واحتاط بأن ارسل
هذا الخطاب قبل أن يشتم أحد من الخرطوم رائحة قدومه وبدون هذا الاحتياط
كان ممكناً أن يرسل لهذا الطاغية أحد أصدقائه تلغرافاً ينبئه فيه بمقدمه من
وقت ما اجتازت باخرته الرأس الواقع عند ملتقى النيلين الأبيض والأزرق
فيسرع هذا ويضع نفسه في مأمن .

وفي ٢٩ يونيه اجتاز سير صمويل بيكر ورفاقه الرأس البادى الذكر تقطرم
الباخرة « الخديو » . وهرعت أهالى الخرطوم الى الشاطئ أو إلى الرصيف
الجديد ليشاهدوا هذه الباخرة الجديدة التى تسير بدون دوايب وكانت الجنود
صفوفاً وعند ما رست الباخرة بجانب الرصيف قابلهم اسماعيل باشا حسب
التقاليد المتبعة في مثل هذه الحالة .

وكان اسماعيل باشا قد قام باصلاحات واسعة النطاق في الخرطوم . فبهيمته
تم تشييد دار الحكومة التى كان قد شرع في بنائها ممتاز باشا . وكلاهما
من أصل جركسى ويستويان في اتقاد الذكاء وبعنايته تحولت اراض مقفرة
الى حدائق غناء تطرب في ربوعها الجماهير كل مساء الموسيقى العسكرية .
وصار البدء في انجاز مشروعات للرى بواسطة تركيب آلات بخارية على
شاطئ النيل الشمالى لزراعة الأقطان .

سفره الى القاهرة

وودع سير صمويل بيكر اسماعيل أيوب باشا صديقه الحميم بعد أن

أقام بضعة أيام في الخرطوم ورحل الى القاهرة على ظهر باخرة . وعند ما وصل الى بربر وجد حالتها قد تحسنت عما كانت عليه في المدة السابقة إذ طفق العرب يعبرون سواقيهم على طول ضفتي النهر الخصبتين وكان ذلك نتيجة اصلاحات حكيمة أدخلها الخديو تقضى بتقسيم السودان الى مديريات يحكم كل مديرية مدير مسئول غير تابع كما كان الحال سابقا الى حكمدار عام محل اقامته بعيد بمراحل كالخرطوم .

وكان مدير بربر وقتئذ هو حسن خليفة الشيخ العربي الكبير الذي ساعد بذلك المفرد مستر هجنوثام في نقل اجزاء آلات البواخر من كروسكو الى بربر في فيافي صحراء النوبة المترامية الاطراف مسافة تبلغ على أقل تقدير ٦٥٠ كيلومترا . وقد كان فرح العرب عظيما بتعيين شخص من أبناء جلدتهم بوظيفة مدير .

مقابلته للخديو والانعام عليه وعلى ضباطه

ووصل سير صمويل بيكر الى القاهرة في ٢٤ أغسطس وتشرف في اليوم التالي بمقابلة الخديو وقدم له بيانات بخصوص الاراضى التى ضمها الى مصر موضحا بها الظروف والاحوال التى صادفها . ومنحه الخديو مكافأة له على خدماته النيشان العثمانى من الدرجة الثانية . وقبل أن يسافر الى مأموريته كان قد منحه ايضا النيشان المجيدى من الدرجة الثانية . ومنح الملازم بيكر النيشان المجيدى من الدرجة الثالثة .

وكان قد قرر سموه أن يحاكم أبا السعود في مجلس خصوصى مؤلف من شريف باشا ونوبار باشا واسماعيل باشا وزير المالية . وطلب سير صمويل



البكباشى عبد القادر افندى قائد حرس سير صمويل بيكر الخصوصى

وهو غير عبد القادر حسمى باشا بعكس ما ذكره بعض المؤلفين لأن الأخير نال
رتبة أميرالاً فى سنة ١٨٦٦م أى قبل حملة مديرية خط الاستواء بثلاث سنوات .

بيكر أن يحضر بشخصه المحاكمة بصفة مدع ضد أبي السعود غير أنه طلب إليه أن يعود الى بريطانيا ويترك المهمل بين يدي الحكومة لأن الخديو كان قد أبي أن يحاكمه في المحاكم العادية .

وتفضل الجناب العالي فأذن بترقية ضابطين من أكثر ضباط سير صمويل بىكر اخلاصا وهما البكبائى عبد القادر افندى^(١) واليوزباشى محمد ضياء افندى فترقى الأول الى رتبة قائمقام والثانى الى رتبة صاغفول اغاسى ومنح ايضا مكافآت للعساكر الذين قاتلوا فى مازندى وامتازوا فى ذلك الانسحاب الشير .

ومنح كل مهندس وعامل من المهندسين والعمال الانكليز مكافأة بقيمة راتب شهر ثم سافروا الى بلاد الانكليز .

وبعد ان أقام سير صمويل بىكر بالقاهرة مدة ٦ أسابيع سمح له سمو الخديو بالمقابلة وفى أثناءها استأذنه كما استأذن من الأمراء بالسفر وقد قال سير صمويل بىكر انه مدين لهم جميعا لما عاملوه به من البشاشة واللف وحسن الالتفات وان هذا الدين يقوم بوفائه مسرورا .

وقد بلغت نفقة هذه الحملة التى كانت بقيادة سير صمويل بىكر ثمانمائة ألف جنيه .

(١) - قتل بعد ذلك فى احدى الوقائع التى دارت بين العراقيين والانكليز فى سنة ١٨٨٢م وهو بلا ريب غير عبد القادر حلمى باشا المشهور الذى كان حكاما عاما للسودان ثم ناظرا للحرية والبحرية فى عهد الخديو توفيق وتوفى فى ٨ يوليه سنة ١٩٠٨م .

إدارة أميرالاي محل رءوف بك^(١)

لهذه المديرية

من سنة ١٨٧٣ الى سنة ١٨٧٤ م

بعد سفر سير صمويل ييكر عين أميرالاي رءوف بك
مديرا لمديرية خط الاستواء لكونه أرقى الضباط الذين كانوا مع سير صمويل .
ولم يكن حكمدارا لهذه المديرية لأن مديرية خط الاستواء التي كانت مستقلة
عن حكومة السودان في عهد سلفه قد ألحقت بهذه الحكومة في عهده
وصارت تابعة لحكمارية السودان العامة لغاية قدوم غوردون .

والظاهر أن رءوف بك قام بأعباء المهمة التي ألتيت على عاتقه خير قيام كما
سيتين ذلك من مكاتبات غوردون الرسمية المنشورة بعد في غير هذا المكان .
ويبدو أنه لم يحدث أى شيء له خطورة في عهد هذا المدير .

(١) - هو فيما بعد محمد رءوف باشا محافظ زيلع ثم فاتح هرر وحاكمها العام ثم حكمدار عموم
السودان من ٢١ يناير سنة ١٨٨٠ الى ٢١ فبراير سنة ١٨٨٢ م وفي عهده ظهر المهدى واستفحل
أمره . ولو استعمل الحزم والحكمة في بدء ظهوره لما كان ما كان . وقد عاد رءوف باشا من
السودان الى مصر ورأس وهو فيها المجلس العسكرى الذى حكم على عرابى باشا بالاعدام .



رعوف باشا

حكمدارية غوردون باشا

من سنة ١٨٧٤ الى سنة ١٨٧٦ م



. سنة ١٨٧٤ م

مفاوضته في توليه هذه الحكمارية

في عام ١٨٧٣م كان ينتهي أمد عقد خدمة سير صمويل بيكر . وكانت الحكومة المصرية قد أخذت بواسطة نوبار باشا تبحث عن خلف له قبل ذلك التاريخ . وكان غوردون يشغل في تلك الفترة منصب عضو بريطاني في قوميسیون^(١) نهر الدانوب . وقد قابل في سبتمبر سنة ١٨٧٢م الوزير المصري نوبار باشا في السفارة البريطانية في الآستانة وتعرف به . ثم سأله نوبار عما اذا كانت له معرفة بضابط من فرقة مهندسي الجيش البريطاني يقبل أن يخلف سير صمويل بيكر فوعده غوردون بالتفكير في هذا الأمر وان يأتيه بالجواب فيما بعد .

وفي يولييه عام ١٨٧٣م كتب غوردون لنوبار أنه يقبل هو نفسه أن يشغل هذه الوظيفة اذا رضيت بذلك الحكومة البريطانية . وفي الحال عملت المساعي اللازمة للوصول الى ذلك الغرض وقبلت بريطانيا هذا التعيين . ووصل غوردون الى القاهرة في شهر فبراير سنة ١٨٧٤ . فقابل له الخديو

(١) - هذا القوميسیون ألف من جراء تعدى روسيا على الملاحة في قم نهر الدانوب (الطونة) في البحر الأسود ، وكان قوميسیونا دوليا مؤلفا من مندوبين فرنسا وانجلترا وروسيا وتركيا وبروسيا وسردينيا . والغرض منه الاشراف على الملاحة في هذا النهر .

اسماعيل وطلب منه أن يعين بنفسه اشتراطاته فالتمس أن يعطى راتباً قدره ٢٠٠٠ جنيه في السنة فأجاب طلبه بالطبع إذ ان هذه القيمة كانت زهيدة جداً بالقياس الى قيمة راتب سلفه الذي كان ١٠٠٠٠ جنيه .

تقسيم السودان وفصل مديرية خط الاستواء عن ادارته

كان السودان برمته ابتداء من رحيل سير صمويل بيكر لغاية تاريخ تعيين غوردون تحت سيطرة حكامدار عام واحد غير أن الخديو غير هذه الطريقة وقسمه الى قسمين وهما :-

- (١) - السودان مع فاشودة كحد جنوبي وقد ولى عليه اسماعيل أيوب باشا .
- (٢) - مديرية خط الاستواء وهي تشمل جميع المناطق الخاضعة لسلطة الحكومة المصرية ابتداء من جنوب فاشودة وتشمل أيضا المناطق التي يجب ان تتكون منها وقد ولى عليها غوردون باشا .

وهاك صورة الأمر العالى الذى وجه اليه بتاريخ ٢ محرم سنة ١٢٩١هـ - ١٩ فبراير سنة ١٨٧٤م رقم ٩١ ونحن ننشرها هنا بالنص الذى وجدت به فى الأوراق التى بسرائى عابدين :-

عزتلو قولونيل غوردن مأمور جهة خط الاستوى .
أمر كريم منطوقه أنه بحسب المشهور فيكم من اللياقة والاهلية قد عيناكم مأمورا على جهة الاستوى التابعة للحكومة وصار فرز هذه الجهة من تبعية حكامدارية السودان وصارت قائمة بنفسها غير تابعة الحكمدارية انما كان لوازماتها التى تقتضى الحال تداركها من طرف الحكمدارية هذه يجرى تداركها بمعرفة الحكمدار وصرف ثمنها من طرفه مقابلة محاسبة



غوردون باشا

المالية بذلك كما أمرنا الحكماء المومى اليه بأمرنا الصادر له فى تاريخه ومرسول لكم طى هذا لتوصيله اليه عن يدكم . وبما أن أمور التجارة فى ذاك الطرف هى يد واحدة يقتضى ان الذى تحصلوا عليه من تلك الجهات من انواع التجارة وبعد صرف كفاية مرتبات العساكر والتعيينات ترسلوه الى حكماء السودان لقبوله من أصل ما يصرفه فى ائمان اللوازم التى تطلبوها منه . وعند وصولكم الآن لتلك الجهات واختباركم احوالها تجرؤوا ترتيبها بحسبما يترأى لكم وتستحسنوه سواء كان باجعال مديريتى أو اجعال أقسام أو نحو ذلك مما يتوصل به انتظام الجهات المذكورة واستعدادها مع معاملة أهاليها بالرفق ولين الجانب والتأليف والمراعاة لما فيه عمارتهم وترغيبهم وتشويقهم على العمارية ودخولهم فى سلك الانسانية شيئاً فشيئاً . وهكذا مما يلزم اجراه على حسب التعليمات التى اعطيت لكم بالفرنساوى وها هو موجود هناك رءوف بك قومندان العساكر الموجودة بذاك الطرف . وتحرر له أمر من طرفنا ومرسول طيه لتوصيله له بمعرفتكم وأمرناه به أن يكون هو والعساكر تحت أمركم فيما يجب اجراه فى صالح المصلحة ولو ان المومى اليه وما معه من العساكر صار لهم مدة زائدة فى تلك الجهات ولذلك منظور من ارسال خلافهم من هذا الطرف لتغييرهم لكنه فى مسافة ارسال البديل يكون المومى اليه والعساكر متقادين لاوامركم حسب أصول وقوانين الجهادية . وعلى هذا وما هو منظور لنا فيكم من حسن الغيرة والاهلية مؤملين الاستحصال علما فيه عمارية جهات خط الاستوى المحكى عنها وراحة اهاليها وحسن توطيئهم وتأليفهم على الدخول فى سلك الانسانية شيئاً فشيئاً كما هو مطلوبنا .

حاشية — انه بعد توجهكم ووصولكم ذلك الطرف تعملوا الترتيب اللازم

عن مصاريف تلك الجهة بحسب ما يلزم لها من الخدمة والمساكر . وكلما يلزم تداركه وارساله من جهة الحكمدارية على حسب الترتيب المذكور تطلبوه من الحكمدار وتعينوا له الاوقات والمواعيد اللازمة تدارك وارسال اللوازمات المذكورة فيها بحيث اذا كانت الايرادات على فرض لا تكفى المصروفات فالحكمدار يرسل لكم كلما تطلبوه . ويحاسب ديوان المالية بذلك يكون معلوم ما

* * *

وفما يلى ترجمة خلاصة التعليمات التى أعطيت لغوردون باللغة الفرنسية بتاريخ ١٦ فبراير سنة ١٨٧٤ وهى التعليمات التى أشير اليها بالأمر العالى السابق :-

« ان المديرية التى شرع أميرالآلى غوردون فى مباشرة تنظيمها وحكمها لا يعرف من أمرها سوى الشئ القليل . ولغاية هذه السنوات الاخيرة كانت واقعة بين مخالف قوم من الأفافين همهم فقط الحصول على الارباح غير المشروعة فكانوا يتجرون بالعاج والرقيق مما وذلك بأن ينشئوا متاجر يديرونها بواسطة رجال مسلحين . وكان يضطر رجال القبائل المجاورة سواء أكان ذلك بطيبة خاطر أم باكره أن يشتركوا معهم فى تلك التجارة . وكانت الحكومة المصرية قد استولت على مكاتب أولئك التجار بعد أن دفعت تعويضات لأربابها مؤملة أن تتوصل من وراء ذلك الى وضع حد لهذه التجارة المقوطة المنافية لشروط الانسانية .

. وكان قد أيسح للبعض من هؤلاء أن يستمر فى تماطى متاجره فى المراكز بعد ان قطع هذا البعض على نفسه عهدا بأن لا يتجر فى الرقيق ووضع بعد ذلك تحت مراقبة حكمدار السودان . غير ان سلطة الحكمدار لم

تكن قد تمكنت إلا قليلا من جعل الناس تشعر بها في تلك الاقطار
النائية القصية . لذلك قرر الخديو أن يؤلف من هذه الارجاء حكومة
منفصلة وان يجعل التجارة مع الخارج كاحتكار من حق الحكومة .
وما كانت توجد وسيلة أخرى لوضع حد لتجارة الرقيق التي ما زالت تركز
الى الآن على قوة السلاح دون سواها متحدية الشرائع والقوانين .
فتمت انقطعت اللصوصية وأضحت في سير الغابرين وانفتحت ثغرة في عوائد
هؤلاء الاقوام تلك العوائد المجنفة التي تأصلت في نفوسهم مع كر السنين فعندئذ
يؤذن بحرية التجارة للجميع .

وكان على أميرالاي غوردون اذا رأى الفرق التي كانت مأجورة
لأولئك الأفاقين مستعدة لخدمة الحكومة أن يجنى كل فائدة يمكن جنسها
منهم . واذا رآهم يتوخون سلوك سيرتهم الأولى كان عليه أن يشعرهم بكل
ما في الاحكام العسكرية من بطش وشدة . فأمثال أولئك المخلوقات كان
لا ينبغي ان يلاقوا من الحكمدار الجديد رحمة ولا شفقة . وكان يلزم
ان يعرف الناس قاطبة حتى من كان منهم في الاصقاع البعيدة النائية ان فرقا
بسيطا في لون البشرة لا يحول بني البشر الى سلعة تباع وتشترى وان الحياة
والحرية هما من الأشياء المقدسة .

وقد وقع آخرون في خطأ وخيم العاقبة كان يجب أن يتجنب . ذلك
أن من الواجب اطعام الجيش اطعاما جيّداً فلا يكون هنالك حاجة
للاستيلاء كما كان حاصلًا في الزمن الماضي على مستودعات حبوب القبائل .
إذ ان مثل هذا العمل يدعو تلك القبائل الى سوء الظن بالحكومة فضلا عن أنه
مناف لارادة الخديو الذي يود كسب ثقة الاهالي وحسن ظنهم . فيجب ان

ترزع الجنود الارض وان تردد المحصولات .

واذا كانت غندوكورو كما هو الظاهر موضعاً أخطئ في اختياره لكون
تربته جذباء فكان يجب نقل عاصمة المديرية الى مكان اكثر ملاءمة .

واذا وجد بين الأهالي الذين يعتقدون من ايدى النحاسين اناس لا يمكن
الاهتداء الى عشيرتهم نظراً للأماكن القصية التي نقلوا منها وتمنر ردهم
الى أوطانهم فهؤلاء يستحسن تشغيلهم في استغلال الارض بجوار البلاد التي
بها محطات .

ويجب على الحكمدار الجديد أن يجعل نصب عينيه اقامة خط للنقط
العسكرية خلال المديرية التابعة له يربطها مع بعضها من طرف الى آخر
بحيث تستطيع جميعها ان ترسل الخرطوم مباشرة . ويجب أن يتبع هذا
الخط ضفة النيل ويتمشى معها الى اقصى حد ممكن . وبما انه في غير حيز
الامكان الملاحة في النيل في مسافة طولها ٧٠ ميلاً بسبب الشلالات
فعلى الحكمدار أن يتامس وسيلة يستطيع معها التغلب على هذه العقبة ويرفع
تقريراً بذلك للخديو .

وعلى الحكمدار قبل كل شيء فيما يختص بعلاقاته مع القبائل الضاربة على
سواحل البحيرات أن يحاول اكتساب مودتهم وان يجعل نفسه موضعاً لثقتهم .
وان يحافظ على ممتلكاتهم وان يستجلب رضاهم بواسطة الهدايا . وعليه ايضا مها
كان نفوذه عندهم ان يجتهد في حملهم على الاقتناع بالصكف عن الحروب التي
يضمرون ناراها بغية الحصول على العبيد . ولبلوغ ذلك الأرب لا بد من
كثير من المهارة والدوق . وفي الواقع حتى لو وفق الحكمدار الى ابطال

النخاسة أن الحروب ستستمر بين رؤساء القبائل وأن من الجائز كثيرا لعدم وجود سوق لارقيق ان تذبح الأسرى .

و اذا رأى الحكمدار ضرورة لفرض رقابة حقيقية على قبيلة ما من تلك القبائل فيكون الافضل ان يترك للرؤساء الحكم المباشر . وعليه ان يتحقق من خضوعهم وطاعتهم مع جعلهم يخشون سيطرته » .

واليك نص الخطاب الموجه الى اسماعيل باشا أيوب حكمدار السودان بتاريخ ٦ الحجة سنة ١٢٩٠ هـ - ٢٥ يناير سنة ١٨٧٤ م رقم ٩ واتنا نشره هنا كما وجدناه بنصه في محفوظات سراى عابدين :-

أمر كريم منطوقه - حيث أنه من مقتضى ارادتنا اجرى الوسايط والاسباب الموصلة للحصول على ما فيه ادخال جهات خط الاستوى التابعة للحكومة فى سلك العمارية وانتظام احوالها وتقدم وتأليف اهاليها وسكانها شيئا فشىء ولذلك سبق تشكيل مديرية مخصصة اليها كما حررتم لمعيتنا عن ذلك . غير أنه بالنظر لكون تلك الجهات فى نقط مبتعدة وتلاحظ انه شق عليكم نوعا ملاحظتها وقتيا فلماذا قد صار انتخاب وتعيين القولونيل غوردن بوظيفة مأمور خط الاستوى لما هو معلوم فيه من حسن الادارة الموصلة للتأثيرات المرغوبة فى عمارية تلك الجهات وحسن توطن اهاليها بحيث ان هذه المأمورية تكون قائمة بنفسها خارجة عن ادارة الحكمدارية وحساباتها واوراقها تتعلق بالمالية بدون واسطة الحكمدارية وفقط يلزم عليكم مراعاة تنجيز وتدارك لوازماتها وطلباتها أول بأول وكلما يقتضى الحال لمشتري وتدارك مأكولات أو مهمات وغيره من المعتاد ارساله الى ذاك الطرف فيمعرفة الحكمدارية يجرى تداركه وصرف ثمنه مقابلة قيده

في العهد وما يرد من تلك الجهات من الاصناف المعتاد توريدها على ذمة الميرى مثل سن فيل أو ريش نعم أو غيره يجرى قبوله بالحكمديرية بالخصم من القيد بالعهد وفي آخر السنة ينظر لمقدار ما صرف على تلك الأمور وبعد استبعاد وخصم ما يكون ورد منها من تلك الاصناف فإذا ظهر باق للحكمديرية يحسب من الإيرادات المقررة على السودان . وإذا ظهر فايز تجرى ضمه وعلاوته على إيراد السودان ويتقدم بذلك حساب واضح البيان المالية لمراجعتة بها حسب الاصول . هذا مع بقاء العساكر وقومندانهم الموجودين هناك والحالة هذه تحت إدارة القولونيل غوردن الأمور الموقوفة اليه حتى ينظر فيما بعد في تغييرهم بخلافهم . وأمرنا رءوف بك قومندان العساكر المذكورة في تاريخه بما ذكر وأصدرنا أمرنا هذا اليكم لاجراء مقتضاه

وهاك ايضا نص الخطاب المحرر الى رءوف بك قومندان عساكر مديرية خط الاستواء بتاريخ ٢ محرم سنة ١٢٩١ هـ - ١٩ فبراير سنة ١٨٧٤ م رقم ٩٠ :-

أمر كريم منطوقه - حيث أن مديرية خط الاستوى صار نزعا من إدارة حكمديرية السودان وصارت مأمورية قائمة بنفسها بالتبعية الى المالية بدون توسط الحكمديرية وقد تعين القولونيل غوردن مأمورا عليها بحسب اهليته لذلك وصارت مأموريتكم هي قوماندة ورياسة العساكر الموجودة بذلك الطرف تحت أمر الأمور الموقوفة اليه وانه وان كان منظور في تغييركم وارسال من يلزم بدلا عنكم لرياسة هؤلاء العساكر لمناسبة طول اقامتكم بتلك الجهات غير انه في مسافة تعيين وارسال خلافكم يقتضى أنكم تكونوا أنتم وما معكم من العساكر تحت أمر الأمور الموقوفة اليه كما ذكر وتنقادوا

لما يأمركم بإجراؤه حسب شؤون المصلحة بالتطبيق لقوانين الجهادية حتى
تعمين خلافكم كما تقدم الايضاح وأصدرنا أمراً هذا لكم بالاشعار
لتجروا بمقتضاه .

حاشية - الضباط الموجودين معكم يقتضى انكم تفهمون أمراً هذا
واننا ممنونين منكم ومنهم جميعاً من منذ توجهكم في هذه المأمورية للآن
وتخبروهم بأنه سيجرى تغييرهم ايضاً عند تغييركم حتى عند حضوركم يحضروا
معكم سوية الى هذا الطرف وبذلك لزم التحية مـ

وها هو أيضاً نص الخطاب المرسل الى محافظ سواكن بتاريخ ٢ محرم
سنة ١٢٩١ هـ - ١٩ فبراير سنة ١٨٧٤ م رقم ٩٢ :-

أمر كريم منطوقه - بما ان القولونيل غوردن مأمور جهة خط الاستوى
متوجه الآن الى مأموريته من على طريق سواكن فيقتضى بوصول
المومى اليه لطرفكم حالاً تجروا ترحيله من سواكن الى الخرطوم بدون
تأخير . وكلما يصرف من طرفكم على ترحيل المومى اليه تحاسبوا ديوان المالية
وأصدرنا أمراً هذا لكم للاجراء كما ذكر مـ

* * *

واختار غوردون القائم مقام شاليه لونج Chaillé Long ليكون ضابط
أركان حرب له وهو ضابط امريكى الجنس ومن ضباط اركان الحرب العام
بالجيش المصرى . وقد قال غوردون له ان الجنرال ستانتون Stanton قنصل
بريطانيا العام عارض في تعيينه وقال انه ينبغي ان يعين شخص انكليزى في هذه
الوظيفة فأجابه أنه لا يريد أن يستصحب معه ضابطاً من الانكليز وانه يميل

الى الامريكان لأنه خدم معهم في الصين..

وقال شاليه لونيچ ان غوردون أرسل خلفه واستحضره في ليل ١٩ فبراير سنة ١٨٧٤ وأخبره بأنه تعين وأمره بالاستعداد للسفر وعرفه بأن الخديو يطلب مقابلته في صباح الغد في الساعة الثامنة في سراى عابدين . وبعد ذلك استأذن لونيچ من رئيسه في الانصراف وتوجه في اليوم التالي الى السراى في الساعة المعينة وأذن له في الحال بمقابلة الخديو .

واليك ما كتبه شاليه لونيچ بصدد هذه المقابلة في كتابه « حياتى في أربع قارات » ج ١ ص ٦٧ :-

« كان الخديو اسماعيل يذرع قاعة الاستقبال بخطوات واسعة ومتهيجاً تهيجاً عصبياً عندما دخلت يصحبني طونينو بك Tonino Bey التشریفائى الثانى . فسألنى الخديو هل رأيت الاميرالاي غوردون فأجبت : نعم رأيته يامولاي وقضيت معه الهزيع الاكبر من الليل . فقال الخديو احسنت والآن أصغ الى ما سأقول .

لقد وقع الاختيار عليك بصفة رئيس أركان حرب لعدة أسباب أهمها حماية مصالح الحكومة واعلم ان القوم في لندن على وشك ان يجهزوا حملة تحت قيادة رجل متستر بالجنسية الامريكية يسمى استانلى Stanley وهو في الظاهر ذاهب ليمد يد المعونة الى الدكتور ليفنجستون Livingstone أما في الباطن والحقيقة فلرفع العلم البريطانى على أوغنده . فعليك الآن أن تذهب الى غندوكورو إلا انه يلزمك ان لا تضع شيئاً من الوقت بل يعم في الحال أوغنده واسبق هناك حملة انجلترا واعقد محالفة مع ملك تلك

البلاد . ومصر لا تنسى لك أبد الدهر هذه العارفة وهذا الجميل . اذهب وليسر عقبك النجاح إن شاء الله » .

ولكن هل كان غوردون ملما بهذه التعليمات أم لا ؟ هذا السؤال من الأسئلة التي يتعذر الاجابة عليها ، غير أن شاليه لونج روى في ص ٦٧ من كتابه الآنف الذكر أنه كان يجهلها وقد تحدد ميعاد السفر في اليوم التالي . وكان غوردون يريد أن يسافر من السويس على سفينة البريد المعتادة حتى بذلك يمكنه أن يقتصد نفقات السفينة الخصوصية فعارض نوبار باشا قائلا إنه لا يجوز لحكمدار عام في رتبته أن يذهب الى مركز عمله بهذه الطريقة .

قيام الحملة من القاهرة الى السويس

وفي صباح ٢١ فبراير سنة ١٨٧٤ كان قطار خاص يتأهب لينقل من القاهرة الى السويس أمير الألبان غوردون الحكمدار العام لمديرية خط الاستواء المصرية لكي يذهب الى غندوكورو عاصمة حكمدارية حكومته في المستقبل .

وكان يرافقه في هذه الرحلة القائمقام شاليه لونج بصفة رئيس أركان حرب الحملة والملازم الأول حسن واصف افندى الذى كان أيضا من ضباط أركان الحرب العام بالجيش المصرى بصفة ياور لغوردون . وحسن واصف افندى هذا هو الذى تعين فيما بعد مديرا لأسبوط وأنعم عليه بلقب الباشوية .

وحضر بالمحطة خلق كثيرون من موظفين وغير موظفين لوداعهم . وحضر أيضا إبراهيم بك توفيق وكان عندئذ من ضباط أركان الحرب ثم صار

فما بعد محافظ عموم القنال وأنعم عليه برتبة الباشوية . وكان هذا الضابط قد كلف من طرف سمو الخديو بمصاحبة غوردون ومن معه من رجال مقدمة الحملة لغاية السويس حيث كانت الباخرة « لطيف » في انتظاره .

وكانت مؤخرة الحملة المعدة لاقتفاء أثرهم ومها الأمتعة وباقي الأدوات واللوازم تحت إمرة البكباشى كامبل Campbell . وكان من بين صفوفها مسيو م. أوجست لينان دى بلقون^(١) M. Auguste Linant de Bellefonds والمهندس كمب Kemp ، و زسل Russell وهو ابن اللورد رسل ، و أنسون Anson ابن عم غوردون وابن الأميرال أنسون ، و رومولو جيسى Romulo Gessi وهذا كان يتولى جميع أعمال غوردون وكان محل ثقته وقد صحبه بهذه الصفة منذ حرب القرم ثم ترقى فيما بعد الى مدير بحر الغزال ونال رتبة الباشوية . و دويت Dewitt ، و بهرندورف Bohrendorf وهما معاونا جيسى فى أعماله . ثم أبو السعود الذى أضفى أشهر من نار على علم والذي بعد أن خرج من السجن ألحق بالحملة بصفة عضو وذلك بناء على الحاح خلف سير صمويل أغنى غوردون .

وقبيل منتصف الليل بلغ القطار السويس وقضى غوردون ورفاقه بقية ليلتهم فى الفندق البريطانى وفى صبيحة ٢٣ فبراير استقلوا الباخرة لطيف التى كانت قد أعدت سلفا لنقل مقدمة الحملة الى سواكن .

وصولها الى سواكن

وقد قطعت الباخرة الطريق بسرعة وبدون أن يعترضها فيه أى

(١) - هو أحد أنجال لينان باشا المهندس الفرنسى المشهور الذى أحضره محمد على باشا الى مصر وكلفه بأعمال هندسية كثيرة منها القناطر الخيرية .



أوجست لينان دی بلفون

عارض . وفي ٢٥ فبراير عند منتصف النهار شوهد ساحل سوا كن وهو ساحل مستو لا جبال فيه وفي الساعة الثالثة بعد الظهر كانت الباخرة أمام سوا كن . وحالت اجراءات مصلحة المهاجر التي كانت متخذة في ذلك الوقت دون نزول اعضاء الحملة الى البر قبل صباح اليوم التالي . وقابل علاء الدين بك المحافظ غوردون ومن معه مقابلة غاية في البشاشة والاثناس وأكرم وفادتهم أيما اكرام . وعلاء الدين بك هذا عين فيما بعد حكامدارا عاما للسودان ونال رتبة الباشوية . وهو الذي رافق حملة هكس باشا وكان من قتلاها .

قيامها الى بربر ووصولها الى الخرطوم

وفي ٢٨ منه ولت القافلة التي كان المحافظ قد أعدها لهم وجهها شطر بربر بحرسها ١٥ جنديا وبعد سير مضن ومستمر ليلا ونهاراً على متن الجمال بلغت بربر في ٨ مارس وبذلك تكون قد قطعت المسافة بين هذه المدينة وسوا كن في ظرف عشرة أيام .

وقد استقبلهم الشيخ حسين خليفة مدير الناحية استقبالا نفخا ورحب بقدمهم . والشيخ حسين هذا نال فيما بعد لقب باشا .

ثم أعدوا لوازمهم بسرعة واستعدوا في الحال لمبارحة بربر . وفي صبيحة يوم ٩ مارس استقلوا سفيتين نيليتين ويمموا الخرطوم . وفي ١٢ منه قابلتهم باخرة كان حكامدار السودان العام اسماعيل ايوب باشا قد أعدها لهم فتركوا مراكبهم البطيئة وركبوها فرحين مسرورين . وفي صباح يوم ١٣ منه بلغوا الخرطوم أي بعد ٢٠ يوما من مغادرتهم القاهرة .

واستقبلهم سعادة الحكمدار العام بمزيد الحفاوة واستعرضت أمامهم الجنود وحيثهم مدافعها ونزلوا بسرّاي واقعة شرق المدينة تسمى سرّاي راسخ بك أحد حكمدارى السودان السابقين .

وفى ١٨ مارس دعاهم الحكمدار العام الى وليمة أعدها لهم وكان يوجد بين المدعوين المديدين عدا الموظفين ضباط الحامية وقناصل الدول . وبعد ذلك بيومين اثنين دعا غوردون نفس تلك الهيئات الى مأدبة أقامها لهم فى السراى المذكورة .

إزالة الحكمدار العام السدود من طريقها

وقدمت الحملة الشكر الى اسماعيل باشا أيوب الحكمدار العام لانتزاعه اكداى الحشائش الملتفة والمشتبكة ببعضها من المنطقة المعروفة بالسدود تلك الحشائش التى كانت تحول دون الاتجاه صوب الجنوب بين بحر الغزال وبحر الزراف والتى أعجزت همه سير صمويل بيكر واضطرته لانكوص على عقبه راجعا الى التوفيقية فى شهر أبريل سنة ١٨٧٠ .

ففى تلك الناحية عسكرت جنود صمويل على بعد بضعة أميال من مصب نهر سوبات بجوار مستنقع وبنى فهلك من رجاله خلق كثير وذهبت بأرواحهم الحميات . وبعد ذلك ذهب الحكمدار العام الى تلك الجهة على رأس أورطة من عساكر السودان قبل قدوم حملة غوردون ببضعة اسابيع وبأشر انجاز تلك المهمة بقصد فتح طريق للمواصلات مع غندوكورو التى كانت وقتئذ تابعة له وواقعة تحت إشرافه .

وبعد بذل مجهود عظيم متواصل استغرق ثلاثة أسابيع أزيلت اكداى

تلك المواد النباتية الهائلة بهمة هؤلاء الجنود البواسل المخلصين الذين زهقت ارواح كثيرين منهم متأثرة بحصى الملاريا والحميات الأخرى الخبيثة والدوسنطاريا ثم ان كثيراً من أولئك الذين بقوا على قيد الحياة أمست حياتهم مهددة بدودة غانة الرهيبة التي تسمم المياه ومستنقعات هذه الأنهر . وفي اللحظة التي سقط فيها كوم الاعشاب الكثيف تدفق الماء فجرف التيار بشدة قوية عددا وافرا من أفراس البحر التي تملأ النيل من هذه المنطقة الى منبعه وغلّبها على أمرها فأخذت تصيح صياحا مزعجا شنيعا عم الفضاء لما أصابها من الخوف والجزع . وفي الوقت نفسه ارتطم مركب واختفى بين تلك الاجرام المضطربة التي انتشرت على مسافة بعيدة فيما بعد وحمله التيار معه تدريجيا .

وارتاح الحكمدار العام لهذا الفوز المبين جد الارتياح وقال لأعضاء الحملة بصيغة التوكيد انهم سينقلون على باخرة الى غندوكورو مباشرة دون أن تصادفهم أية عقبة في الطريق . وكان لابد من مقابلة هذه البشرية بالفرح والابتهاج إذ ان وسائل التغلب على هذه العقبة كانت شغلهم الشاغل وموضع تفكيرهم واهتمامهم اثناء مجيئهم . وقد تقاءلت الحملة خيرا بازالة هذا العائق لأن ذلك يمكنها من ان تنقل في الحال الى غندوكورو مركز عملها .

وصولها الى فاشودة

وكانت جميع ادوات الرحيل قد تم اعدادها في صباح ٢٢ مارس ، وكانت سبع بواخر راسية وقئذ في الخرطوم مهيأة للقيام بالخدمة في مديريات خط الاستواء بين الخرطوم وغندوكورو .

هذا ومن الانصاف ان ننوه بأن سير صمويل بيكر كان قد استحضر من انكلترا سفنا منسكة وركبها هنا تحت مباشرته وهي لا تحتاج الى مياه غزيرة للعموم وفي استطاعتها أن تذهب صعدا في النيل الى غندوكورو وهي من النقط الصالحة للملاحة واكثرها ارتفاعا في الجنوب وذلك فيما عدا حقة قصيرة في فصل الامطار حيث يستطيع المسافر في أثنائها ان يبلغ جبل الرجاف الواقع على بعد ١٥ ميلا من هذه الناحية جنوبا ولكن مع بعض المشاق .

وبعد تناول الطعام على النمط التركي مع الحكمدار العام توجه اعضاء الحملة الى الباخرة « تلحوين » التي كانت على تمام الاستعداد لنقلهم وأطلقت المدافع تحية لهم وودعهم الجموع الكثيرة التي كانت قد اجتمعت لزود حكمدار خط الاستواء الجديد بالتمنيات العظيمة للنجاح التام .

ومن الضروري أن نشير هنا الى التأثير السيء الذي أحدثته في نفس الحكمدار العام والموظفين وكل من كان يهمه أمر نجاح هذه الحملة ، خبر رجوع أبي السمود الى وظيفته وعلمهم أنه قادم في الطريق لينضم الى رفاق غوردون ثم يواصل السير الى غندوكورو بصفة ملحق بمصلحة مديريات خط الاستواء . وفي الواقع كان أبو السمود مشهورا في الخرطوم بأنه يسلك مسلكا مضادا لمصالح الحكومة في تلك الأقطار .

وفي ٣١ مارس وصلت الحملة الى فاشودة . فنقلت متاعها وكل ما معها الى جوف الباخرة « بردين » وهي باخرة تفوق في النظام والترتيب الباخرة التي كانت الحملة تستقلها . وكانت هذه الباخرة عائدة من غندوكورو .

وفاشودة واقعة على ضفة النيل اليسرى . وهي أبعد نقطة في ولاية الخرطوم . وعلى يسارها توجد قرية مأهولة بقوم من قبيلة الشلك وهي مؤلفة من اكواخ من القش . أما نفس المدينة فليست إلا مجموعة من الاكواخ المبنية بالطين يضاف اليها بعض أبنية من الحجر منها سجن وبناء للحكومة .

ولما كانت تلك القليلة وضعت تحت مراقبة ضابط من شيمه الحلم والعدل والرفق ألا وهو أمير الألاي يوسف حسن بك فقد شجعت تلك الصفات الشلك وبثت فيهم روح العزيمة فزرعوا الأرض ذرة فتحسنت حالة معيشتهم تحسنا محسوسا لأن تربة هذه المنطقة صالحة لمثل هذا الزرع . ومع ذلك فمن فاشودة الى غندوكورو لا تقع عين الانسان إلا على بحر من المستنقعات وفي وسط هذه المستنقعات الملوثة بأكداس من الأوحال يسير النيل في مجرى كثير المنعرجات والمنحنيات في مسافة تبلغ ١٠٠٠ ميل ..

بلوغها مديرية خط الاستواء

وفي ٢ أبريل بلغت الحملة مصب نهر سوبا حيث توجد نقطة عسكرية لإشارة الى نهاية حدود ولاية الخرطوم وبداية مديرية خط الاستواء . فوقفت الحملة في هذا المكان لتحتطب .

وفي ٥ أبريل وصلت الحملة الى الموضع الذي كانت عاقت فيه الحشائش مسير بيكر باشا وقد ذكرنا ذلك آنفا . ووجدت الحملة طريقها به مسلوكا . وكان يوجد على متن الباخرة التي أقلتها بعض الجنود الذين استخدموا

فى نزع أعشاب السدود وفى سيقانهم الجراح التى أحدثتها دودة غانة وهى
تم عما قاسوه من الصعاب والمشاق .

وفى ١١ منه انتهت الى « بور » Bor وهى محل لتجارة العاج وبها يوجد
شرذمة من الدنقلة وهى جزء من فرقة مستقلة مأجورة لجماعة تجار العبيد وتجار
العاج بالخرطوم فاستقبلتها وحيثها .

وفى ١٧ أبريل سنة ١٨٧٤ حطت الحملة رحالها فى غندوكورو حيث
استقبلها بالخفاوة قائد الحامية أمير الألاى رهوف بك الذى كان مدير هذه المديرية
باليابنة من وقت سفر سير صمويل بيكر .

وصف غوردون لهذه النواحي

ولقد وصف غوردون فى خطاب أرسله الى صاحب السعادة نوبار باشا ناظر
الخارجية التأثيرات التى وقعت فى نفسه فى أول الأمر فقال :—

لقد استقبلنى رهوف بك احسن استقبال وهو انسان يستحق الحمد
والثناء لجنائته بجنده واهتمامه بشؤونهم . فمسكره غاية فى النظافة
ويلوح أنه محبوب من عسكره . فألتمس من صاحب السمو أن ينيط
به مراقبة مديرتين .

وإنى لا أريد أن اتوسع فى ذكر ما يقوم بخاطرى من الاعمال غير
أنه فى استطاعتى أن اقول إنه لا يوجد أمانى أية صعوبة يجب على تذليلها .
وأظن أنه لا يلزم ان نصوب حتى ولا طلقة واحدة من فوهة بندقية
سواء أكان ذلك على الزنوج أم على المشتغلين باختطافهم وأعنى بذلك

صيادى العبيد .

والمديريات الخاضعة الآن لصاحب السمو ليست على جانب عظيم من الأهمية ومحطاتها هي حامية غندوكورو وتتألف من ٣٠٠ عسكرى سودانى و ١٦٠ جنديا مصرياً . وفاتيكو وتتكون من ٢٠٠ جندى سودانى . وقد عملت الآن كل ما فى الاستطاعة عمله فتركت حامية فى بور لاحتلالها . وبور هذه موقع هام فى شمال غندوكورو .

وجميع الحروب التى شب أوارها هنا فى الزمن الماضى ليس لها إلا سبب واحد هو نقص الثؤنة . ولقد قيل لى أن الزوج لم يكونوا فى مرة من المرات المعتدين الأولين وانهم ما قاتلوا قط إلا فى سبيل الدفاع عن قطعانهم وأنه حتى فى هذه الحالة ما كانوا يقاتلون بحماسة .

وقد كان من رأى رموف بك محاربة القبائل غير أنى لم اشاركه فى هذا الرأى كما أنى لم أقره على طلباته الخاصة بزيادة الجيش زيادة كبيرة . ومع ذلك ينبغى أن اصرح لسعادتكم أنه كان يجب أن يكون لدينا هنا أكثر من هذه الجنود الخمسة . هذا اذا كان صاحب السمو الحديو يرغب فى مراقبة كل الاراضى التى يحتلها الآن صيادو العبيد من جهة حدود هذه المديريات . ولا أرى من المستحسن والصواب أن يكون عندنا قدر ضئيل من المصريين كالعند الذى لدينا يقابله عدد كبير من السودانيين . وغندوكورو كما شاهدنا على مسافة غير بعيدة من القاهرة . ويوجد هنا جملة مواقع تستحق بلا ريب ما يبذل من المشاق فى سبيل احتلالها .

واني لست مرتاحاً كثيراً لاستخدام غسير النظاميين من الجند إلا ان

استخدامهم في الوقت الحاضر من الضروريات .

أما اسماعيل باشا أيوب فيستحق منى كل اعجاب وثناء لقيامه بفتح السدود فعمله هذا المجيد رد في الواقع هذه المديرية الى صاحب السمو الخديو .

* * *

• وكان يوجد أيضا خلاف حاميتى غندوكورو وفاتيسكو اللتين ذكرهما غوردون في خطابه الآف الذكر حامية فويرا وكانت مكونة من ٢٠٠ جندي سودانى من الجيش النظامى كما يرى فيما بعد عند ذكر رحلة القاعقام شاليه لونج الى أوغندة وقد فات غوردون ذكر هذه الحامية .

وتم تفتيش المحطة وحاميتها في زمن يسير وعلى جناح السرعة . وهذا التفتيش كان نتيجة طبيعية لقدم غوردون . وبعد ذلك عقد النية على أن يعود الى الخرطوم ليعلن مجيء أبى السعود الذى بارح القاهرة مع مؤخرة الحملة ثم يرجع معه الى غندوكورو .

واستقبل أمير الألاي غوردون في غندوكورو رسلا قدموا من قبل « متيسا » ملك أوغندا ومعهم هدايا من العاج واشياء اخرى متنوعة صنع بلده برسم سمو الخديو . وأعرب هذا الملك في الوقت نفسه على لسان رسله عن رغبته في أن يرتبط مع حكومة مصر بعلاقات ودية وطلب ارسال أحد العلماء كى يعلمه وشعبه العقيدة الاسلامية حسب نص القرآن .

وأرسل الأمير الزنجى « ريونجا » رسلا الى غوردون ليعلن هو الآخر على لسانهم أنه راغب الرغبة الأكيدة في صداقة الخديو .

ولما كان لا يعزب عن بال أمير الألاي غوردون أهمية الحصول على مودة واحترام هؤلاء الرؤساء الزوج ارسل في ٢٤ ابريل سنة ١٨٧٤ القائم شاليه لونج محملا بالهدايا لكل من « متيسا » و « ريونجا » ورد في الوقت ذاته الى متيسا جانباً مما بعث به من الهدايا وهو عبارة عن أطفال من العبيد وأصحابهم رسالة قال له فيها انه سوف يوضح له الداعي الذي حدا به الى رد هؤلاء الاولاد .

عودة غوردون الى الخرطوم

وبعد أن زود غوردون القائم لونج بالأوامر اللازمة بشأن رحلته وأقرضه حصانه الخصوصي ليستخدمه في سفره هذا وتحقق أن كل شيء أضحى على ما يرام ، بارح غندوكورو في ٢١ ابريل موليا وجهه شطر الخرطوم لكي يستعجل أثناء وجوده في هذه المدينة بما يبذله من المجهودات نقل المؤن المعدة لما سيقوم به من الاعمال . وبعد سفر دام أحد عشر يوما وصل الى الخرطوم .

وفي أثناء رحلته الى الخرطوم هذه أنجز رسم مسودة خريطة مجرى النيل بين الخرطوم وغندوكورو وكان ابتداءً في عملها فيما سلف عند صعوده النهر .

وقال في خطاب كتبه وهو في الخرطوم بتاريخ ٥ مايو سنة ١٨٧٤ .
لأنه وطد العزم على أن يقيم نقطة عسكرية على مقربة من مصب نهر سوبات
ليشرف بطريقة مثلى على خطوط المواصلات بين مديرياته والعالم المتمدين
وليحول بهذه الوسطة بطريقة أضمن دون مرور عصابات صيادي العبيد
عند اقتيادهم لفرائسهم البشرية وأيضا ليمنع تهريب الأسلحة النارية والنخائر

فى نفس هذه المديريات تلك الأدوات التى لا بد منها ولا غنى عنها فى أعمال صائدى العبيد .

وكانت تساوره الآمال أيضا أنه يستطيع من هذه النقطة مباشرة رقابة فعالة على تجارة العاج التى كثيرا ما كان يتستر تحتها النحاسون ويتخذونها ذريعة لممارسة تجارتهم المقوَّنة .

وفى الخطاب المذكور إشارة الى تأسيس ثلاث مديريات والاعراب عن أمله أن يحصل على جمال وحير فى المستقبل لاستعمالها فى نقل الذخيرة والمؤونة الى تلك المديريات الثلاث فى الذهاب والعودة وابتغاء نقل العاج الى مركز الحكمдарية ليرسله بطريق النهر الى الخرطوم . وبذا يستغنى عن استخدام عدد كبير من الحماليين كالعهد الذى كان يستخدم دواما حتى ذلك التاريخ . ويظهر أنه مال لهذا الترتيب كل الميل للسييين الآتين :

١ - ان مثل هذا التغيير كان يفضى الى اقتصاد محسوس فى وسائل النقل .

٢ - بالاستغناء عن جيش عرمرم من الحماليين لاتكون هناك حاجة لطلب زاد فى الطريق من الاهالى لتموين أولئك الحماليين وبذلك يزول السبب الرئيسى الذى يدعو الاهالى للتذمر .

وقد أوصى غوردون فى ذلك الخطاب أن يلتفت نظر سمو الخديو الى الهدايا المرسلّة من قبل متيسا عن يده تلك الهدايا التى بعضها كما يقول غوردون ويكرر القول — يدل على وجود درجة من المدينية بين الاهالى الاوغنديين . ويشير بارسال شيخ صالح من القاهرة له المام تام بنصوص

القرآن ومعانيه الى أوغندة ليكون في معيته وتحت رعاية متيسا لياشر تعليمه وتعليم شعبه وان يلتفت كذلك نظره الى توجيه هدايا لائقة الى هذا الأمير . ويسترعى الانظار الى ان متيسا ملك أقوى من « كباريجا » أو « رومانكا » ويوصى أيضاً بارسال هدية مليحة الى الشيخ « لورو » الذى أظهر استعداداً حسناً نحو الحكومة وهو من الرؤساء الوطنيين وكان قد أعرب عما تكنه جوانحه بارسال ناب فيل بصفة هدية وهو ناب من أحسن الأناب والطفها .

وذكر فى خطابه أيضاً أنه أمر بزراعة الذرة بدون تأخير وأنه من حسن الحظ ان كان ذلك فى الموسم الملائم لهذه الزراعة وانه بذلك يمكنه اجتناب المجاعة .

وقد أرسل غوردون مع هذا المکتوب ثلاثة مكاتيب أخرى جاءت من متيسا .

وفى ١٨ مايو سنة ١٨٧٤ كان أمير الألاى غوردون فى بربر حيث أنجز بنفسه الاحتياطات التى رآها لازمة للتأكد من شحن الثروة والذخائر بانتظام .

ومن تلك الساعة أضفى هادى البال آمناً مطمئناً لانه لم يكن ثم ما يشغله عن التفرغ تماماً مدة سنين لأعماله الهامة فى اواسط افريقية بدون أن يرى نفسه فى حاجة الى ان يبارح مرة أخرى منطقة المديرية التى ألقى عليه مقاليد حكمها قبل أن يكون قد وطد أسس نظامها توطيداً محكماً .

وفى تلك الحقبة كانت الاوامر قد أعطيت الى أورطة من الجيش

كانت تخدم تحت إمرة صاحب السعادة مورتنجر بك Munzinger Bey الحاكم العام للسودان الشرق وساحل البحر الأحمر بأن تنتقل الى مديريات خط الاستواء لكي يستطيع غوردون أن يعتمد عليها في اجرا آتة القادمة عند الاحتياج الى امداد .

وفي ٣١ مايو كان غوردون بالخرطوم وفيها لحق به البكباشي كامبل وهو من الضباط البحريين وكان قد طلب غوردون تعيينه للاستفادة من خبرته وانضم اليه أيضا بهذه المدينة عدد كبير آخر من الملحقين بالقيادة تحت أمره . ووقع اختياره كذلك على ٤ بلوكات مسلحين بسلاح من طراز رمنجتون أقلتهم البواخر الآتى اسمائها وهي : بردين و تلحوين و الصافية و المنصورة .

عودته الى فاشودة واقامة محطة عند مصب نهر سوباط

وقد أقلت تلك البواخر قبل سفر الحكمدار العام بعد ان زودها بتعليقات مقتضاها ان تنتظره عند مدخل نهر سوباط . اما هو فقد بارح الخرطوم في ٨ يونيه سنة ١٨٧٤ على ظهر الباخرة الخديو وكان ابراهيم افندى فوزى الذى أنعم عليه فيما بعد برتبة الباشوية يقود حرسه الخاص . وبعد مسيرة ٧ أيام ألفت سفينته مراسيها في فاشودة واستقبله يوسف بك حسن المدير بجميع انواع الحفاوة والاكرام اللائقين بشخص في مرتبته . وبعد اقامة يومين في فاشوده عاود السير ميمما مصب نهر سوباط فوصل بعد يومين ووجد البواخر والجند في انتظار مقدمه .

وكانت مديرية خط الاستواء التى تولى غوردون حكمداريتها تبثدىء

عند هذه المنطقة . فعقد النية على أن يؤسس فيها محطة وفعلا خططها وأمر الجند بأن يشتغلوا بعملها . وفي ظرف ١٥ يوما تم عملها وعين لقيادتها اليوزباشى محمد افندى احمد وترك له بصفة حامية البلوك الذى تحت إمرته وذلك بعد أن وصاه بأن يعامل الأهالى المعاملة الحسنة ويرعاهم بعين رعايته ويراقب من جهة أخرى النحاسين مراقبة دقيقة ليستأصل تجارة الرق إذ ان مركز مصب نهر سوبات هذا كان له أهمية كبرى من هذه الوجهة أعنى وجهة منع تجارة الرقيق .

وقد أقام غوردون في هذه الناحية شهرين تقريباً لى القبض فى غضونهما على كثير من المراكب المشحونة بالعاج والرقيق إذ كان تجار هذين النوعين يجهاون وجوده فى هذه المنطقة وقد صادر الحكماءر العاج باعتباره محتكراً للحكومة . أما العبيد فأطلق سراحهم . وقام عدا ذلك بعدة استكشافات فى تلك البقعة .

وفى أثناء اقامته عند نهر سوبات أرسل جيسى Gessi الذى نال فيما بعد لقب باشا و أنسون Anson ليقوما بجولة تفتيش على طول بحر الغزال وفى أثناء هذه الجولة أصيب الأخير اعنى أنسون بجوى خيثة لى من جرائها حتفه .

وبعد أن رحل من نهر سوبات حط رحاله فى شمبى Shambé حيث أقام كبار التجار مثل أبى عمورى وكشك على وغطاس وآخرين غيرهم محطات هامة لتاجرهم فاستقبله فيها بنائة الاحترام شيخ المركز وهو رجل دنكاوى اسمه الشيخ الحداد . وبعد أن أخذ راحته خطط رسوم محطة وأقامها ثم قلدا قيادها اليوزباشى مصطفى فتحى افندى

وترك له بصفة حامية البلوك الذى تحت قيادته ووصاه نفس الوصاية التى أوصى بها قائد المحطة التى قبلها .

عودته الى بور وغندوكورو

وانطلق من هناك الى محطة « بور » فوجد بها ٤٠٠ جندى من الجنود غير النظاميين التابعين للتجار فأمر بتجنيدهم فى خدمة الحكومة ونبه عليهم بأن يقدموا له بياناً بعدد الاسلحة وأنواع المؤن والذخائر التى فى حوزتهم فصعدوا بالأمر وعين لهم بالمركز بصفة قائد ومدير ضابطاً سودانياً كان من جملة الضباط الذين خدموا فى حملة سير صمويل ييكر . ويسمى هذا الضابط آدم افندى عامر وقد ارتقى الضابط المذكور فيما بعد الى رتبة البكباشى وعند قيام ثورة المهدي كان مديراً فى « كبكيه » وهى من ملحقات دارفور . ولما سقطت هذه المديرية سلم مديريته لجيوش المهدي بأمر من سلاطين باشا الذى كان سلم قبله سلاحه .

وبعد ان سوى غوردون سائر الاعمال الخاصة بالمحطة تفصيلاً وأعطى أوامر مطابقة تماماً للأوامر التى أعطاها للمحطات السابقة ولى وجهه شطر غندوكورو فوصل اليها فى أوائل شهر سبتمبر سنة ١٨٧٤ .

وقد وجد أمير الألاى غوردون عند قدومه هذه الناحية أن جميع الأوامر سائرة حسبما يشتهى وذلك بهمة القائم مقام رءوف بك الذى قام بواجباته خير قيام ونفذ التعليمات التى أصدرها له بشأن الخطة الواجب اتباعها تجاه الأهالى ومشايخهم فكانت جميع العشائر الضاربة بمجوار المحطة على أحسن ما يرام من العلاقات مع الحامية .

ولكن كان القائمقام رءوف بك قد قضى سنين عديدة في الخدمة في تلك
الاصقاع ولذلك كان يحسن الى زيارة القاهرة فحمله هذا الحين الى طلب اجازة
مداها تسعة أشهر .

وكان امير الألاى غوردون لا يستطيع أن يستغنى عن خدمة رجل
محنك مثله ولكنه كان يرى من جهة أخرى أن العدل لا يرضى بأقل من
إجابة هذا الطلب فكتب الى نوبار باشا في ٥ سبتمبر سنة ١٨٧٤ ما يأتي :—

« اقدم لسعادتكم هذا الخطاب بواسطة رءوف بك الذى طلب منى التصريح
باجازة قدرها تسعة أشهر ليزور فيها القاهرة .

وأخبر سعادتكم أنى أعربت لصاحب السمو فيما سلف عن ارتياحى لرءوف
بك نظرا لما أبداه لى هنا من المعونة وتقديرى لما قام به من المجهودات فى
وسط ظروف بلغت غاية الحرج وذلك فى سبيل حفظ وصون جنوده . وان
هؤلاء يعتبرونه كأب نظرا للصعاب التى تحملها فى سبيل راحتهم .

وبخامرنى الأمل بأن صاحب السمو الذى هو على بينة من كفايته وجدارته
قبل الآن يتقبل شهادتى فيه قبولا حسنا .

واكرر القول يا صاحب السعادة بأنه فيما اذا لو سمح سموه وتنازل برجوع
رءوف بك الى هنا فان ذلك يكون من حسن حظى وانا على يقين من ان اجد
له دواما محلا يليق بمرتبه ويرتاح لوجوده فيه . »

عودة رءوف بك الى القاهرة

عاد هذا الضابط الباسل الى القاهرة وفيها كافأه سمو الخديو على شهامته في تأدية وظيفته بترقيته الى رتبة لواء معتمداً في هذه المنحة على شهادة أميرالاي غوردون . ورءوف باشا الذي صار فعلاً من ذلك الوقت يلقب بهذا اللقب لم يعد الى مديريات خط الاستواء بل عهد اليه فيما بعد قيادة منفصلة وقائمة بذاتها في منطقة أخرى وهي منطقة هرر حيث أدى اعمالاً لسمو الخديو تذكر فتشكر وبذلك حقق مرة أخرى الرأي الذي أبداه غوردون فيه .

وبعد سفر رءوف بك نصب غوردون البكباشي الطيب عبد الله افندي قائداً لغندوكورو ومنحه رتبة قائمقام وهو الذي كان يقود الاورطة السودانية في حملة سير صمويل بيكر ثم نقله الى « لادو » عند ما تقرر جعلها عاصمة لمديرية خط الاستواء وعين كذلك الصاغفول أغاسي عبد الله افندي قائد فاتيكو بنفس هذه الوظيفة في الرجاف وقبلاً أنشئت فيها محطة .

وفي هذا الحين - ٥ سبتمبر سنة ١٨٧٤ - أى عند ما بارح رءوف بك مديريات خط الاستواء كان جميع أولئك الذين يجب بحكم الطبيعة أن يعمل أميرالاي غوردون عليهم لتأدية مأموريته الهامة غائبين وليس في استطاعته الانتفاع بأحدهم . فالقائمقام لونج كان غائباً في مأمورية في أوغندة والبكباشي كامبل الضابط البحري والمستر أوجست لينان والمستر رسل كانوا الثلاثة يقاسون آلام الحمى التي أصيبوا بها وحالتهم

خطرة فكان يقضى أكثر أوقاته فى بذل العناية بهم . وكان مع هذا لا يفتر عن أن يهيئ المشاريع والرسوم اللازمة لترتيب وتنسيق الأقطار الواقعة تحت سيطرته ويستعد لعمل استكشافات منظمة فى الأرجاء التى كانت ما زالت مجهولة من النيل والبحيرات الكبرى كما أنه كان يعمل فى سبيل إيجاد مراكز فى نقاط تستطيع منها حكومته مراقبة المراكز التى كشفت بطريقة ثابتة ومستديعة .

وكان يعمل أيضا على إيجاد مواصلات بطريق النيل تحمل محل وسائل النقل بطريق البر المنهكة والتى كانت تكلفه نفقات باهظة . وهذه الوسائل كان لا بد منها بين معسكره العام ونقط نواحي الجنوب .

وكان مشروع استخدام النيل للنقل فى جنوب غندوكورو فيه شئ من المجازفة إذ كان يسود الناس لغاية هذا الزمن وذلك بدون سبب معقول ، الاعتقاد بأن النيل ابتداء من جنوب الرجاف لغاية دوفيليه غير صالح للملاحة ولا يمكن استعماله لهذا الغرض .

وكان شلال دوفيليه أمره معلوما وكان من المظنون ان المسافة بين الرجاف ودوفيليه لم تكن سالحة للسلوك إلا قليلا . فسلم بهذه الفكرة ولكن مؤقتا فقط وترك فخص هذا الجزء من النهر الواقع بين الرجاف ودوفيليه الى ما بعد وكان لم يزل لديه بقية أمل فى العثور على قسم مطروق وذلك عند ما يدرس سائر الترع درسا وافيا . فأرسل الى دوفيليه مع المستر كمب المهندس الميكانيكى الانكليزى أجزاء باخرة صغيرة وآلاتها بقصد ضم هذه الأجزاء وتركيبها هناك لأجل استخدامها . وكان قد استحضر معه من القاهرة أبا السعود وهو ذلك الرجل الذى صيرته أفعاله فى عهد حكمدارية سير

صمويل يسكر أشهر من نار على علم .

ولما كان غوردون على بينة من أن أبا السعود له معرفة تامة بجميع تلك الأقطار والقبائل الضاربة فيها وبسائر عصابات صيادى العبيد التي يستخدمها التجار فقد كانت لديه أسباب وجيهة تدعوه لأن يعتقد أن ما نال أبا السعود من المقاب الصارم بسبب ما بثه من الدسائس والفتن في الزمن الغابر يرده الى صوابه ويبرئه من تصرفاته العوجاء فيما يستقبل من الزمان ويث في نفسه الرغبة في أن يبرهن للحكومة بأمانته وشرفه في خدمتها على ان شخصه في الحقيقة خير من سمعته .

فلكى يستفيد من معلومات هذا الرجل وخبرته ونشاطه استفادة تامة تجاسر غوردون وجعله المعاين الأول له وكلفه بالمأمورية الهامة ألا وهي مأمورية العناية الدقيقة بنقل اجزاء الباخرة السابق الكلام عنها والتي كان يعلق آماله على أن يجعلها تقوم بالملاحاة فيما بعد بين شلال دوفيليه وبحيرة اليرت نيازا .

وترأى بادية ذى بدء أن أبا السعود حقق ما ارتآه فيه غوردون بتفويضه إياه مركزا ذا أهمية كبرى إذ أظهر الشيء الكثير من الدقة والمهارة والنشاط في تنفيذ التعليمات التي أمده بها رئيسه .

وقد قال أميرالائي غوردون في كتاب كتبه بتاريخ ٢٧ سبتمبر : « انه من حسن الحظ يمكن ان أقول انه في ظرف ١٠ أيام ستكون اجزاء الباخرة كما أرجو في محطة الابراهيمية « دوفيليه » وما ذلك إلا بهمة ومجهودات أبي السعود » .

وبتاريخ ١١ من الشهر المذكور كتب مرة أخرى يعرب عن شتبه بأن أبا السعود والآخريين الذين كانوا في جيوش النخاسين ثم سرحوا وانضموا بعد ذلك الى خدمة الحكومة ستستفيد الحكومة من عملهم لا سيما وقد تحققوا أن الاشغال التي كانوا يمارسونها فيما سلف أصبح لا وجود لها وستظل كذلك الى ما شاء الله . ولما كانوا زيادة على ذلك ملين المما تاما بالبلاد واحوالها فقد تهيأت لهم الفرصة التي تمكنهم من أن يبرهنوا للحكومة على أنهم لم يبلغوا في عدم الاستقامة والدناءة الدرجة التي ظنهم بها .

ترتيب غوردون قيادة الجنود وتقديم مشايخ القبائل الطاعة

وقد اتخذ أميرالاي غوردون فوق ذلك احتياطات حكيمة ذلك أنه مع وضعه أبا السعود ورجاله في مراكز يستطيعون فيها تأدية خدمات جليلة قد وجه عنايته الى ترتيب القيادة بكيفية لا تجعل الجيوش النظامية بحال من الاحوال تابعة لأولئك الرؤساء غير النظاميين بل تضعهم تحت سلطة الضابط النظامي الاقدم رتبة الذي كان عليه ان يرجع في كل الامور الى الحكماء العام .

وفي ١١ سبتمبر سنة ١٨٧٤ قدم ٢٥ شيخا من مشايخ قبائل الزنوج الضارين حول غندوكورو ليقدموا لغوردون خضوعهم وحسن ولائهم فأكرم وفادتهم وعرض عليهم كلهم الذهاب لمدينة الخرطوم لزيارتها فقبلوا بهذه الدعوة بشغف . وكتب غوردون أنه يقصد من وراء هذه الزيارة لتلك المدينة على متن وابور بخاري أن يتنسم أولئك الشيوخ من

من خلالها ربح المدينة الأمر الذي لا بد أن يأخذ بالبابهم ويؤثر على مشاعرهم ويربهم عدا ذلك السلطة والسيطرة الخولة له .

الصعاب التي صادفها وتغلبه عليها

وكان كل من البكباشى كامبل ومستتر رسل مصابا بالحمى وحالتها خطيرة وحوالى منتصف شهر سبتمبر سافرا بطريق النيل الى الخرطوم تبديلا للهواء وليعالجا في مستشفاهما . أما مسيو أوجست لينان السكرتير الخاص للحكمдар العام فكان في حيز عدم الاستطاعة ارساله معها كما كان ينوى غوردون إذ انه ما كان يتحمل مشاق السفر بسبب اشتداد وطأة المرض عليه وضعفه بعد الانتكاس الذي أصيب به . وهذا الرجل المنكود الطالع فاض روحه في ١٦ سبتمبر . وعلى هذا ظل غوردون تقريبا وحيدا فريدا مع جيوشه الوطنية غير النظامية . وفي برهة يقل مداها عن شهر واحد نكب أيضا بمرض أربعة من الأوربيين الستة الذين كانوا معه قضى عليهم . أما الاثنان الباقيان فكان أحدهما وهو المستر كعب المهندس . قد رحل مع قطع الباخرة وأرسل الآخر وهو مسيو جيسى الى الخرطوم لينوب عنه فيها بصفة وكيل عام له .

وغرت كثيرا هذه الحالة أبا السعود وكبار ضباطه غير النظاميين والحديثي الولاء وقام برؤوس أولئك الرجال ان الفرصة سنحت للاستيلاء على حكم الاقطار التي جابوها فيما سلف وأن يكونوا أربابا لها . فانقلب أبو السعود فجأة وغير خطته وتظاهر أمام رؤوس الأهالي ورؤوس الجيش بمظهر الشدة والعظمة وربما فعل ذلك لاعتقاده انه أصبح الآن في قدرته أن يجعل الحكمدار العام الجديد يخضع لأرادته .

ولقد ضل أبو السعود سواء السبيل وجهل الرجل الذي كان يريد أن يخذله جهلا مطبقا . ولم يلبث غوردون أن أدرك حالا ريباه وسوء نيته كما أدرك كفاءته فيما سبق . فذ ظهرت أول أماره منه تدل على سوء مقاصده نحو الحكومة رأى نفسه معزولا من مركز المعاون الاول لغوردون ووضع تحت المراقبة فى غندوكورو ومن ثم أرسل بطريق النيل الى الخرطوم .

وبدا من صغار الضباط فى أول الأمر الاستعداد لظهار سوء شعورهم من هذا الابعاد إلا ان غوردون عند ما لاحت منهم بارقة التظاهر بعدم الرضا عاجلهم مع الهدوء المشفوع بالثبات بأعلانهم بأن فى استطاعته الاستغناء عن خدماتهم بسهولة فى المديریات اذا لم يظهروا تمام الطاعة والخضوع . وفى الحال رجعت المياه الى مجاريها وانحسم الاشكال .

تعليمه الأهالى التبادل بالنقود وتعميم ذلك بينهم

وكتب أميرالألای غوردون من الرجاف بتاريخ أول اكتوبر بشأن الرؤساء الدنقلابين ما يأتى :-

« ان الاطروش وكيل محل العقاد وبعض الدناقلة كانوا حانقين منى فقلت لهم ان كنتم غير مرتاحين ففى استطاعتكم العودة الى الخرطوم وعلى ذلك لم يلبثوا ان طلبوا العفو فى الحال . وقد كان من اللازم تفهيم أولئك الدناقلة أن سمو الخديو هو السيد الحقيقى لهذه البلاد وان الحكومة لديها قوة كافية فلا تخشى اناسا مثلهم غير لازميين لنا بالمره الأمر الذى كانوا قبلا غير مقتنعين به .

وفي ٢٦ سبتمبر سافر من هذه الجهة المستركب الى دوفيله ومعه
عساكر نظامية وغير نظامية والقسم الاكبر من قطع المركب البخارى .
ومقتضى الخبر الوحيد الذى نقل الى بشأنه بواسطة بعض الزوج ان
الاهالى قتل البعض من رجالنا فى أثناء الطريق وجندلت المساكن خمسة
منهم وان جنودنا ما فعلت ذلك إلا فى سبيل الدفاع والذود عن ارواحهم
ويتضح من ذلك اننا غير قادمين على حرب .

وكان المستركمبل قد تلقى تعليمات تقضى عليه بأن يجتهد فى معاملة
الرؤوس الأهليين معاملة حسنة .

وفي ٢٦ سبتمبر أيضا ذهبت فى النيل نحو الجنوب مسافة ٤ أميال فوصلت
قرب جبل الرجاف . والارض هناك مرتفعة وهى مركز أصلح بكثير
من مركز غوندوكورو التى عولت على تركها لرداءة مناخها وسوء اختيارها
كمعسكر عام .

وقد حاولت فى عهد وصولى الى هنا تدريب الأهالى على المعاملة
بالنقود ونجحت . وللوصول الى هذا الغرض دفعت أول يوم ثمننا للنقود الذى
استحضر لعمل المساكن عملة من الخرز .

وكانت العادة الجارية هي أن لا يعطى شئ للرجال بل تقدم هدية
للشيخ . وهذه طريقة فاسدة لأن الرجال الذين كانوا اشتغلوا لم ينالوا
شيئا مقابل كدهم وجدهم . وفى اليوم التالى أعطيت كل رجل من الرجال
الذين اشتغلوا قطعا من النقود ثم استرجعت منهم النقود وقدمت لهم بدلها
خرزا . وهكذا صرت افعل حتى آل الامر الى أن فهموا ان النقود تضارع

الحرز في القيمة .

ولقد يخالني الأمل ان آتى بهذه الوسيلة على طريقة الاقطاعات التي فرضها الشيوخ . ومتى عرف الزنجي ان في استطاعته ان يكتسب نقودا لنفسه بواسطة عمله الخاص ضعفت درجة خنوعه لرئيسه وزادت بالعكس درجة تعلقه بالحكومة . ولم يلاحظ الشيوخ مع ذلك شيئا من كل هذا إذ انهم هم انفسهم مرتاحون لطريقة قبضهم النقود . وأتى اليوم شيخ ومعه ناب فيل وأراد ان يبادل عليه بجلجلين لدوابه فأيت ان أعطيها اياه بل قدمت له ريالين في مقابل هذا الناب فقبل ثم عرضت عليه الجلجلين في مقابل رياليه فاشترهما . وأحضر فيما بعد في اليوم نفسه ناين وعرضهما للبيع .

والآن لا يخامرني الشك ان في استطاعتنا من اليوم ان نشترى بالنقود دون ان نصادف صعوبة ، العاج والابنوس والذرة وغير ذلك . ولا بد من الاعتراف بأن الطريقة القديمة التي كانت متبعة هنا مناقضة على خط مستقيم لهذه الطريقة .

وقد دهش الزنوج حينما رأونا نطلق المدفع ونحن على بعد ١٥٠ ياردة منه وذلك بواسطة آلة كهربائية . ويسلك هؤلاء مسلكا حميدا . وحقا يستغرب الانسان كثيرا عند ما يجد ان سير صمويل بيكر كان يضطر لشن الغارات للحصول على مواشى في نفس قرية الرجاف هذه التي نعيش فيها هادئين آمنين والزنوج على أتم الاستعداد لاجابة مطالبنا .

وفي ٦ أكتوبر سنة ١٨٧٤ كتب ايضا ما يأتي :—

« توجهت اليوم الى غندوكورو فوجدت جميع الاحوال على غاية

ما يرَام . والمأمول أننا نتمكن من تحرير طريقة المعاملة بالنقد في سائر
أنحاء المديریات .

مكاتبات من أميرالآلى غوردون في شؤون أخرى

وفي ٧ من شهر أكتوبر المذكور عاد إلى الرجاف ومنها كتب
ما يأتي :-

« رأيت اليوم لاركو Larco وهو الذى بدت منه امارات العدوان .
وانى لا اثق بهذا الرجل رغما عما يظهره من المودة . فاذا رأيت من
وارث هذا العرش الصغير حسن الاستعداد وانه من الممكن أن نستفيد
منه فاني أبعث « لاركو » واسرته الى الخرطوم للاقامة فيها ونمنحه مبلغا
صغيرا ليعيش به . ومتى رأى وارث أولئك المشايخ ان الحكومة مصافية
لهم على شرط أن يكونوا هم ايضا لها مخلصين فاني أظن أنه لا يكون أماننا
الا قليل من المصاعب .

وأظن اننا لا نلاقى ايضا مصاعب بخصوص توريد الذرة لنا ولقد اشترت
منها بالأمس ٣ أراذب ونصف أراذب أرسل لكم منها عينة . ومتى أعطيت
الاهالي من ذرة الخرطوم ليزرعوها فسيكون في المستقبل هذا النوع هنا .

وفي ٩ من الشهر عينه كتب ما يأتي :-

« لقد استدعيت اليوم مرة أخرى الى غوندوكورو بمناسبة وصول الباخرة
بردين . وورد لي خطاب مع هذه الباخرة من القائمقام يوسف حسن بك مدير
فاشودة يخبرني فيه بأنه قبض على ارسالية تحتوي على ١٦٠٠ من العبيد و ١٩٠

بقرة قادمة من محطات « غطاس » و « كشك على » الواقعة على بحر الزراف .
ولقد أوضحت فيما مضى . أتى على يقين من أن هذه الارسالية سائرة في
الطريق وتأسفت لعجزى عن القبض عليها . ويحزننى عدم الاحتفاظ بأولئك
العبيد برسم مديرية الفيوم (١) .

ولقد تصرف يوسف حسن بك أحسن تصرف . ويكون من حسن حظى
أن تتكرموا سعادتكم وتلتمسوا له من الجناب العالى رتبة أميرالآلى .

ومن الهام جدا بذل همه عظمى لمنع جلب الأسلحة النارية والبارود الى
هذه المديرىات لأنى اعتقد أن الخراب قد حل بتجارة الرقيق من جراء
القبض الذى حدث حديثا على هذه الارسالية . وسوف تكون عاقبة هذا
الحادث زيادة عدد العاطلين من الدناقلة . ويصبح من المحتمل ان أولئك
سيذهبون أفواجا الى دارفور حيث يعرضون خدماتهم على سلطانها وفى ذلك
بعض المكارة لحكومة الجناب الخديو » .

والسبب الذى جعل غوردون يقول هذا هو أنه كان عالما بالحملة
التي كانت تجهز تحت قيادة اسماعيل أيوب باشا حكمدار عموم السودان
والزبير رحمة الله باشا لفتح دارفور ولو توجه هؤلاء الاشخاص لسلطان ذلك
الاقليم ل زادوا قوته ضد قوات الحكومة المصرية .

وفى ١٥ اكتوبر سنة ١٨٧٤ كتب أميرالآلى غوردون من الرجاف
ما يأتى :-

(١) - ذكرت مديرية الفيوم هنا لمناسبة عرض غوردون على الخديو اسماعيل مشروعا مقنضاه
ان العبيد الذين يقبض عليهم ويؤخذون من النحاسين بواسطة الحكومة يرسلون الى مديرية
الفيوم ويقطعون اطيافا لاستغلالها .

« لقد آّب بالأمس المستركب المهندس الميكانيكي ومعه الحمالون الذين أمده بهم احمد الاطروش فلم يحتاجوا لاكثر من ١٠ ايام لقطع المسافة بين الرجاف ودوفيليه وعلى ذلك يكون طول تلك المسافة ١٣٤ ميلا انكليزيا قطعوها وهم حاملون القسم الأكبر من اجزاء الباخرة .

ولم يبد الزوج في اثناء الطريق أية مظاهرة عدوانية . ولكن التراجمة الدناقلة نهبوا مساكن أولئك الزوج فقاوموهم بحكم الطبيعة وقتلوا منهم اثنين أو ثلاثة .

واستقبل شيخ الماديين Madis القافلة أحسن استقبال في « دوفيليه » وسر سرورا كثيرا إذ رأى جنودا منظمة معسكرة على مقربة منه بدلا من الدناقلة . ويوجد في دوفيليه كميات كبيرة من الذرة وسأقيم بها أو على الضفة المقابلة لها محطة حسنة ومتينة . هذا وقد كان المستركب عند قدومه مريضا مرضا شديدا إلا أن حالته قد تحسنت الآن .

وربما كان من الضروري أن تفسر لكم معنى كلمة « تراجمة » فهذه الكلمة تطلق على طائفة العبيد الذين أسرهم الدناقلة وهم حديثو السن ثم لما شبوا وكبروا ثرودوا بينادق عتيقة . ويحتسب هذا الفريق من عداد خاطفيهم القدام أعنى الدناقلة .

والتراجمة بلا استثناء هم من اكبر اللصوص الذين وقعت عليهم عيني . وقد جربتهم واختبرت سلوكهم والمستركب حدثني عما ارتكبهوه من حوادث السرقات في الطريق . ومن الضروري تجريدكم من السلاح أيما وجندوا لأنهم لا يدينون لأحد لا باحترام ولا بطاعة حتى ولا

لأسيادهم القدماء .

ولقد لاحظت انه لا يوجد دواما عمق كاف من الماء بين الرجاف وغندوكورو ولذلك قررت ان يقيم نصف حامية هذه الجهة الأخيرة في جبل « لادو » Lado الواقع على بعد ٨ أميال منها شمالا والنصف الآخر هنا . واني ارغب كثيرا في سحب الجند من غندوكورو للأسباب الآتية وهي : أن مناخ هذه الجهة غير صحي بسبب الغدران التي تكتنفها . وهذا عدا خلوها من الاخشاب التي تستعمل وقودا للبواخر الأمر الذي يضطرنا للسير ساعتين أو ثلاثا للحصول عليه . وبالعكس لادو فان مناخها صحي وترتبطها جيدة فضلا عن أنها واقعة بالقرب من غابة . وعلى الرغم من هذا يلوح أن الكل هنا أى في غندوكورو كأنهم موثقون فيها حتى أنه ليتعذر اخراج الجنود منها للخدمة في جهة اخرى .

وفي ١٨ أكتوبر سنة ١٨٧٤ كتب أمير الألاى غوردون ما يأتي بعد ما جاءته تقارير القائمقام لونج عن رحلته في أوغنده ذهابا وايابا وكان لونج وقتئذ بالقرب من غندوكورو وفي طريق عودته منها وقد وصل تقريبا في نفس الوقت الذي وصلت فيه تقاريره :-

« لى الشرف بأن أرسل الى الجناب العالى ملخص بعض تقارير وردت من القائمقام لونج الذى رجع من أوغنده وكان قد ذهب إليها مع الرسل الذين حضروا هنا بالهدايا المرسلة لسمو الخديو من قبل متيسا في شهر أبريل . ومرسل اليكم ثلاثة من هذه التقارير بصورتها الأصلية .

واني اتجاسر فألتمس من سموه أن يتفضل بالموافقة على ترقية هذا

الضابط الى رتبة أميرالاي إذ أنه لبث وقتا طويلا برتبة القائمقام . وأرى أنه قام بالمأمورية التي ألقيت على عاتقه خير قيام . وقد كتبت لكم هذا المکتوب قبل أن يصل الضابط المشار اليه الى هنا حتى لا يفوتني البريد .

ولا يوجد لدى الآن شيء هام اذكره منذ خطابي الأخير اللهم إلا أن أقول لكم اني ازداد مع الوقت يقينا بضرورة تطهير الناحية التي نحن فيها من الدناقلة وهذا ما سأفعله تدريجا مع توالي الايام كلما أتنا جنود ليحلوا محلهم .

ولم يزل المستر كيب للآن طريق الفراش يعاني آلاما شديدة » .

وفي ١٩ من الشهر السالف الذكر كتب أميرالاي غوردون يخبر بوصول القائمقام لونج وبين بايجاز ولكن مع الايضاح ما وقع أثناء رحلة هذا الضابط وما تلاها من العواقب . أما بيان هذه الرحلة فنحيل القارئ عليه في ملحق سنة ١٨٧٤ م الآتي بعد .

واليك القرارات التي اتخذها غوردون بعد ان تلقى التقارير الكتابية وسمع البيانات الشفوية من القائمقام لونج .

لقد أمرت بطرد سائر الدناقلة الذين في هذه الانحاء والقضاء القبض على أبي بكر حال قدومه من قبل متيسا وايجاد نقط عسكرية في الجهات الآتية وهي : لا بوريه ، و دوفيليه ، « الابراهيمية » ، وفاتيكو ، وفويرا .

وأمرت علاوة على ما ذكر بارسال مفوض حاذق للملك متيسا واستبقاء كباريجا في مركزه مؤقتا .

ويقول القائمقام لونج الذى ساح فى بحيرة فكتوريا إن عرض هذه البحيرة لا يجاوز عشرة أميال . وقد عانى هذا الضابط مشاق كثيرة وصادف مصاعب شتى بسبب الدسائس التى دسها له الدناقلة . ومن المدهش حقا نجاحه من شر ما ألقى فى سبيله من المكائد والأشراك . وانى لعلى يقين بأنه سيكافأ من الجناح العالى لأن العمل الذى أداه عمل جليل .

وعند وصول هذا الخطاب نشر الأمر العالى الآتى :-

مكتب رئيس أركان حرب

القاهرة فى ١٦ نوفمبر سنة ١٨٧٤

« هجم نحو ٤٠٠ رجل من اعادى سمو الخديو على القائمقام لونج وهو مسافر بقرب بحيرة البرت ولم يكن لديه سوى جنديين فصد هجماتهم المتواترة وشتهم بعد أن قتل منهم ٨٢ رجلا . فنظرا لهذا الفوز الباهر ونظرا لقيامه بالمهمة التى عهد اليه أمر القيام بها فى أوغندة خير قيام رغما عما لقيه من المشاق الكبيرة تفضل سمو الخديو فرقاه من درجة قائمقام الى درجة أميرالاي فى هيئة أركان الحرب . »

بأمر سمو الامير ناظر الجهادية

رئيس أركان الحرب العام

الامضاء « استون »

وأرسل أيضا الخطاب الآتى الى أميرالاي غوردون الحكمدار العام لمديريات خط الاستواء من حضرة صاحب السمو الأمير حسين كامل ناظر الجهادية « الحرية » فى ذلك الحين :-

القاهرة في ٧ ديسمبر سنة ١٨٧٤

نظارة الجهادية مكتب الناظر

ياحضرة الميرالاي

أراد سمو الخديو ان يقدم برهانا لحضرة القائمقام لونج عن رضاه
نظرا لحسن سلوكه واقدامه وثباته في الممعتين اللتين لقيهما في « مرولى »
بالقرب من خط الاستواء فأنعم عليه برتبة أميرالاي وقلده النيشان المجيدى .
وتجدون مع هذا براءة الرتبة فأرجوكم تسليمها لأميرالاي لونج بك
وتقدموا له من قبلى التهانى .

وتقبل ياحضرة الميرالاي أحسن عواطف الود

الامضاء « حسين »

* * *

ولا يفوتنا هنا أن نذكر ان أورطة كانت تعمل مع صاحب العزة
موزنجى بك قد صدرت لها الأوامر بالقيام بالخدمة في مديرية خط الاستواء
تحت إمرة أميرالاي غوردون . وهذه الأورطة مضى على وجودها في
الخرطوم مدة فأرسل غوردون أميرالاي لونج ليعد المعدات لاستحضارها الى
لادو لتشتغل بأعمال أخرى تخص مديريات خط الاستواء .

وفي ٢٩ أكتوبر بارح لونج غندوكورو لتأدية هذه المهمة فوصل الى
الخرطوم في ٩ نوفمبر . وبعد أن أقام شهرا في هذه المدينة رجع الى

لادو قبيل آخر العام ليتولى قيادة القوة التي تقرر تخصيصها لضم بلد المكركة
مكراكا « نيام نيام » .

وفي ١٧ نوفمبر سنة ١٨٧٤ وصل الى معسكر أمير الألاي غوردون العام
الملازمان « وطسون » Watson ^(١) و « شيندال » Chippendall من
رجال الهندسة في الجيش البريطاني وعرضا خدمتهما عليه . وهذان الضابطان
استقلا مؤقتا من هيئة الهندسة الملكية وتعيينا في الخدمة تحت إمرة غوردون
في الجيش المصري .

وفي ٢١ من الشهر السالف الذكر كتب الحكمدار العام من غندوكورو
ما يأتي :-

« أتشرف بأن أحيطكم علما ولتعلموا بذلك الجنب العالي ان الملازمين
وطسون و شيندال وصلا الى هنا في ١٧ نوفمبر . واني أرى تقسى عاجزا عن
الاعراب عما يحتاج فؤادي من الارتياح والشكر لصاحب السمو نظرا لما أسداه
لي من المعونة بارسال هذين الضابطين .

فان على عاتقي اشغالا كثيرة تدعو إلى وجودي هنا وفي جهة الشمال حتى
انه ليتعذر على بدون ان يكون لي معين ان اتقدم نحو الجنوب في اتجاه البحيرة
لأقوم ببعض الاستكشافات على مسافات بعيدة .

فوجود هذين الضابطين اللذين نالا من العلوم قسطا وافرا يفسح أمانى
المجال ويترك لي مندوحة اتفرغ فيها للعناية بالأمر الخاصة بوظيفتي أعني ترتيب

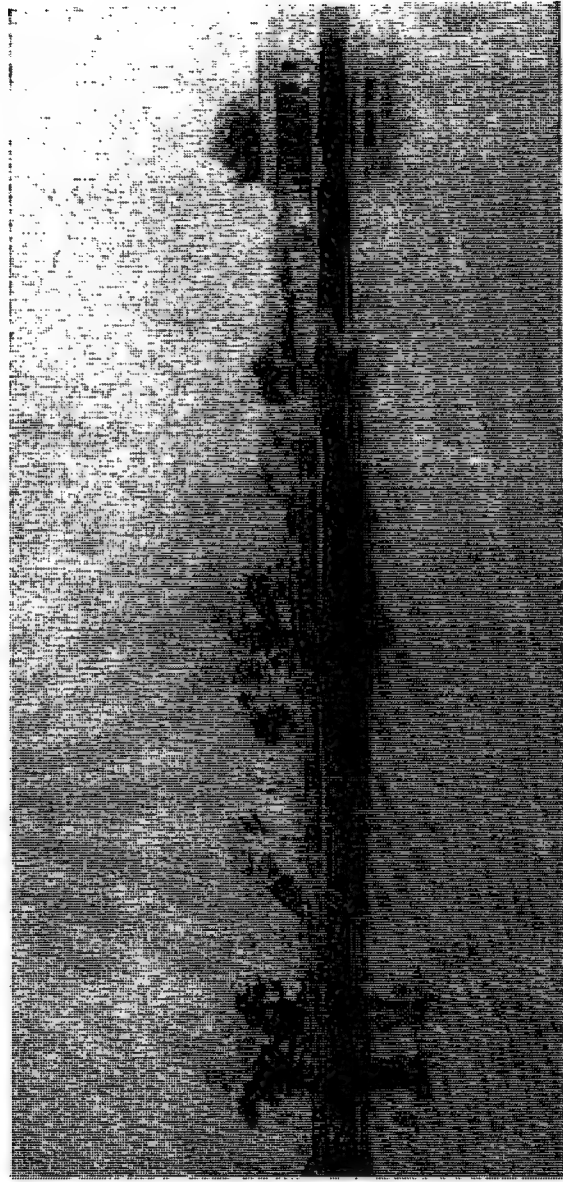
(١) — كان أحد الضباط الذين عيّنهم الحكومة المصرية في الجيش الجديد الذي أُلّف بعد
الثورة العرابية وكان فيه برتبة اللواء .

وإدارة أعمال المديرية .

ولقد استقرنا الآن تقريبا في الرجاف وفي لادو ولم يبق هنا في غندوكورو سوى حامية صغيرة . وإن لادو أحسن كثيرا من الوجهة الصحية ومتوافر فيها أشياء لا وجود لها في غندوكورو ففيها أخشاب كثيرة لوقود البواخر . وما زال رؤساء الأهالي يحضرون إلينا عاجهم وهذا شيء لم يكن معهودا في الزمن السالف .

وإني أرى نفسي سعيدا بأحاطتكم بأنني وطدت الملائق الحسنة مع قبائل « لوقير » Locquir فاذا حالقني النجاح في هذا السبيل اختصر الطريق بين غندوكورو و لاتوكا Latouka وأصبح الراحل يقطعه في ٤ أيام بدلا من عشرة كما هو الحال الآن إذ من الضروري أن يرسم المسافر برا في طريقه منحنيا كثيرا ابتغاء اجتناب جر عداوة تلك القبائل وإني كثير الرغبة في عقد وفاق مع أولئك القوم والغرض من ذلك شق طريق يذهب من بلدة لاتوكا وينتهي عند نهر سوبا . ولا ينبغي أن يتجاوز طول هذا الطريق سفر أكثر من ٦ أيام . ويجب أن يمر الخط التلغرافي المزمع أنشاؤه من هذه السكة .

وإني الآن أجهز حملات للجنوب وتخامرني الآمال بأن تلك الحملات تكون على قدم الاستعداد للرحيل في القريب العاجل . وسأرسل أحد المراكب الحديدية إلى فويرا للقيام بالخدمة بين هذه القرية و « أوروندوجاني » Urondogani وهذا الطريق اختبرها أمير الألاي لونج فوجدها صالحة للملاحة . وأوروندوجاني على مسافة لا تتجاوز مسيرة ٣ أيام من سراي متيسا الذي سأوجه إليه الجواب والهدايا التي أرسلها برسمه



محطة « لادو » العسكرية عاصمة مديرية خط الاستواء

جناب الخديو . وسأعجل بإرسال العالم الدينى مع المركب فيصل قبل
الجواب والهدايا .

وانى لم أشأ ان أرسله قبل الآن إذ ينبغي ان يصل عند متيسا بحالة
أفضل من حالة من سبقه من زوار متيسا - أعنى الحالة المزرية التى وصل بها
سيبك وغرات وأميرالآلى لونج .

ولقد كلفت المستر أرنت لينان (١) Ernest Linant بهذه المهمة .
وارنت هذا انضم الى وموكول له القيام بخدمتى الخاصة وهو شاب مثقف
ثقافة حسنة بديع الاسلوب . وبما أنه يتكلم اللغة العربية فلذلك يفضل
على من سواه فى هذه المهمة .

وسأرسل المركب الحديد الثانى « والمركب الذى تكرم صاحب السمو
الخديو بتعيينه إذا أتى فى الوقت اللازم » الى الابراهيمية « دوفيليه » ويقوم
بخاطرى أنى قبل زمن طويل سأكون فى حالة تمكنتى من ان ارسل تلعرافا
للجناب العالى أخبره به أن المراكب أقلعت قاصدة البحيرات . وانى فى غير
حاجة لكثير من الجنود كما بعث لكم بذلك تلعرافيا - واذا أحسنت
العساكر مسلحكم فأننا لآنحنى أمرا من جانب الزنوج . »

وانى أنعى لكم مع الاسف البكباشى كامبل بالخرطوم . وعلى ذلك
لم يبق لدى من كبار الضباط غير أميرالآلى لونج . لذلك التمس من سمو
الجناب العالى ان يتكرم بالسماح لى بإبقائه لدى حتى ولو بضعة شهور . وان

(١) — هو شقيق أوجست لينان ونجل لينان باشا المهندس الفرنسى المشهور الذى
ذكرناه آقا .

هذا الضابط خدمنى خدمات جليلة .

وفى ١٥ ديسمبر سنة ١٨٧٤ أرسل الى القاهرة تقارير خاصة بملاحظات علمية لاحظها الملازمان وطسون و شيندال لغاية هذا التاريخ بشأن مرور كوكب الزهرة . وفى الخطاب الذى أرسله مع هذه التقارير كتب يقول :-

« ان المستر كعب ما زال مريضا . ومن جراء ذلك حدث بعض التأخير فى تركيب الباخرة إذ أن كعب هذا هو المهندس إلا انه سيكون لدى قريبا المراكب الحديدية متأهبة للقيام بالخدمة .

وعندى الآن كمية وافرة من العاج وأملى وطيد أن أتمكن من دفع كل نفقات الادارة فى المديرية وأن يبقى فوق ذلك لدينا شيء من المال زائدا . »

وكتب فى حاشية هذا المکتوب يقول : ان « لاركو » وهو من الرؤساء المحليين ما برح يشن الغارات على القبائل الخاضعة للحكومة فلذلك أقيمت القبض عليه وأرسلته الى الخرطوم . وان هذا العمل كما يلوح أحدث تأثيرا حسنا فى القبائل المجاورة ونال ارتياحا عاما .

وفى هذا الحين كان فى استطاعة أميرالالاي غوردون ان يحرر بيانا بترتيبات مراكز الحكومة الواقعة على طول الخط الجنوبى النازل من الحدود الشمالية لغاية نيل فكتوريا .

واليك بيان المحطات الهامة .

١ — محطة نهر سوبات واقعة عند ملتقى نهر سوبات بالنيل . وعدد

حاميتها ٥٠ جنديا سودانيا نظاميا .

٢ — محطة نصر موقعها على نهر سوبات وعدد حاميتها ١٠٠ جندي من الدناقلة غير النظاميين .

٣ — محطة شبي و عدد حاميتها ٣٠ جنديا سودانيا نظاميا و ١٥٠ من الدناقلة غير النظاميين .

٤ — محطة مكراكا واقعة في بلاد المكراكا « نيام نيام » وعددها ٢٠ جنديا سودانيا نظاميا و ٢٠٠ من الدناقلة .

٥ — محطة بور وعدد حاميتها ١٠ جنود سودانية نظامية و ١٥٠ من الدناقلة .

٦ — محطة لاتوكا وعدد حاميتها ١٠ جنود سودانية نظامية و ١٥٠ من الدناقلة .

٧ — محطة لادو « وهي المعسكر العام » وبها ١٨٠ جنديا سودانيا نظاميا و ٥٠ جنديا مصريا نظاميا .

٨ — محطة الرجاف وبها ٨٠ جنديا سودانيا نظاميا .

٩ — محطة الابراهيمية « دوفليه » وبها ١٠٠ جندي من السودانيين النظاميين .

١٠ -- محطة فاتيكو وبها ٢٥٠ جنديا سودانيا نظاميا و ١٠٠ من الدناقلة .

١١ -- محطة فويرا وبها ١٠٠ من السودانيين النظاميين و ١٠٠ من الدناقلة .

ووضعت الجيوش النظامية كلها تحت قيادة ضباطها انفسهم وبهذه الكيفية تمكن هؤلاء بواسطة ما اكتسبوه من خبرة بأحوال البلاد وعادات قاطنيتها ان يكبحوا جماح الدناقلة وان يحولوا دون تصرفاتهم القديمة مع الأهالى . والفضل فى ذلك عائد الى وجود الضباط فى النقط النظامية التى أسستها الحكومة فشعر الناس للمرة الأولى ان النظام قد استتب وشرع فى تنفيذ منطوق القوانين فى افريقية الوسطى .

ويعتبر خطاب غوردون الآنف الذكر خاتمة سلسلة التقارير الخاصة بعام ١٨٧٤ م .

النتائج التى أفضى اليها تولى غوردون حكم هذه الجهات

اننا اذا القينا نظرة على ما سبق وفكرنا فيما كانت عليه الحالة عند قدوم أميرالائى غوردون الى هذه النواحي أعنى قبل ٩ أشهر ارتحنا للنتائج التى حصلنا عليها فى هذه المدة الوجيزة بل حق لنا ان نمج وندش .
واليك هذه النتائج :—

١ — رسم خريطة النيل الأبيض من الخرطوم الى الرجاف رسماً مضبوطاً ضبطاً تاماً .

٢ — إصابة النخاسة فى النيل الأبيض بضربة قاتلة وهى ضربة لم يسبق لها نظير حتى أضحت هذه التجارة شديدة الخطر على من يزاولها للدرجة القصوى ولا فائدة ترجى من ورائها اللهم إلا فائدة تافهة إذا صادفها

حسن الحظ حتى ان أى تاجر عاقل مهما نزعته به شهواته الى ممارسة هذه التجارة لا يخاطر بنفسه فى هذا السيل طالما كان غوردون أو رجل آخر من عجيتته مكلفا هناك بتنفيذ أوامر الجناح العالى بدقة تلك الأوامر التى تقضى بمنع النخاسة والنائها .

٣ — سيادة السلام وتوطد الأمن وحلول الثقة بين الأهالى حوالى غندوكورو حتى أن القبائل التى كانت تناصب الحكومة أشد العداوة والبغضاء ولا تأمن الحكومة جانبها كلية منذ ٩ أشهر لا أكثر فكانت تضطر ان تلجأ الى الخرطوم لتحصل على المؤن للجيش أو تشن الغارات على القبائل ، أصبحت الآن ترتع فى بحبوحة من السلم والأمن جميعها فلا تناوىء احداها الاخرى ولا تناصب الحكومة أية عداوة وصارت تأتى طائفة مختارة لتبيع فى النقط ثيرانها وذرتها وعاجها .

٤ — الشروع بمجد ونشاط فى شق طريق بين غندوكورو والبحيرات الكبرى للملاحة والمضى فى ذلك بخطوات واسعة .

٥ — فتح باب المواصلات مع متيسا وهو ذلك الرئيس القوى المسيطر على بلاد أوغنده الواقعة على ضفاف بحيرة فكتوريا ولم يعد بعد هذا شك فى الاتصال المباشر بين المجرى الآخذ من هذه البحيرة عند مساقط رييون والمجرى الذى يصب فى بحيرة البرت قرب ماجونجو إذ تحقق اتصالهما ببعضهما .

٦ — تشييد مراكز للحكومة فى هذه الجهات وتنظيم أعمال هذه المراكز من أقصى حدود المديرية الشمالية الى فويرا جنوبا وترتيب المواصلات بين النقط البعيدة والمحطة الرئيسية بطريقة مأمونة .

٧ — تجهيز الحملات الجديدة المعدة للترتيب والاستكشاف للشروع في أعمالها عند ما تهل السنة الجديدة .

هذه هي أعمال تسعة أشهر وقد حازت ارتياح صاحب السمو الخديو الذي تعطف وأنعم على أمير الألاى غوردون برتبة فريق وأرسل له الوسام العثماني .



شالیه لونج بك

١ — ملحق سنة ١٨٧٤ م

مأمورية القائمقام شاليه لونج في اقليم أوغندة

من ٢٤ فبراير الى ١٦ أكتوبر

كلف الخديو اسماعيل القائمقام شاليه لونج كما نوهنا بذلك سابقا أن يقوم بمأمورية في أوغندة . وكانت هذه المأمورية سياسية أكثر منها عسكرية والغرض الحقيقي منها تهيئة السبيل إما لضم هذا الاقليم الى الديار المصرية أو وضعه تحت حماية هذه الديار . ففي ٢٠ أبريل سافر أمير الألاي غوردون الى الخرطوم وألقى على عاتق شاليه لونج عهدة توصيل الهدايا الى متيسا وارتياح ذلك الاقليم في آن واحد .

وكان قد وصل الى فويرا رسول من قبل متيسا يسمى أبا بكر يحمل هدايا برسم الخديو وخطابا من الملك المذكور الى سير صمويل بيكر . وكان الفصل مع ذلك غير موافق نظرا لاقتراب زمن الامطار إلا أنه لاح لشاليه لونج أن الفرصة مناسبة إذ تمكنه من الاستفادة من مرافقة أبي بكر هذا عند أوبته الى أوغندة .

وبعد أن تزود لونج بتعليمات الحاكم العام غوردون طلب من رؤوف بك قائد حامية غندوكورو أن يعطيه حرسا . وبما ان الحالة تتطلب العمل باحتراس حتى لا تتطرق الريب والظنون الى نفس متيسا فقرر أن لا يزود إلا بحرس قليل عداده وان يكون هذا الحرس مؤلفا من جنسيتين فقط حتى لا يشم منه رائحة حملة عسكرية ووقع الاختيار على اثنين احدهما يسمى سعيد

بقاره والثانى عبد الرحمن الفوراوى وهما سودانيان قاتلا فى حرب المكسيك تحت قيادة المارشال « بازين » Bazaine فى الاورطة السودانية التى أرسلتها مصر لمساعدة فرنسا فى الحرب المذكورة . أما أعضاء حاشيته فهم : ابراهيم افندى وأصله من المصريين المنفيين بصفة مترجم . وكيرمان Kellermann وهو من بلاد الألزاس اصطفاه غوردون من الخرطوم ليكون فراشا . وآدم وهذا اتخذ شاليه لونج من القاهرة ليكون طاهيا له . ثم سليم وهو رجل من بلاد الزنبار اختاره لونج من بين عساكر فاتيكو لألمه بكلام أهالى أوغندا إذ أنه أقام بها زمنا . .

وانتهز شاليه لونج فرصة إياب كتيبة عسكرية من غندوكورو الى فاتيكو مؤلفة من اثنين ملازمين ومن ٦٠ جنديا ومن سليمان ، وهو رجل من الدناقلة وقائد فرقة من العساكر غير النظامية ، و ٣٠٠ حامل فساكر معها الى هذه المحطة .

وقد سافر هذا الجمع فى ٢٤ أبريل وشيعهم رءوف بك مسافة ساعتين ثم ودعهم وعاد أدراجه بعد أن تمنى لهم سفرا سعيدا . وبعد ان اجتازوا مجرى السيل الذى ودعهم رءوف بك عنده استمروا فى السير الى الساعة الثالثة والنصف مساء حيث شعروا بقرب هبوب اعصار فخطوا رحالهم . وقد ابتدأت العاصفة فى الساعة الرابعة واستمرت باقى اليوم وهزيعا من الليل فجرت عليهم بعض المكاره . وكانت الناحية التى اجتازوها فى ذلك اليوم تموج بالمنخفضات والمرتفعات والتلال وتقطعها مجارى سيول عسيرة العبور .

ثم عاودوا السير فى اليوم التالى « ٢٥ منه » عند الساعة السادسة



الى اليمين سعيد بقاره وبجانبه عبد الرحمن الفوراوى

والنصف وأخذ منظر الجهة يتحسن وسطها يأخذ في الارتفاع شيئا فشيئا نحو الجنوب بكيفية ظاهرة . وعند الظهر عبرت القافلة خور الرملة وهو خور عمقه متر واحد ثم نزلت في الساعة الثالثة في قرية مهجورة .

وفي ٢٦ أبريل انطلقوا في السير في الساعة السادسة والنصف وزاد في نظرم منظر البلاد حسنا وأضحى جديرا بريشة المصور وهذه الجهة تسمى بلاد ناشو Belad Nashou وأبدى شيخ الناحية روح المحبة غير ان الأهالي تعلقوا بأذيال الفرار وذلك بسبب ما عانوه من غارات الدناقلة فيما مضى .

وفي ٢٧ منه ارتحل المعسكر في الساعة السادسة . وأصيب الملازم الذى يقود الكتيبة بمرض فأعطاه شاليه لونج شيئا من العقاقير وعسكرت القافلة تحت هطل الامطار .

وفي ٢٨ منه شرعت في المسير في الساعة السادسة . وبعد مسير أربع ساعات تركت بلد البارين لتمعن في بلد الموجى . وفي الساعة الرابعة بعد الظهر بلغ مقدمة الكتيبة وجود جموع محتشدة من الأهالي وأن هذه الجموع تتظاهر بالعداوة . وكان قد قتل في هذا المكان منذ عام ملازم وثلاثون جنديا بيد هؤلاء الأهالي .

وما كاد المعسكر يأخذ أهبطه والحراس يستعدون حتى أتى الى شاليه لونج خبر ذبح ثلاثة من الممالين كانوا قد جاوزوا حدود المعسكر مخالفين بذلك أوامره . فخرج في ٢٠ جنديا إلا أن الأهالي تشتتوا أيدي سبا بعد بضع طلقات من البنادق . وبعد البحث عن جثث القتلى لم يعثر عليها ومع ذلك فقد قام الأهالي بضجة مزعجة رهيبة حول

المعسكر فاضطر الجنود أن يظلوا طول الليل متأهين بسلاحهم مستعدين للقتال .

وفي ٢٩ أبريل سافروا في الساعة السادسة . وقد أتعب رجال الموجي الكتبية بالهجوم على جناحها اليسار وساقها غير ان شاليه لونج أمر الجند بعدم اطلاق النيران معتبرا الغاية المقصودة نشر السلم لا المحاربة .

وفي ٣٠ منه رفع المعسكر وكانت الأهالي مازالت تتبع الجنود ومشت الكتبية في أرض تكسوها الأشجار والحشائش العالية مدة ثلاث ساعات وعند الظهر وصلت الى « لابوريه » وهي مسقط رأس بعض الجمالين فقدم ذووهم للتسليم عليهم وسلم والد أحد أولئك الجمالين على ولده بأن أمسك برأسه بين يديه وبصق على جبينه .

وفي أول مايو بدأت تسير في الساعة السابعة . وكان في عهدة سليمان سجين من أهالي تونس تسلمه من غندوكورو ولما رآه وقع في مرض تركه في عهدة الشيخ « واني » Wani وكان هذا وكيلا للعاج في هذا المركز .

وفي ٢ مايو همت للرحيل عند الساعة السادسة وكان الطريق كثير المنحنيات والمنعرجات يمر بين ادغال وغدران . وفي الساعة الواحدة بلغت القافلة نهير أسوا Asua وقد عبرته وعمقه متر واحد . وقال سليمان انه بعد بضعة اسابيع يتعذر اجتياز هذا النهير خوفا على الاقدام بسبب هطل الامطار وقد عسكرت الكتبية في الساعة الثالثة .

وفي ٣ مايو هبت تسير في الساعة الخامسة وبعده مسير ثلاث ساعات

وصلوا الى « أودو » Appudo وهنا انفصل سليمان بجيشه غير النظامى عن الكتيبة وولى وجهه شطر فابو Fabbo و فالورو Faloro .

وفى ٤ مايو شرعت الكتيبة تسير فى الساعة السادسة . وكان منظر الناحية أشبه الاشياء بمنظرها فى العشية . وكان السير بين الادغال والحشائش العالية صعبا عسيرا . وعند الساعة الواحدة والنصف عسكرت .

وفى ٥ مايو مات أثناء المسير اثنان من الحمالين المرافقين للكتيبة وبعض الذين كانوا عائدين الى أوغنده . وكانت أهالى فاتيكو أكثر الزوج أمانة واخلاصا . وعسكرت الكتيبة فى الساعة الثانية فى ظل جبل « شوا » . وفى ٦ منه عند الساعة السادسة والنصف همت بالرحيل وبلغت فاتيكو فى الساعة الحادية عشرة والنصف .

وقابل أهالى هذه القرية مواطنيهم وهم واقفون على الصخور بالترحاب والحماسة . واستقبلت الحامية المؤلفة من ٢٠٠ جندي سودانى شاليه لونج على باب الحصن وأدت له رسميا واجبات التعظيم وحيته الضباط والجنود أحسن تحية . وكان كثير من أولئك الجنود يحمل الأوسمة والشارات العسكرية التى أنعم عليهم بها جزاء خدمتهم فى حرب المكسيك .

وكان القائد لهذه الحامية الصاغقول اغاسى عبد الله افندى الدنساوى وهو من الجنود الذين حاربوا فى المكسيك وكان يحمل شارة « الاجيون دونور » التى نالها عند مروره من باريس هو وآخرون غيره من الضباط حال عودتهم من الحرب المذكورة . وكانت هيئة ونظام أولئك الجنود على ما ينبغى وبالغين حد الكمال . وفى فاتيكو هذه انضم

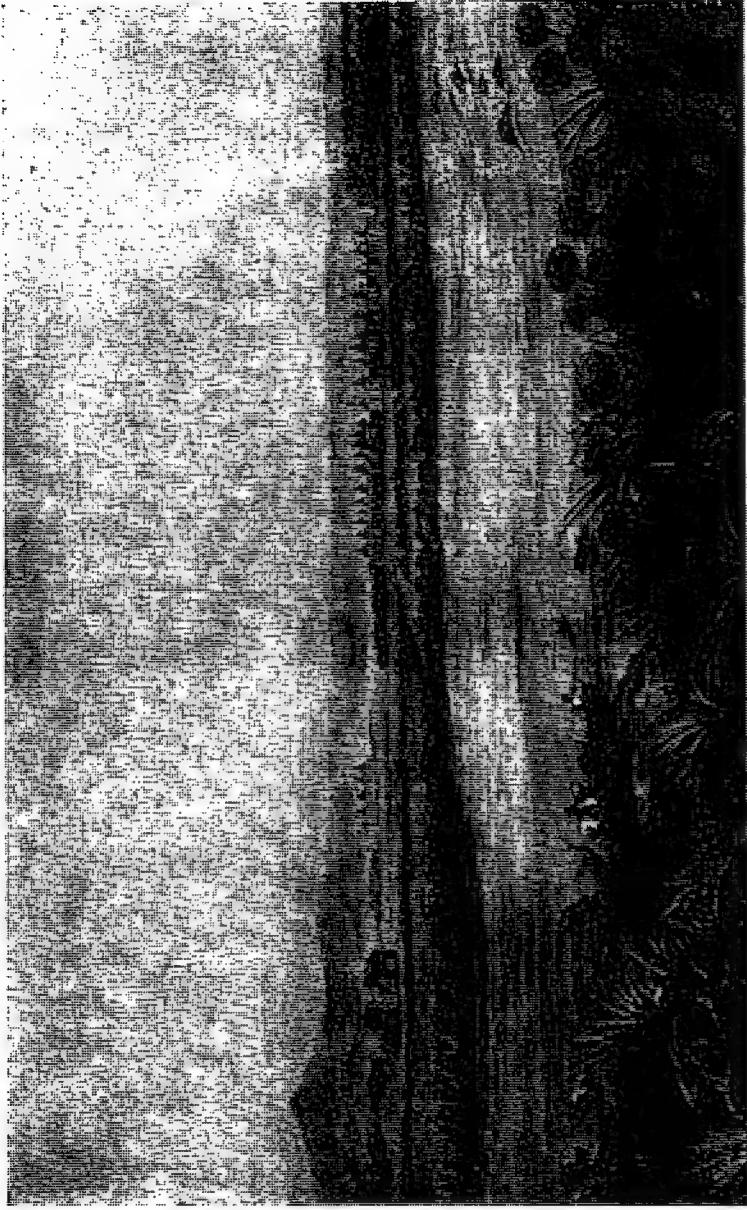
سليم الى حاشية شاليه لونيچ .

وفي ٧ و ٨ و ٩ و ١٠ و ١١ مايو لبث شاليه لونيچ ومن معه ممن يتألف منهم وفده الى متيسا مقيمين في فاتيكو للاستراحة من وعشاء السفر وليستردوا قواهم ويستتموا معداتهم في رحلتهم الخصوصية الى أوغندة . وفي ١٢ منه سافر هذا الوفد عند الساعة الثامنة ورافقه واد الملك لغاية فويرا مع بعض جنود فاتيكو .

وفي ١٣ و ١٤ و ١٥ منه سار في جوف بلاد غير مأهول به كثير من المستنقعات . وفي ١٦ منه واصل سيره عند الساعة السابعة وفي الساعة الثانية مساء بلغ نيل فكتوريا تجاه فويرا . وكان اتساع هذا النهر في الموضع الذي ينبغي عبوره للوصول الى هذه المحطة زهاء ١٠٠ متر .

وقد قامت مصاعب في سبيل نقل حصان شاليه لونيچ إذ لا يوجد هناك لعبور النهر سوى شبه زوارق وهي عبارة عن جذوع أشجار يحفر الجزع منها حتى يكون له جوف مثل الزورق ثم يرققون مقدمه ومؤخره ويستعملونه للنقل والملاحة وأخبروا أدتهم الحالة الى تغطية عينيه ونزوله في احد هذه الزوارق ووصلوه الى الشاطئ المقابل سليما .

واستقبل شاليه لونيچ عند بلوغه محطة فويرا بنفس الحفاوة والتعظيم اللذين قوبل بهما في فاتيكو من الحامية المؤلفة من ١٥٠ جنديا سودانيا نظاميا و ٦٠ من الدناقة غير النظاميين . وجميع هذه الجنود تحت إمرة الصاعقول اغاسي بابا توكا افندي الذي كان يحمل شارة « الاجيون دونور »



محطة فويرا وري أمامها في الطوف « المدينة » شاليه لوني وجواده

هو وآخرون غيره من الضباط تلك الشارة التي حازوها لاشتراكهم في حرب المكسيك . وكان يحمل كذلك كثير من العساكر نياشين عسكرية أخرى . وكان المعسكر مثالا في النظام والنظافة .

وقدم ريونجبا الذي كان فيما سلف ملكا ليزور شالييه لونج . وهذا الملك خلفه من مرولى مقامه قديما ملك أونيوورو المدعو كمرازى . وبعد وفاة كمرازى استمر ولده وخليفته كباريجا يقاتل ريونجبا حتى اضطره أن يأتى ويضع نفسه تحت حماية حامية فويرا وان يتخذ له مسكنا في جزيرة تبعد زهاء ١٥ كيلومترا من هذه المحطة .

وقضى الوفد أيام ١٨ و ١٩ و ٢٠ و ٢١ و ٢٢ و ٢٣ و ٢٤ مايو بمحطة فويرا وفي ٢٥ منه تحرك في الساعة التاسعة واتخذ طريقه في السفر ورافقه الصاغقول أغاسى لغاية كسمبواس Kissembos وهو محل إقامة ريونجبا الذي أكرم وفادتهم واستقبلهم أحسن استقبال . وقد قضى عنده شالييه لونج ومن معه يومى ٢٦ و ٢٧ من الشهر المذكور .

وفي ٢٨ منه امتنع جمالو أبى بكر عن السفر وبعد مناقضة ساعة من الزمان أجبرهم شالييه لونج على متابعة السير ومشى معه الصاغقول أغاسى وريونجبا بعض مسافات ثم استأذنا منه ورجعا من حيث أتيا . فأصبح شالييه وحيدا منفردا مع جنوده الثلاثة ورفاقه الآخرين وكان الطريق مارة بين غابات وأشجار موز والبلد سطحه مستو مبسوط .

وفي ٢٩ منه قدم الجمالون مرة أخرى أعذارا بقصد اعفائهم من متابعة المسير واضطر شالييه الى الخضوع لأجابة هذا الطلب . ولاحظ أن

جمالى أوغندة يعدون فى مقدمة كسالى العالم بأسره وينبغى أن يكون هو ومن معه بمغزل عنهم وان استخدام الجنود والبغال لنقل الأمتعة خير من استخدامهم .

وفى ٣٠ مايو أمطرت السماء فكان الطريق أشبه بالمستنقعات . وبعد سير سبع ساعات ونصف ساعة حط الوفد رحاله وأخذ يبحث عن ماء للشرب فلم يجد إلا ماء آسنا . وفى ٣١ من الشهر المذكور أخذ فى السير وعند الظهر مر بجهة مرولى .

وفى ١ و ٢ و ٣ و ٤ يونيه أكرهوا على الوقوف والاقامة لأنهم أصيبوا بالحمى ومن بينهم شاليه لونج . وعند ما علم متيسا بمقدمهم أرسل يستحث أبا بكر على المجيء بسرعة .

وفى ٥ منه تابع الوفد سيره غير أنه بعد مسيرة ساعتين طلب من شاليه لونج جميع رفاقه أن يحطوا رحالهم فأجابهم الى مطلبهم إذ أن ابراهيم افندى لم يزل مريضا هو وكيرمان وآدم واضطر شاليه لونج ان يجيز طعامه بنفسه .

وفى ٦ منه ساروا خمس ساعات تحت أمطار منهمة مـدرارة . وفى ٧ منه أخذوا طريقهم عند الساعة السابعة وعند الساعة العاشرة صباحا وقفوا بسبب هطل الامطار التى حولت سطح الأرض الى مستنقعات حتى كانت حوافر الحصان تنزلق فى كل خطوة .

وفى ٨ منه سافروا فى الساعة الثامنة وواصلوا السير لغاية الساعة الثانية مساء . وكانت أهالى البلاد كلما دنوا منهم فروا من وجوههم تاركين

أَكْوَاحِهِمْ . وكانت هذه البلاد أكثر عمارة بالسكان ويستدل من ذلك أن الوفد أضحى على مقربة من أوغندة والأرض التي كان يسلكها أرض محايدة بين هذه البلاد وبلاد أوغورو .

وفي ٩ يونيه حمل متاعه عند الساعة السابعة وواصل السير لغاية الساعة الحادية عشرة صباحا . وكان عندئذ في أرض أوغندة . وأغار الشيخ موراكو Morako على قرية مأهولة بتوابعه ورجع رجوع الظافر ومعه ٣ عنزات و ٣ خراف و ٣ كلاب و ٣ نساء . وقد علم شاليه لونج من هذا الشيخ ومن سليم أن متيسا صرح للمتونجولين Mitongolis أى المشايخ بهذا تمييزا لهم .

وكما أمعن المرء في جوف أوغندة ازدادت مناظر بلادها بهاء وحسنا وبعد أن كان يرى في الاقطار الأخرى المستنقعات الموبوءة التي كانت تعترض سيره يرى الآن طرقا رحبية ممتدة بشكل حلزوني تصل به الى قمم تلال عالية خلعت عليها الطبيعة حلالها السندسية .

وفي ١٠ منه لم يتحرك الوفد من مكانه . وفي ١١ منه أتى اليه « كاهوتاه » Kahotah أعنى شيخا كبيرا من قبل متيسا مزودا بأمر منه أن يحمل الى شاليه لونج أبقارا وبطاطس وموزا . فقدم كاهوتاه هذا ومعه حاشية كبيرة رافعة الاعلام وتتقدمها الموسيقى وعسكر قرب شاليه لونج وأرسل يقول له إنه مستعد لمقابلته . ورأى شاليه لونج أنه إذا لبي طلبه لكان ذلك بمثابة اعتراف منه بأن ذلك القادم أرفع منه مرتبة فقرر ألا يجيب هذا الطلب وقال للمرسلين إنه أتى ليزور متيسا فقط وكلفهم أن يقولوا ذلك لمن أرسلهم . وقد حسم هذا الجواب هذه المسألة فأرسل الكاهوتاه يقول إنه على

قدم الاستعداد لزيارته .

وفي ١٢ يونيه لبث شاليه لونج في مكانه منتظرا قدوم الكاهوتاه وفلا أتى هذا وزاره وقال ان متيسا أعد له دارا وأقام له أفراحا كثيرة .

وفي ١٣ منه قامت أدلة على رياء ابراهيم افندى الترجان وخيائته فألقى القبض عليه وقرر أن يظل في زريبة موراكو Morako الى ان يتمكن من ارساله الى فويرا . وفي ١٤ و ١٥ و ١٦ و ١٧ منه لم يتحرك الوفد من مكانه إذ ان جميع افراده كانوا مصابين بالحمى .

وفي ١٨ منه انطلق في المسير عند الساعة السابعة . وقدمت رسل من قبل متيسا لحث الوفد على سرعة القدوم لأن متيسا كان شديد الرغبة لأن يرى الرجل الأبيض أى شاليه لونج . وفي الساعة العاشرة والنصف وصل الوفد الى طريق واسع عرضه ٢٥ مترا وهذا الطريق غاية في النظافة يوصل الى قمة تل مشرف على منظر شيق فاخر تمتد اتجاء بحيرة فكتوريا نيانزا . ولما كان المطر قد أخذ يتهاطل حط الوفد رحاله في الساعة الحادية عشرة .

وفي ١٩ منه سافر في الساعة السابعة . وكانت الارض التي يجتازها كثيرة المرتفعات والمنخفضات والطرق لا بأس بها . وفي الساعة التاسعة بلغ ذروة تل تطل على النواحي التي حوله وهي نواح يأخذ منظرها بالألباب لعظم جماله وبهائه . وقد أقام الوفد في هذه الجهة عند منتصف النهار .

وفي ٢٠ منه سار في الساعة السابعة وكان منزرعا على حافتي الطريق



قصر متيسا ملك أوغنده ويرى أميرالائي شاليه لونج بك وهو متوجه لزيارته
في يوم ٢٠ يونيو سنة ١٨٧٤

موز فيخرج منه جموع كبيرة من الخلق رجالا ونساء وأولادا ليمتعوا
أنظارهم بالرجل الأبيض والحصان ذلك الحيوان الذي لم يسبق لهم رؤية نظيره .
واستقبلتهم في أسفل الجبل شزيمة مؤلفة من ٢٠٠٠ رجل متشعنين بأغرب
الملابس وكونوا حرسا خلف شاليه لونج وأعضاء الوفد . أما الكاهوتاه فكان
يمشى الى الامام يتقدمه علم أوغندة منشورا .

وبهذه الكيفية كان الوفد في المقدمة . وأخذ أعضاء الحرس يتفرون
ويثبون ويطلقون الأعيرة النارية الى أن بلغوا ذروة تل حيث يوجد
قصر أم الملك وهناك وقف الجمع وتلقى شاليه منها التحيات وقابلها بمثلها .

واستمروا في السير وبعد ساعة تقريبا وصلوا الى قمة تل آخر يرى
منها على بعد مسافة ٥٠٠ متر تل آخر وعلى هذا التل أقام متيسا قصره .
وقدم رسل من قبل هذا الملك وارتعوا على أقدام شاليه لونج ورحبوا به
نيابة عن ملكهم ورجوه ان يأتى ويطلع الملك على الحصان الذى يركبه
فأخذ يجرى بحصانه فى اتجاه القصر إلا أنه لما رأى أن ذلك يرهب الملك
ويرهب الجمع المحتشد حوله عدل عن ذلك وآب الى رفاقه .

ورافقه بعد ذلك المتونجوليون Mtongolis الى الدار التى أعدت له
وأرسل له الملك هدايا . وقد قطع المسافة من غندوكورو الى هذا الموضع
فى ٥٩ يوما .

وفى الغد « ٢١ يونيه » أتى رسول من قبل متيسا ليصحب شاليه لونج
الى القصر . وكان العلم المصرى يرفرف فوق داره فلبس شاليه كسوة التشريفة
الكبرى وانطلق هو وأبو بكر والجنديان سعيد وعبد الرحمان وسليم الى

القصر وهو على مرتفع . وإن هو إلا قليل حتى بلغه واجتاز سبعة أبواب ثم وقف وترجل فأدخل في التو والساعة عند الملك فسلم عليه واقفا وأجلسه بجانبه بعد أن جلس هو . والظاهر أنه لم يحظ أحد قبل الآن بمثل هذا الشرف .

ومتيسا هذا رجل ناهز الخامسة والثلاثين من العمر طويل النجاد يلبس الملابس العربية التي يرتديها عليه العرب ويتقلد حساما تركيا محلي بالذهب أهدها اليه سلطان زنبار .

وقد وجه شاليه لونج كلامه الى الملك قائلا إنه قدم باذن باشا غندوكورو من قبل سلطان مصر الاعظم ليسلم على ملك افريقية العظيم وليعرب عما يكن له في قلبه من خالص الود فقبول هذا الخطاب بصيحات الفرح من جميع الحاضرين قائلين : كورنجي !! كورنجي !! ومعنى ذلك : حسنا !! حسنا !! والمتونجوليون خروا ركعا وجثيا مشتبكي الأيدي صارخين : يانرج !! يانرج !! أعنى يشكرون متيسا لأنه أحضر لهم أميرا بلغ نهاية العظم ويعنون بهذا الأمير شاليه لونج .

الى هنا كان المنظر يكاد يكون هزليا ولكن سرعان ما تبدل بمنظر آخر مروع ورهيب لدرجة لا نظير لها . ذلك انهم أحضروا ٣٠ رجلا مكبلين بالأحبال وفصلوا رؤوسهم من أجسامهم اختفاء بقدم الرجل الأبيض . ومع أن هذا المنظر بلغ في شناعته مبلغا يستفز القلوب الصخرية فان شاليه رأى نفسه مكرها على كبح جماح مشاعره وان ليس أمامه إلا ان يتظاهر بأنه غير مبال بما رأى إذ أنه لو صدرت اى إشارة يلوح من خلالها الاشتمزاز لعرض ذاته للسخرية وأضاع تفوذه .

وانتهى الاستقبال عند هذا الحد ففض شاليه لونج وهم بالانصراف إلا ان متيسا ألح عليه طالبا منه ان يريه نساءه اللواتى يبلغ عددهن مائة فصحبه الى داخل القصر وأحاط به أولئك النسوة وأخذن فى خص كسوته وزخارفها المذهبة . وبعد هذا أطلعه على جميع غرف وقاعات القصر وكانت نساؤه يتبعنه اثناء ذلك . وعند ما تم هذا استأذن من متيسا وانصرف الى داره .

وقد وقع الاختيار على يوم ٢٢ يونيه لتقديم الهدايا . وأتى رسول من قبل متيسا عند الساعة الثامنة صباحا ليخبر شاليه لونج بأن الملك منتظر قدومه بفارغ الصبر فامتطى الجواد بعد أن لبس كسوة التشريفة الكبرى ومشى وخلفه حاشيته الى القصر .

وأخذ أبو بكر على عاتقه حمل الهدايا بصفته رئيس تشريفات الملك . وعند ما وصل شاليه الى القصر قابله الملك فى الحال وهو واقف وأجلسه على الكرسي الذى قعد عليه بالأمس . واستحضرت الصناديق التى بداخلها الهدايا . وأمر أبا بكر بأن يضعها بجانب بعضها عند اقدام الملك وان يفتحها . وكانت تحتوى على أنسجة قطنية وأنسجة أخرى ذات ألوان قرمزية وبصمة وعقود وفتحات « دبل » وأساور ومرآة كبيرة مذهبة وصندوق بداخله موسيقا واصناف أخرى كثيرة . فقبلت كل هذه الأشياء بفرح شديد ولكن الشيء الذى وقع فى نفس متيسا موقع الاستحسان العظيم بندقية تعباً برصاص ينفجر فقال لشاليه : حقا إنك لرجل عظيم حتى أنك أتخفتى ببندقية من طراز بندقيتك . ألا يمكنك أن تقتل كباريجا كراما لخاطري ؟ وهذا الموضوع كان يحلو له أن يردده والسبب فى ذلك عداوة قديمة توارثها

بحكم التقليد ملوك أونوررو وأوغندة - فأجابه شاليه لونج بأنه يلزمه قبل أن يقدم على ذلك أن يستأذن باشا غندوكورو .

ثم ضحوا بعد ذلك بعشرة أنفس بالطريقة عينها التي فعلوها بالأمس وعندئذ استأذن شاليه لونج من الملك وانصرف في الحال ونفسه تتقزز من هذا المنظر الشنيع .

وقد أقام شاليه لونج في ضيافة متيسا لغاية ١٤ يولييه . وكان يقابله يوميا ولا يتخلف عن زيارته إلا في الأيام التي يكون فيها مريضا وكان يعرب له أثناء تلك المقابلات عن رغبته في زيارة بحيرة فكتوريا نيازا ومنها يعود الى غندوكورو بطريق النهر .

فقبول هذا الطلب بعدم الرضا من جانب الوزراء وما ذلك إلا لأنه يرين على قلوب هذا الشعب اعتقاد فاسد فهم يتخيلون أن ضفة البحيرة المقابلة لضفة بلدهم مأهولة بالشياطين وأن أولئك المخلوقات مكلفة بحراسة مائها ، وأنهم كثيرا ما أمسكوا بأناس من أهالي أوغندة وأهلكوهم . وبعد الحاح كثير آل الامر بالسماح له بزيارة البحيرة وأبى الملك أن يصرح له بالعودة بطريق النهر بحجة أن النهر لا يتصل بمرولى كما يظن شاليه وأنه اذا قتل فسلطانه يأتى الى متيسا ويقتله أيضا .

وفي عشية يوم السفر ذهب شاليه لونج وودع متيسا وشكره على ما أولاه من العناية وحسن الرعاية . وأمر لونج كلرمان Kellermann وآدم أن يتوجها رأسا الى أوروندوجانى ومعهما الأمتعة والجمالون الذين زودهم الملك بهم وينتظروه هناك حتى يفرغ من عبور البحيرة ويصل الى الشاطئ

الشرقى ثم يولى وجهه بعد ذلك نحو الشمال ليذهب الى أورووندوجانى بطريق
النهر. غير أن هذه الترتيبات تعذر تنفيذها .

وفى ١٤ يوليه اتخذ شاليه لونج سبيله موليا وجهه شطر البحيرة فبلغها
بعد مسيرة ٣ ساعات . وهناك يرى الانسان من قمة رابية مشرفة على
خليج مرشيزون بحيرة فكتوريا نيازا وماءها الرائق الصافي المادىء
الشيء بساط من اللجين ينعكس على صفحاته أمواج من الضوء فيتلاأ
ذلك الماء تحت وهج شمس الجنوب .

أتى المتونجولى « وهذا هو أميرال البحيرة » ومعه ٤٠ زورقا وبكل
زورق ٢٠ مجدفا هذا عدا الموسيقين والطبالين . وأمر شاليه لونج سليما
أن يقسم فى هذا الموضع ٤ أيام ومعه الجواد وقال انه إذا لم يعد اليه عند نهاية
هذه المدة فعليه أن يرجع الى متيسا ومن هناك يتوجه الى اورووندوجانى وفيها
ينتظره مع الآخرين . وفى الساعة الخامسة أبحر مع الجنديين سعيد وعبد الرحمن
وبعد أن ساروا مدة ولوا وجوههم شطر رأس واقع على الضفة الشرقية
حيث قضوا ليلتهم .

وفى ١٥ منه صباحا بكروا بالسفر وكانت صفحات الماء تلمع كالمرآة وظهر
من سبر غور الماء أن عمقه يتراوح بين ٤٠ و ٥٠ قدما . وحاول شاليه لونج
عبثا ان يحمل المتونجولى على عبور البحيرة لأن متيسا أسر اليه أن لا يفعل
ذلك فاضطر ان يعفيه راضيا من الغنيمة بالاياب قىل الغروب فوصلوا الى
مدخل خليج مرشيزون حيث قضوا ليلتهم .

وفى ١٦ منه أبحروا فى البكور ووصلوا الى المحل الذى رحلوا منه يوم

١٤ وهو الموضع الذى أسر سليماً أن ينتظره فيه ومعه الجواد . وعاد منه موليا وجهه شطر متيسا فوصل عنده فى العشى .

وفى ١٧ يوليه بعث له متيسا بتحياته ووعدته بأن يمدّه بمحالين غدا غير ان هؤلاء لم يأتوا فى اليوم الموعد . وقضوا هذين اليومين فى اعداد معدات العودة .

وفى ١٩ منه قدم الحمالون . وقام الوفد بعد أن ودع متيسا الذى أطل عليهم من باب قصره تكتنفة نساؤه وكان اليوم ممطراً . ومن ٢٠ منه الى أول أغسطس أغنى التاريخ الذى وصل فيه الوفد الى أورووندوجانى عانى شاليه لونج صعوبات جمة من الحمالين حتى انه أجبر مرارا أن يقف عن السير ويخبر متيسا فجاء الرد بأنه يقطع رأس كل الذين يعصون أوامره .

وكانت خطة شاليه لونج ان ينحدر مع النيل فى زورق من أورووندوجانى الى مرولى وربما الى فويرا .

وفى ٢ أغسطس طلب من المتونجولى الذى كان مرافقا له ان يحضر المراكب اللازمة فأجاب هذا بأن ليس لديه مراكب وان من اللازم الانتظار .

وفى ٣ منه قدم متونجولى آخر من قبل متيسا وكان لدى هذا أمر باستحضار المراكب . وفى ٤ منه قضى الوفد ذلك اليوم فى معسكره فلم يتحرك منه . وفى ٥ منه بارح الوفد اورووندوجانى مع المتونجولى وأقنع هذا شاليه لونج بأنه مع متابعة السير حذاء النهر الذى كان فى ذلك الوقت صالحا لسير السفن توجد مراكب حسنة .

وسار الوفد مع مجرى الماء وعند الظهر دخل في فضاء رحيب مربع الشكل يخفق فوقه علم أوغندة . وهذا المكان هو المركز العام لقيادة الأسطول النهري .

وفي ٦ أغسطس زار الأميرال شاليه لونيج ووعدته بأن يحضر له مراكب غدا وأعطى لونيج أوامر لسليم بأن يسير بمحطانه بمحاذاة النهر على قدر استطاعته ثم يذهب الى مروي وينتظره فيها مدة ثلاثة أيام وفي حالة عدم قدومه يتوجه الى فويرا ويبلغ الضابط المتولى قيادة هذه المحطة لكي يأخذ الاحتياطات التي تتطلبها الحالة .

وفي ٧ منه كانت أربعة مراكب واقفة ومتأهبة لنقلهم فزلوا بها ورافقهم المتونجولى وكان الماء عميقا صالحا لأن تمر فيه البواخر الكبيرة . فأبحروا وقتا وإذ بهم يرون مركبا كبيرا مشحونا بالرجال يقترب منهم . وسأل أولئك الرجال شاليه ومن معه : من أنتم وأين وجهتكم ؟ ولما رأوا أنهم لم يحصلوا على جواب شاف انصرفوا .

وصرح المتونجولى ورجال الحرس بأنهم بلغوا المنطقة المحايدة بين أوينيورو وأوغندة وعلى ذلك لا يستطيعون مجاوزة هذا الحد . وأن المركب الذى دنا منهم هو من ممتلكات كباريجا . ثم قال المتونجولى ان الاصوب هو الدنو من اليابسة لطلب الترخيص بالمرور فقبل شاليه أن يعمل بهذا الرأي واقترب الفلك من الشاطئ وحط الوفد رحاله وندب شخصا للقيام بأمورية طلب الرخصة .

وفي ٨ منه انتظروا الجواب طول اليوم ولما لم يرد قرر شاليه لونيج

متابعة السفر في الغد . وفي ٩ أغسطس أطلع هو ورفاقه في ثلاثة مراكب في الساعة الثامنة وتركوا المتونجسولي ورفاقه وقطر أحد المراكب المركبين الآخرين . وظلت المراكب الثلاثة تسبح بهم الى الساعة الخامسة وفي هذا الوقت لاحت بواذر عاصفة فرسوا على الضفة ليقضوا عليها الليل . وهنا استغنوا عن أحد المراكب وتركوه .

وفي ١٠ أغسطس أبحروا في الساعة السادسة . وأتى بعض الأهالي لزيارتهم غير أنهم ما لبثوا أن فروا واختفوا . وهطل المطر طول اليوم ولم يتمكنوا من الدنو من البر فقضوا ليلهم في جوف المركب .

وفي ١١ منه أقلت بهم المراكب في الساعة الرابعة وعند الظهيرة دخلوا في بحيرة وبعد ان ساروا فيها بعض الوقت صادفوا جزيرة عائمة مكونة من نبت مائي وفوقها كوخ مصنوع من الخيزران يسكنه بعض الصيادين . واستمروا في سيرهم ولما لم يتيسر لهم الاقتراب من البر قضوا ليلهم في المراكب .

وفي ١٢ منه أقلعوا عند الساعة الخامسة مستعينين بالمجاديف حتى المساء . وبعد كثير من الجهد والعناء رسوا على البر وأقاموا تحت هطل الأمطار .

وفي ١٣ منه سافروا في الساعة الخامسة . وكان يوما عسيرا للدرجة القصوى إذ توالى فيه نزول الأمطار ولم تنقطع تقريبا وكان لا بد من نزع المياه من وقت الى آخر من المراكب التي قضوا ليلهم فيها أيضا .

وفي ١٤ منه سافروا طول اليوم بواسطة الاستعانة بالمجاديف . وفي ١٥ منه كانت الريح على ما تشتهي السفن فساعدتهم على السير إلا أنهم لم يستطيعوا الدنو



واقعة مروى التي اشتبك فيها أمير الأتراك شاليه لونغ وجندياه مع الأتوريين المرسلين من قبل كباريجا
ملك أونيورو في ١٧ أغسطس سنة ١٨٧٤ م .

من البر . وفي ١٦ أغسطس التزموا أن يعودوا الى التجديف حتى المساء ولكنهم تمكنوا من الرسو فجروا المراكب الى اليابسة ورموها على قدر الامكان لمنع تسرب الماء الى جوفها . وقد قل الزاد فاضطروا أن يخفضوا الجراية الى النصف .

وفي ١٧ منه أقلموا في الساعة العاشرة . وقيل منتصف النهار قام بفكر شاليه لونج انه على مقربة من مرولى التي أمر سليماً أن ينتظره بها فأطلق من بندقيته عيارين ناريتين ودنا الى الشاطئ واذا به يدهش إذ رأى بين البردى النبات على ضفة النهر عدة مراكب مشحونة بالرجال المسلحين بالمزاريق وكان يلوح من خلال احوالهم أنهم يرقبونه ويتربصون له . وفي الحال دوى صوت البوق ودقت الطبول . هذا مما لا يدع شكاً من جهة نياتهم ومقاصدهم إذ أن معنى ذلك صراحة : العدوان .

وأمر شاليه لونج الوفد في الحال بالانسحاب فتبعهم ٤٠ مركباً بها زهاء ٤٠٠ رجل مزودين بالحرايب . ولما رأى شاليه لونج أن مراكبهم تلاحقه وتوشك أن تلحقه أمر بتعبئة الاسلحة وربط المراكب ببعضها .

وكان المتونجولى الذى يهود قوة العدو في المقدمة واقفاً في مركبه ويبدى حركات العدوان فأنذره شاليه بالانسحاب وأعلمه على غير جدوى ولا فائدة ان صلاته حسنة مع ملكه كباريجا ولما رآه آخذاً دواما في الدنو صوب نحو رصاصة سكنت في صدره وأردته في جوف مركبه وأمر عساكره باطلاق النيران . ولما كان سلاح الاهالى الوحيد هو الحرايب فالقرايينات ذات المرمى البعيد لم تدع لهم سيلاً للتقدم وأقصتهم بعيداً وأهلك عدد كبيراً منهم فضلاً عن انها أغرقت كثيراً من مراكبهم .

وبعد ان حاولوا الاقتراب عبثا مدة ساعتين لاذوا فى النهاية بأذيال الفرار
تاركين نحو ٨٠ قتيلًا .

واستمر شاليه لونج ورفاقه فى السير طول الليل تقاديا من تكرار
الهجوم خصوصا بعد أن استنفدوا ٥٠ ظرفا وبعد ان قل الزاد وصار من
أصالة الرأى الابتعاد على قدر الامكان من أولئك القوم .

وفى ١٨ أغسطس استعمل المجدف طول اليوم مع ان الرجال كانت
منهكة القوى خاوية البطون . ولم يفتروا عن التجديف إلا عند الساعة
العاشرة مساء وبعد ذلك رست المراكب فخطوا رحالهم . وكان النهر واسعا
وعميqa وصالحا لأن تختر فيه البواخر الكبيرة . ولاح جبل كيكو نجورا
Kikungura الى شاليه لونج فساورته الآمال بأن يصل فى الغد الى كسمبواس
محل اقامة ريونجا .

وفى ١٩ منه شرعوا فى السير فى الساعة السابعة بعد ان أتوا فى العشى على
آخر ما عندهم من الزاد . وكانت الريح على غير المراد فدعت الحالة
للتجديف واستمر الرجال هكذا يعملون الى منتصف الليل بدون تناول
طعام . وقد ظن شاليه لونج فى هذه اللحظة انه تجاه كسمبواس فأمر
ان يطلق عيار نارى وردا على ذلك سمع دوى طبل . فأرسوا المراكب
وأطلقت أعيرة أخرى . وفى هذه المرة سمع فى وضوح وجلاء رنات عزف
جيش نظامى تدق دقات الاجتماع . وبعد ساعة قدم فلك حاملا على متنه
الصاغقول اغاسى بابا توكا افندى قائد محطة فويرا وريونجا ومعهما طعام التهمة
الوفد حال وصوله اليه .

وفي ٢٠ منه ذهب أعضاء الوفد الى محل اقامة ريونجا حيث أحضر لهم فطورا فاخرا فاكلوا هنيئا وشربوا مريثا .

وكان سبب مجيء الصاغقول اغاسى بابا توكا افندى الى هذه الناحية الحصول على العلف وكان مقررا ان يعود الى فويرا في نفس اليوم . وسافر الكل معا فدخلوا هذه القرية عند الظهر . وتبين أن سليما والجواد لم يصلا الى ذلك الوقت .

ومن ٢٠ أغسطس الى ١٣ سبتمبر أعنى المدة التى أقامها شاليه لونج في فويرا ما زال هذا يخامرهم الامل بأن يصله امداد يمكنه من ان يضم الى قاعة الاستكشافات التى أتمها حل المسألة الخاصة ببجيرة البرت نيازا فلم يصله أقل مدد لأن العبيد لا يريدون المجازفة باقتحام السير في فصل الامطار .

وأرسل شاليه لونج مكتوبا الى كباريجا في مازندى ليستعلم منه عن السبب في هجوم رئيس بحارته ورجاله عليه هجوما متعمدا في مرولى . فلم يرد له الرد رأسا بل ورد له جواب من سليمان سفير مصر في أونيسورو القاطن في قصر كباريجا وهو جواب عباراته ملتبسة مبهمه تؤيد ما خامر شاليه من الظنون بشأن مسلكه في هذه المسألة . وفي مدة اقامته في فويرا دخل المعسكر ثعبان هائل الجثة فقتلوه ووجدوا طوله ٩ أمتار .

وفي ١٣ سبتمبر وصل سليم وسليمان والسائس ومعهما الحصان والحير . فتقرر السفر بعد الغد وكلف ريونجا بتقديم الحمالين . وانقضى يوم ١٤ من هذا الشهر في تجهيز معدات السفر . والتمس ابراهيم افندى وهو ذلك الترجمان

الذى رده شاليه الى هذه النقطة مغضوبا عليه ، الصفح عنه فوعد باعادته الى غندوكورو مع واد الملك الذى سيذهب اليها بالعاج .

وفي ١٥ سبتمبر كان الحمالون وفرينق من الجند على استعداد للسفر . وأخذ الجميع فى السير عند الساعة الثامنة . وفى ١٦ و ١٧ و ١٨ و ١٩ منه تابعوا السير فكانت الرحلة اليومية تبتدىء عند الساعة السادسة صباحا ولا تنتهى الا فى السادسة مساء . وكان على وجه عام لا ينقطع يوميا المطر المدرار وأضحت الادغال والحشائش الطويلة الألياف غير المأهولة بالسكان غير مسلوكة .

وفي ٢٠ منه بلغت القافلة فى هذا اليوم فاتيكو فقولت بمزيد الحفاوة والتكريم من الضباط . ومن الضاغتمول أغاسى عبد الله افندى الدنساوى قائد هذه المحطة . ومن ٢١ سبتمبر الى ٥ اكتوبر قضى الوفد هذه الايام فى فاتيكو للاستراحة من عناء السفر وليتعافى افراده ويسترجعوا قواهم .

وفي ٥ اكتوبر ودع شاليه لونيچ قائد المحطة وضباطها وقدم لهم مزيد تشكراته على ما خصوه به من الاكرام ثم انطلق فى السير ورافقه ضابط برتبة ملازم و ٦٠ جنديا من المحطة و ٢٠ جنديا من الجنود غير النظاميين و ٧٠ من الأهالى لحمل العاج . وكان هذا الحرس لازما لداعى ماتبيديه قبيلة الموجى من العداوة والبغضاء . ورجال هذه القبيلة هم الذين هاجموا حين ذهابه الى الجنوب .

وفي ٧ منه واصلوا السير من الساعة السادسة وفى ٨ منه بلغوا فاجرينيا Fagrinia . وفاجرينيا هذه هى زريبة للناقلة وكانت موضوعة إذ ذاك تحت

مراقبة الحكومة المصرية ويديرها جندي قديم يسمى بخيتا . وقد قفوا ليلتهم في هذه الزريبة .

وفي ٩ أكتوبر وصلوا الى ضفة نهر يقال له « أسوا » Asua . وفي ١٠ منه اجتازوه بلا صعوبة . وفي ١١ منه دخلوا لآبوريه . وفي ١٢ منه مروا من بلد أهالي الموجي فلم يبد هؤلاء أى اشارة عدائية . وفي ١٣ و ١٤ منه واصلوا السير وفي ١٥ منه كانوا ازاء الرجاف غير أنهم لم يستطيعوا عبور النهر لعدم وجود مراكب والتزموا أن يخطوا رحالهم .

وفي ١٦ منه استحضر القائمقام الطيب عبد الله بك قائد محطة الرجاف مركبا وقدم اليهم بها وقابلهم بفرح عظيم . ولما كان شاليه لونج شديد الحنين الى الرجوع حرك كتيبته ونزل الى المركب يرافقه الجنديان سعيد وعبد الرحمن وولوا وجوههم شطر غندوكورو فوصلوا اليها عند غروب الشمس .

وقد استقبلهم غوردون بها أحسن استقبال وكمال لشاليه عبارات المدح والثناء وقال « لقد عملت فوق ما عمله أى انسان آخر في هذا البلد » . فكان هذا القول تعزية لشاليه لونج وتعويضا لما عاناه من الصعاب في سبيل استكشافاته .

سنة ١٨٧٥ م

فتح غوردون طريق المواصلات مع أوغندة

وكان غوردون قد أرسل في أواخر العام المنصرم الملازمين وطسوت وشيندال ليرتادا بحيرة البرت إلا أنه علم في أوائل شهر يناير أنهما وقعا بين برائن المرض .

فبعث بياخرة لتأتى بهما وعهد بهذه المهمة فيما بعد الى مسيو جيسى وكان من الضروري أن يتوجه غوردون الى جهة نهر سوبات إلا أنه لما كان جميع اركان حربه تقريبا مصابين بالامراض لم يتمكن من الذهاب الى تلك المنطقة وقد قال إنه لا ينبغي لأى شخص أن يأتى الى تلك الجهات اذا كانت سنه دون الثلاثين سنة . وكانت حركة العمل قد ازدادت وتضاعفت فى اقامة المستودعات والورش فى لادو التى اضحت عاصمة لمديرية خط الاستواء . وكان أميرالاي لونج قد وصل ومعه ٤٠٠ جندي من الخرطوم إلا أنهم كانوا لسوء الحظ من الجنود المصرية إذ أن غوردون كان يؤثر على هؤلاء جنودا سودانية لتستطيع مقاومة المناخ لأن ال ٢٥٠ جنديا الذين كان استحضرم معه عاجلت المية نصفهم واضطر ان يرجع الى مصر مائة منهم . أما العسكر الذين قدموا حديثا فنصفهم وقع فى مخالب المرض فى الأيام التى وصلوا فيها .

وتلقى غوردون تقريرا قيل آخر شهر يناير من الضابط المعين للقيادة فى فويرا يقول فيه انه أرجع الجنود القدماء الذين كانوا تابعين فيما سلف

للنحاسين وجهزهم سير صمويل بيكر باشا للقيام بخدمة الحكومة لأنهم تواطؤوا عمدا مع كباريجيا ملك أونيوورو على الخيانة والاستيلاء على المحطة . ووصل أولئك الجند البالغ عددهم ٥٠ جنديا بصحبة واد الملك وفي الحال جردهم غوردون من أسلحتهم ووجههم الى الخرطوم وأرسل كذلك أمرا الى محطة فاتيكو بأن ترد من عندها من أولئك الجنود البالغ عددهم ٩٠ الى لادو وعند وصولهم عاملهم بالطريقة التي عامل بها جنود فويرا . ووطد العزم لوقوع هذه الحوادث على ان يعاضد ريونجا العدو اللدود لكباريجيا ضد هذا وان يضع الأول محل الثاني . والتمس من الخديو أيضا أن يرسل على ظهر باخرة ١٥٠ جنديا الى خليج ممبسه الواقع على ساحل افريقية الشرقى ليقيم هناك محطة ويفتح طرق المواصلات مع أوغندة وذلك ابتغاء تسهيل الاتصال بمديريته .

وقد أجاب الخديو اسماعيل طلبه وأرسل حملة تحت قيادة ما كياوب باشا احتلت فعلا تلك المنطقة ولكن نظرا لتشبث الحكومة الانكليزية بانسحاب هذه الحملة من هناك أمر الخديو بانسحابها وهذا العمل من الحكومة الانكليزية لم يكن إلا تمهيدا لغايتها الذاتية حيث أنها أعلنت حمايتها على زنجبار وملحقاتها في سنة ١٨٩٠ م كما سيمر بك ذكره فيما بعد .

وسافر غوردون من لادو الى نهر سوبايط في ٢٦ يناير حيث كان في نيته زيارة محطات مديريته الشمالية ليزودها بجميع ما تحتاج اليه من المؤونة والذخيرة مدة ثمانية أشهر ثم العودة والتوجه الى فاتيكو مع نقل السفن الحديدية وجميع آلات البواخر الى دوفيليه . وقرر في أثناء السير أن يشيد محطات تبعد احداها عن الأخرى مسيرة يوم واحد إذ بهذه

الوسيلة يكون في حيز الاستطاعة حراسة كل ارسالية بعشرة من الرجال بينما كانت أخبار المحطات لا تصل الآن إلا في ظرف ستة أشهر هذا عدا انه كان من اللازم أن يرافق كل ارسالية مائة جندي لتدفع كل غائلة عنها .

وعند ما وصل الى سوبا في ٩ فبراير أرجع الملازم وطسون الى إنجلترا لأن حالته الصحية لم تسمح له بالبقاء في السودان وقد أرجعه على كره منه لأن ذلك كان يخفض عدد أركان حربه الذي أمسى من قبل ضئيلا .

وعاد غوردون الى لادو في ٥ مارس وفي ١٣ منه يمم محطة الرجاف . وكان يوجد على مقربة من هذه المحطة شيخ يقال له « بيدن » وكان هذا الشيخ لا ينفك عن اظهار العداوة والبغضاء للحكومة حتى في مدة وجود حكومة سير صمويل بيكر كان غوردون قد حاول أن يستجلب مودته بواسطة تحف وهدايا كان يرسلها اليه غير أن جميع مساعيه ذهبت أدراج الرياح . وبما أنه كان قد عول على تخفيض حامية هذه المحطة وكان لا يمكنه ان يترك قريبا منها تقرا بيدون للحكومة الكراهة فقد صمم على الاغارة على زرائب هذا الشيخ ونهب ماشيته بطريق المباغتة .

فألف لهذا الغرض كتيبتين احدهما من ٥٠ جنديا وقد سار معها بنفسه والثانية من ٢٠٠ جندي وهذه الأخيرة كلفت بالأحاطة بالزرائب ومحاصرتها .

وفي الساعة العاشرة مساء أخذت الكتيبتان في السير ووصلتا قبيل انبثاق

الفجر الى موضع الزرائب وبعد اطلاق عدة طلقات ولى الخفراء الادبار وتركوا بين يديه وتحت تصرفه ٢٦٠٠ رأس من المواشى .

وأغار فى الغد على أرض شيخ من المشايخ المعادية يقال له « لوكوكو » Lococo واستولى على ٥٠٠ رأس أخرى . واستبقى عنده هاتين الغنيتين مؤملا أن يرجع أصحابهما عن غيهم ويبدوا شيئا من المسألة .

وفى ٣٠ مارس سافر من الرجاف الى نقطة تبعد عنها ٤٠ كيلومترا ليتنى عليها محطة . وكان عاقدا النية على أن يقيم أيضا محطتين بين هذه ودوفيليه وبذلك تسمى مواصلاته طلقة لا شىء يعوقها عن فاتيكو .

وفى ٧ أبريل رجع الى الرجاف ليهتم بنقل أجزاء البواخر الباهظة الثقل التى كان قد عول على أن يسيرها فى البحيرة . وكان هذا العمل عرضة لمصاعب كبرى نظرا لثقل هذه الاجزاء من جهة ولطول المسافة اللازم قطعها من جهة أخرى وهى مسافة لا تقل عن مائة وخمسين كيلومترا تقريبا . غير أنه كان يرى ان شرفه مرتبط بوعده صدر منه على أن يسير باخرة فى البحيرة . وقد انقضى الميعاد دون أن يبر بوعده والوقت أمسى لديه قصيرا فلا يسمح له بضياع برهة منه .

وبعد وصوله الى الرجاف ببضعة أيام وردت ارساليات الواحدة من لاتوكا والاخرى من غربى مكراكا . وكان قد هل فصل الامطار . وكان عليه أن يباشر نقل جميع الآلات الثقيلة وقطع الباخرة على مرحلة ١٥٠ كيلومترا فى طرق مجهولة . ففكر أولا فى تأجيل هذا العمل الى السنة القادمة ولكن ذلك كان لا يأتى منه سوى تأخير مسألة كان ينبغى

أن تكون قد تمت فى الأيام الخالية وعلى هذا كان ليس ثمة فائدة
ترجى من وراء التأجيل .

وقد نوى أيضا أن ينشئ محطة على قيد مسيرة يوم من الجاف ثم
ينقل إليها الآلات . ومتى وصلت هذه الى تلك المحطة يكرر هذه العملية
وذلك بأن يقيم سلسلة من المحطات الى ان يبلغ فوق الشلالات . غير أنه
قامت فى وجهه مسألة تموين هذه المحطات وهى مسألة لا يستهان بها . وكان
أمامه حل آخر وهو أن ينشئ محطة فى لابوريه وان يشتري البيرة من
الأهالى وهذا اعترضه أيضا أمر عبور نهر « أسوا » إذ ان اجتيازها فى
فصل الامطار ليس من المسائل الهينة . حتى على فرض انه اجتاز ذلك
النهر يكون قد صار هذا خلفه ولا يكون هو متأكدا أن يحصل على
اقولت من الأهالى .

وآل الامر فى النهاية الى أن يوطن العزم على اختيار الحل الأول
مؤملا أنه متى أقام المحطة على مقربة من لابوريه فان الأهالى تأتى بالاقوات
ليبيعوها ولكنه فى الوقت ذاته كان يرى أنه لا ينبغي الركوب كثيرا
الى هذا الحل وذلك لأن هذا الأوان كان اوان بذر الجبوب وبعبارة أخرى
كان وقت انتهاء الفصل وفى هذا الوقت لا يمتلك الأهالى بالطبع إلا النزر
اليسير من القوت .

وبما أنه لم يكن لديه متسع من الوقت فقد شرع فى السير مع ٤٠
جنديا سودانيا و ٥٠ آخرين من اهالى نيام نيام من ناحية مكركا
وأخذ معه زاد ١٥ يوما . واستخدم أيضا حمالى ارساليتى لاتوكا ومكركا

في الغرض عينه .

وتقدمت الحملة مسافة ٤٠ كيلومترا تقريبا فوصلت الى مكان يقال له كرى Kerri واقع على شاطئ النهر . وبلغه عند وصوله الى هذه الناحية أن الماشية التي اخذها غنيمة وهو يحسب انها من ممتلكات الشيخ بيدن الذي يناسب الحكومة العداوة هي في الواقع ونفس الأمر خاصة بشيخ من المشايخ الموالين للحكومة . فدهش لذلك كثيرا واصلح في الحال هذا الخطأ برد الماشية الى صاحبها الحقيقي . وقرر أنه لا يقدم من هذا الحين على عمل كهذا إلا بعد أن يتأكد مما هو قادم على فعله .

وبعد أن قام المسكر هبت عاصفة واستدعت الحال الالتجاء الى الاشجار لاتقاء شرها على قدر الاستطاعة وعند ما بلغت تلك العاصفة أشدها سمعت طلقات بعض الاعيرة النارية صادرة من الأهالي ولما رأى الجند أن هذه الطلقات مصوبة اليهم جاوبوها بطلقات ردت المغيرين على اعقابهم ونهبوا القرية القريبة من المسكر على سبيل العقوبة لهم .

وأطلقت أيضا بعض اعيرة صوب الأهالي المقيمين على الضفة المقابلة فجعلتهم أعداء بطبيعة الحال .

عودة غوردون الى الرجاف

وعند ما أتم غوردون اقامة المسكر رجع الى الرجاف بطريق النهر ليتحقق من صلاحيته للملاحة فاتضح له ذلك .

وعند ما ألقت سفينته مراسيها عند الرجاف خرج وولى وجهه شطر جزر

بيدن ليفحص مضيق النهر فاذا به يرى بعض الأهالي جلوسا تحت شجرة فاتجسه نحوهم وسألهم عما إذا كانوا من أتباعه ودهش عند ما رأيهم يشيرون الى واحد منهم وهو رجل بلغ من الكبر عتيا ويوشك أن يكون كفيف البصر قائلين ان هذا هو الشيخ عينا وذاتا فاشتبك معه غوردون في الحديث وقال له انه لا يأخذ منهم شيئا لو سلكت قبيلته مسلكا حسنا ثم ناوله صفارة وتبغا وحشه على أن يأتي لزيارته فوعده الشيخ باجابة هذا الطلب . وأمر غوردون جنوده بأن لا يمسوا شيئا من ماشيته . والذي بث الطمأنينة في نفس بيدن هو رد ماشية الشيخ المسالم للحكومة تلك المسألة التي نقل اليه خبرها هذا الشيخ . اما لوكوكو وهو ذلك الشيخ الآخر الذي كان يناصب غوردون العدوان فبلغته أيضا هذه الحكاية فكان ذلك داعيا لمجيئه الى المعسكر وتقديمه الطاعة .

وفي ١٠ أبريل قدم بيدن الى المعسكر فجاء غوردون بمنحة قدرها ٢٠ من الابقار ومقص . وهذا المسلك كان لا بد أن يؤدي في الواقع الى عواقب محمودة لأنه عند ما ينتشر هذا الخبر بين الأهالي كانت تتوطد الثقة في نفوسهم فيجنحون الى الخضوع وينبت السلام بين ربوعهم .

وفي ١٧ منه أقلع غوردون من الرجاف ليذهب في النهر صعدا فصرح رئيس السفينة أن ذلك من رابع المستحيلات وقال انه قد كان حاول فيما سلف من الايام القيام بمثل هذا العمل فكان الفشل نصيبه إلا ان غوردون الح كثيرا وفي النهاية عثروا على ممر . وكان التيار السريع يمتد الى

طـول زهاء ٦ كيلومترات ووصلوا الى مكان يبعد ١٥٠ مترا عن النقطة التي تسهل منها الملاحة الى كرى . وفي هذه الـ ١٥٠ مترا كان يوجد فرق في منسوب سطح الماء قدره خمسة أمتار وذلك مما يجعل صعود هذه المسافة عسيرا جدا ويستلزم نقل المشحونات الى مراكب اخرى وهذا كان يستدعى ايجاد اسطول آخر صغير في القسم العالى من النهر .

فعاد غوردون الى الرجاف وهناك تلاقى مع الملازم الأول شيندال الذى كان آتيا ومعه عدد كبير من جمالى فاتيكو . وكان هذا الملازم صعد النهر حتى صار على مسافة صغيرة من البحيرة . غير أنه لم يستطع الوصول اليها بسبب عدم امداده بأية معاونة من المدير . واتصل بغوردون علاوة على ما ذكر أن كباريجا ملك أونيووروك كان يقيم العقبات في سبيل انجاح مهمته وان متيسا ملك أوغندا أرسل اليه ساعتين لاصلاحها .

بناء محطة في بيدن وتحسن سبل المواصلات والأمن

وفي ٢٠ مايو رجع غوردون الى لادو ليسوى بعض أعمال مصلحة وعاد الى كرى في ٥ يونيه . وكانت رجاله منذ زيارته الاخيرة قد تمكنوا من امرار ٣ مراكب صعدا من المضيق الشرقى فذهب الى هذا المكان ومعه ١٠٠ رجل ليتنى محطة سماها باسم الشيخ بيدن . وقد لاقت الـ ٣ مراكب مصاعب جمة في الصعود وكان يخشى عليها كثيرا من الفرق إلا أنه لحسن الطالع جرت الامور مجراها بدون ان يقع حادث مكرر .

وفي ١٣ يونيه آب غوردون الى لادو وكان الفيضان بلغ أشده وماء

النهر مرتفعاً ارتفاعاً شديداً وبالتالي كانت الملاحة صعبة . ووجد الأمور جارية في مجرى لم يرح اليه لأنه في أثناء غياب المدير الذي عاد الى الخرطوم كان قد وقف دولاب الأعمال . والبواخر التي كانت سافرت الى الخرطوم من مدة ١٣٠ يوماً لم ترجع لغاية ٢٩ بوليه فظن غوردون ان يد الاقدار لعبت بها واغتم لذلك . وتحسنت حالة المواصلات مع المناطق الجنوبية تحسناً محسوساً حتى لقد قدم رجل بمفرده من محطة بيدف في يوم واحد مع ان هذه الرحلة قبل هذا الوقت كانت تستغرق زهاء ٢٠ يوماً وكان لا يخلو الأمر من ان يغير على سالكها الاهالى . وهذا يدل على أن السلم كان يجرى في مجرى التقدم وأن الثقة أخذت تسود في النفوس .

وكانت الحملة التي كان يقودها المهندس كيب الى كرى في شهر سبتمبر من العام الماضي لاقت أعباء ونصبا على طول الطريق بينما كان غوردون قد ذهب بمفرده ومعه هـ من الجنود الى هذه الناحية في هذا العام بدون أن يصادف في طريقه ازعاجاً ولا اقلاناً . وكان لابد لكل مركب تسافر في العام المنصرم ان يكون معها حرس مؤلف من هـ من الجنود أما الآن فكانت تسافر السفن وحدها وبدون حرس ويمكن ان تعزى هذه الحالة الى الأوامر التي صدرت بمنع نهب القرى الواقعة على الطريق .

ولغاية هـ بوليه أيضاً ما كانت البواخر وصلت وكان النهر آخذاً في الازدياد وتكونت بحيرة واسعة شاسعة جنوب المحطة ولم يبق مكان يمكن السفن ان ترسو فيه للاتصال باليابسة إلا في سوبا ، وبور ،

وشير ، ولادو ، وغندوكورو ، والرجاف .

قيام العقبات في طريقه وتذليلها

وفي ٩ يوليه رجع غوردون الى بيدن وسبر غور الماء فوجد ان عمقه يكفى لمرور الباخرة « الخديو » فأخلى سبيل عدد من الجند القدماء وجند ٧٠ جنديا جديدا .

وورد بعد كل هذا وذاك البريد وعلم منه اتمام الباخرة الكبيرة التي كان استحضرها سير صمويل بيكر وسماها : « الاسماعيلية » .

وولى غوردون وجهه في ٣١ يوليه شطر موضع واقع على مسافة ٣ كيلومترات جنوب كرى ليصعد السفن من ممر صعب وتم له ما أراد إلا انه في أثناء القيام بهذه العملية هب عليهم إعصار شديد نالهم منه مكاره جمة .

وفي ٣ اغسطس فرغوا من عملية صعود ٣ سفن في تيار موجى السريع بعد أن نالهم من المتاعب والمصاعب مالا يحصى ولا يستقصى لان سرعة التيار كانت ١٠ كيلومترات في الساعة . وبسبب قطع عدد كبير من الاحبال انسابت السفن وذهبت تتخبط في النهر على غير هدى . واستلزم الحال البحث عنها في اماكن قصية . وبقي عليهم بعد كل ذلك قطع زهاء ١٠ كيلومترات حتى يكونوا قد اجتازوا بلاد قبيلة البارين الذين كانوا عاونوا غوردون في هذه الاعمال ولم تبد منهم أية اشارة عدوان الا انه كان يفضل ان يعبر بلادهم ليدخل بلد قبيلة الماديين التي هي اكثر وداعة من القبيلة الاولى . وكان يرى فوق ذلك ان مروره من منطقة قبيلة البارين بدون قتال يعد فوزا مينا .

وتحسنّت الحالة في اليوم التالي واستطاعوا ان يقطعوا زهاء ١٥ كيلومترا غير ان الريب التي كانت تساور نفس غوردون وجهل ما يخبئه المستقبل في طريقه غرسا في مخيلته الهم والغم . نعم ان الاهالى لم تبد نحوه شيئا يوى الى سوء النية وفساد الطوية ولكن حالتهم كانت تنم عن مبلغ كبير من الخوف والفرع وما كان في حيز الاستطاعة الحصول منهم على أية دلالة أو أى ارشاد . وساورت غوردون تلقاء جميع هذه المصاعب الشكوك بصدد صعود الباخرة النهر هذا العام .

وحاولوا في ٨ اغسطس صعود الباخرة الحديو تيار بيدن السريع فتم لهم ذلك بسهولة وبكيفية ما كانوا يحلمون بها وصعدت تلك الباخرة ذلك التيار براحة تامة بقوة البخار وبمساعدة الجر بالحبال « اللبان » وبذلك تأيد انه في امكانها أن تصل الى كرى لأنه لم يبق في طريقها شيء يعوق سيرها .

وفي ١٠ منه وقع حادث . ذلك انهم عبروا الاجزاء الصعبة المريبة ودخلوا في أقسام الماء الهادى واذا بمركب قطعت أقلاسه بسبب بلاهة وغباوة رئيسها وجرها التيار الى الماء السريع الجريان وشحطت على الصخور في منتصف المضيق وأرسلت مركب أخرى لاتقاذها فكان حظها نفس حظ سابقتها . ومما زاد في الطين بلة ان جميع الاحبال كانت في جوف هذين المركبين . غير أنه لحسن الطالع أمكن في اليوم التالي تعويمها .

وفي ١٤ منه جاهر الاهالى بالمداوة وكان قد بدا منهم منذ يومين بوادر تنم عن الاستعداد لنشر راية العصيان . فأخذوا يتسللون خلال الحشائش المرتفعة باذلين الجهود ابتغاء الوصول الى المعسكر غير أن الجنود كانوا يقظين وواقفين لهم بالمرصاد فأمكنهم بواسطة القراينات ذات المرمى البعيد أن يوقفوهم

على بعض المسافة منهم ويدعوهم الى تغيير ما قام برؤوسهم . وما كان لهؤلاء القوم عذر فيما أتوه وذلك لأنهم كانوا يعاملون معاملة حسنة إلا أنهم لما رأوا ان الحملة مشغلة ببحر المراكب أرادوا الاستفادة من هذه الحالة وأخذ المسكر على غرة منه وصرفوا النظر عن دعوتهم لسلوك المسالك الحسنة وإعطائهم الوعود بأن لا يمسوا بشيء .

وقدم في اليوم التالي ثلاثة من المشايخ وقدموا المآذير فقبلت معاذيرهم وعافاهم غوردون من الغرامات التي كان قد فرضها عليهم وتنحصر هذه الغرامات في توريد عدد من الأبقار .

وقد كان يرتقب امدادا من لادو مكونا من ٢٥٠ جنديا وعددا آخر من اهالى « مكديه » Makadé يمكنه بواسطتها تسيير الأعمال بسرعة عظيمة .

وكان الأهالى المقيمون على الضفة الغربية حيث تشتغل الحملة أعجز من أن يسوقوا لها ضررا كبيرا . لأنهم كانوا محصورين بين النهر شرقا والجبال الواقعة على بعد ١٠ كيلومترات من النهر ومحطات الحكومة التي في الشمال والجنوب غربا .

اما لو كانت الحملة تشتغل على الشاطئ الشرقى حيث الجبال واقعة على مسافة زهاء ٦٠ كيلومترا من النهر والاهالى أكثر عددا لثارت عليها كل قبيلة الباريين إذ أن الأهالى ما كانوا مرتاحين لأن يروا بلادهم تحت احتلالا نهائيا .

وفي ١٧ اغسطس عبر غوردون النهر الى الضفة الشرقية ليرى اذا كان المضيق أكثر موائمة من الشاطئ الغربى . وعند ما سمع دوى صوت طلق

نارى يتجاوب صدهاء فى الفضاء صوبه غوردون الى فرس من أفراس البحر أدركت الحامية رهبة وساورتها الظنون على حياته لأن قاطنى هذا الشاطئ كانوا أشد عداوة للحكومة من ساكنى الشاطئ الشرقى .

ورجع غوردون دون أن يقع له أى حادث ولكنه شعر بأنه قوبل بمقابلة مجردة من المودة وان هذا العبور صادف استياء من الأهالى .

وفى ٢٠ أغسطس ورد الى غوردون نبأ بأن المحطة الواقعة على مسيرة كىلومترين من المحطة التى كان يقم بها هوجت فى الليلة الماضية إلا أنها صدت المغيرين بعد أن حملتهم خسائر يظن بعدها أن لا يجددوا هجومهم الذى يلوح أنه كان متواطئاً على القيام به ثلاث قبائل . وأراد غوردون أن يعطيهم درسا قاسيا يوقظهم من سباتهم إلا أن قوته كانت ضئيلة لا تسوغ له القيام بالعمل الذى كان يرى اليه . نعم انه كان لا يضرر للقوم أية عداوة غير أنه مما لا يحتاج الى إيضاح أنهم اذا استمروا فى مثل هذا المسلك كان يضطر الى قتالهم .

وفى ٢٢ منه وصل الأهالى الذين كان يتربص قدومهم من مكدييه برفقة إرنست بن لينان دى بلفون باشا . وكان هذا الشاب سافرا بمهمة الى متيسا ملك أوغندا وقدم منها . وكان قد قابل فى هذه المملكة فى شهر أبريل استائلى الذى كان قد سبقه اليها بثمانية ايام .

وفى ٢٨ منه كان غوردون فى مكان يقال له موجى واقع جنوب « كرى » التى كان قد تقرر انشاء محطة بها . ولما علم أن الباخرة وصلت الى نقطة تبعد عنها قليلا من الخلف وقريبة للضفة الشرقية اجتاز النهر



محطة « كيري Kerri » العسكرية بمديرية خط الاستواء

وسار مسافة بقصد مقابلتها . غير أنه لما لم يرهما أصدر أمرا بصعودها من الجهة الشرقية . ولدى وصول الباخرة الى المضيق لم تتمكن بسبب وجود جزيرة مستطيلة أن تتصل بالبر الغربى . وفى أثناء دخول غوردون فى المضيق أرسل أمرا الى ٣٠ جنديا من الجنود المقيمة فى محطته بعبور النهر الى الشاطئ الشرقى .

وعندما رأتهم الأهالى قادمين أخذوا يقرعون طبولهم الكبيرة للتجمع والقيام بالمهجوم . واندفعوا بقضيتهم وقضيتهم على الجند . ولما رأى ذلك غوردون عجل بعبور النهر وانضم الى جنده تماما فى اللحظة التى بدأ فيها نشوب القتال ورد الهجوم بسهولة .

وقد حاول أن يدخل معهم فى مفاوضة فذهبت مجهوداته فى ذلك أدراج الرياح فأمر قوته بالصعود الى جيبىل هناك فلما رآهم الأهالى بذلوا جهودهم ليحيطوا بهم فتركهم الجنود يقتربون ثم أمطروهم وابلا من الرصاص فارتدوا على أعقابهم الارتداد الأخير . وأظهر الأهالى فى هذا الهجوم الفاصل كثيرا من الشجاعة والمهارة فكانوا يرحفون على بطونهم وعندما يرون العساكر تحشى سلاحها ينهضون ليركضوا نحوهم ثم ينطرحون عند ما يرونهم مصويين عليهم النيران . وانهى بهم الأمر الى أن بلغوا الى مسافة ٨٠ مترا من خط النار . وقد حضر إرنست دى بلفون هذه الموقعة .

ولما كان غوردون يريد أن يستوثق من المكان الذى به الباخرة نزل قليلا فى الضفة الغربية ورجع الى المعسكر بدون أن يهتدى الى موضعها .

ولم يرافقه إرنست في هذه الرحلة القصيرة بل ظل في المعسكر لينشىء مكاتيب . وطلب من غوردون في المساء السماح باجتياز النهر مرة أخرى الى البر الشرقى وان يضرم النار فى أكواخ الأهالى المعادين . وبما ان غوردون كان يخشى انه لو تركهم فى هدوء وطمأنينة لشنوا الغارة على الباخرة فقد أجاب هذا الطلب مؤملا انه بهذه المشاغلة يستطيع أن يمنعهم عن القيام بمثل هذه الغارة وأعطاه ضابطين و ٣٦ جنديا وصندوقى جبنخانة . هذا عدا ٣٠ رصاصة أودعت فى جراب كل واحد من العساكر .

وقامت هذه الحملة فى الساعة ٨ صباحا وكان يسمع من وقت لآخر دوى بعض أعيرة نارية يرن صداها فى الفضاء . وقيل الظهر كانت الحملة فوق الروابى على بعد ٣ كيلومترات تقريبا من المحطة ورأى غوردون إرنست يلبس قميصا أحمر كان قد أعطاه له .

وكان يلوح ان كل الامور تجري فى مجرى حسن . وظلت الحملة فى هذا الموضع لغاية الساعة الثانية مساء ثم توارت عن الأعين . وخرج غوردون عند الساعة الرابعة والنصف للرياضة واذا به يسمع صوت طلق مدفع من المحطة فارتد على عقبه مسرعا وأمسك نظارته وتطلع واذا به يرى زهاء ٤٠ نفسا من الأهالى ينحدرون ركضا فى الضفة المقابلة فلم ير ذلك التفاته وظن أولا أنهم أتوا ليردوا الباخرة واستمر يتطلع اليهم فشاهد أنهم أخذوا ينسحبون وعندئذ أرسل عليهم بعض رصاصات . وبعد نحو ١٠ دقائق رأى وبالشؤم ما رأى ١١ رأى على الضفة المقابلة جنديا مجردا من سلاحه فأرسل قاربا ليأتى به فى الحال وسأله : أين بنديتك ؟ فأجاب : أخذها الاهالى ثم سأله : ولماذا انفصلت عن رفاقك ؟ فأجاب : لم يذر الأهالى منهم ديارا . ثم

سأله : وكيف حصل ذلك ؟ فأجاب : لأنهم استنفدوا ظروفيهم .

ولم يكن لدى غوردون في هذه اللحظة سوى ٣٠ جنديا و ٣٠ آخرين في محطة موجى وكان يظن انه يوجد ٩٠ جنديا غيرهم مع الباخرة في المضيق الشرقى إلا أنه ما كانت توجد لديه أية وسيلة للاتصال بهؤلاء وكانت الساعة عندئذ ٦ مساء . وبما أن معسكره لم يكن محصنا قرر ان ينزل وينضم الى المحطة الاخرى . وبعد ان تكبد عناء جما في السير ليلا وصل ومن معه الى محطة موجى في الفجر . وحال وصوله شوهد جندي آخر من العساكر التى صحبت إرنست الى الجزيرة المستطيلة على الجهة الاخرى فعبر غوردون بنفسه النهر ليأتى به وليرى ايضا ما فعل الله بالباخرة لأنه كان فى هم وغم ناصب من جهتها .

ولما طلع الى الجزيرة داخله الفرح إذ رأى أن الباخرة رجعت الى البر الغربى بعكس الأوامر التى أصدرها . وعلى هذا رجع أدراجه ومعه الجندى الذى قدم للبحث عنه الى المحطة . ولدى وصوله اليها سر سرورا آخر إذ علم ان أربعة عساكر آخرين من جنود إرنست قدموا اليها . وذكر هؤلاء الجنود الاربعة أنه أحيط بالجنود وأنه بعد فراغ جبناتهم هاجمهم الأهالى وقتلهم . وقتل بين من قتل إرنست متأثرا من الجروح التى أحدثتها حربتان إحداهما أصابته فى عنقه والثانية فى ظهره . غير انه اتضح فيما بعد أن سبب تفاد الجبنات انهم كانوا قد أعادوا مقدارا منها الى المركب التى كانت فى انتظارهم وقد استولى الأهالى مع الأسف على ٣٣ بندقية . والقبيلة التى اجتاحت هذه القعدة هى نفس القبيلة التى قتلت من رجال البكبائى الطيب عبد الله افندى ضابطا واحدا و ٢٨ جنديا

سنة ١٨٧٢ م .

وكتب غوردون الى لينان باشا ينعي اليه ولده المذكور . فكانت هذه مهمة بالغة أقصى درجات الايلام إذ كان هذا الابن النجل الثانى الذى يفقد لينان فى هذه الحملة .

وكان من الواجب ان لا تفت هذه المسألة فى عضد غوردون وتدعوه الى تأجيل إتمامه مشروع إقامة خط من المحطات يتدىء من لادو وينتهى عند مكديه إذ أنه لم يبق عليه لأجل إتمام هذا الخط سوى انشاء محطة واحدة إلا أن انشاءها كان يستوجب تأخير اصعاد الباخرة لانه كان لا يستطيع ان يكون فى مكانين فى آن واحد .

ووصل الى غوردون إمدادات بلغ بها عدد الجنود الذين تحت إمرته ٥٠٠ جندى . وقدم أيضا نور افندى محمد ^(١) مدير فاتيكو فارتاح غوردون الى ذلك جد الارتياح إذ أنه كان يعتبره ضابطا من خيرة الضباط وأنه سيوفر عليه متاعب كثيرة .

وبما انه قد أصبح لديه الآن العدد الكافى من الجند فقد رأى أن يجمع غنائم فأرسل كتيبتين من الجند لهذا الغرض وباعت هؤلاء الالهالى واستولوا منهم على ٢٠٠ من الأبقار و ٥٠٠ رأس من الضأن .

وفى ١٣ سبتمبر بذلت مجهودات أخرى فى سبيل اصعاد الباخرة غير أنه

(١) — وصل فيما بعد الى رتبة أميرالاي وكان قائدا لحامية سنار فى أثناء الثورة المهدية وعند سقوط هذه المدينة أسره الدراويش . وقد عاش بعد ذلك الى أن توفاه الله .

بسبب خطأ وقع في العمل أفلتت الأجل من أيدي الجنود الذين كانوا يعاونون في جر هذه الباخرة فتراجعت وارتمت على جانبها فوق الصخور . ولكن والحمد لله لم يحصل بها عطب وانحصر الضرر في ضياع شيء من الزمن لتعويمها وهو زمن كان يمكن صرفه في أشياء أكثر منفعة . وفي غداة اليوم التالي شرع في العمل ولم يمض سوى ٤ أيام حتى كانت الباخرة تسبح فوق سطح الماء .

وفي ١٦ سبتمبر بدت من قبيلة من القبائل روح المداوة وفي ١٨ منه قامت ثلة من الجنود للاستيلاء على غنائم من هذه القبيلة غير أن الأهالي استنشقت الخبر فرجعت الثلة بخفي حنين لأنهم كانوا قد هربوا الماشية فلم يجد الجند غير الأواني المنزلية فغنموها .

انشاء محطة لآبوريه ومحطات أخرى

وطد غوردون العزم على أن ينشئ قبل كل شيء محطة لآبوريه لكي يكون آمنا من جهة سيره إلى الامام فصار من موجي موليا وجهه شطر تلك الناحية في ٢١ سبتمبر فدخلها في ٢٤ منه . واشتم من إحدى القبائل راحة العدوان فقر رأيه على أن يستولى منها على غنائم وفعل انطلق في المسير صبيحة ٢٧ سبتمبر غير أنه لم يستطع أن يغم منها سوى ٢٥ بقرة ثم أضرم النار في الأكواخ .

وفي ٣٠ منه مشى نحو ١٠ كيلومترات جنوبا بين مناظر تأخذ بالالباب ورأى من الأهالي مودة أنعشته وقوت عزيمته كثيرا .

وكان أيضا مرتاحا جد الارتياح لحيازته خطا من المحطات تربط جنوب

البلاد بشمالها . ومما زاده ارتياحا على ارتياح تأكده من صلاحية النهر للملاحة طول أيام السنة للمراكب الصغيرة وشطرا من السنة للسفن الكبيرة . وهذه الحالة أبانت له صواب الخطة التي اختطها . وكانت تساوره الآمال بأنه سوف يتمكن في السنة القادمة من عبور الباخرة و ٦ أو ٨ مراكب الشلالات وأن يقيم محطات على طول نيل فكتوريا في ماجونجو ، و انفينا Infina ، و فويرا التي قد تم إنشاؤها ، و مرولى ، وعلى بحيرة فكتوريا . وكان من ضمن الفوائد الجلى التي يجنيها من وراء تلك الخطة الحصول على الماء الرائق الصافي طول الطريق وكذلك لما رأى الأهالى أن تشييد خط المحطات أضفى في حكم الشئ الواقع جنحوا الى الهدوء والسكينة . هذا عدا أن السير بمحاذاة النهر يجعل الانسان بمنجاة من أن يضل الطريق . وفوق هذا وذاك كانت الاخشاب توجد بكثرة والامدادات سهلة وذلك بدون القاء كثير من الجور على عاتق الأهالى .

وفي ٨ أكتوبر سافر غوردون من لابوريه قاصدا دوفيليه وخط رحاله في أول يوم على قيد زهاء ٢٠ كيلومترا جنوب المحطة الأولى بين صفين من الاطواد الشاخة في المضيق الذى نوه عنه بيكر . وكان النهر ضيقا جدا في هذا المكان ويبلغ عرضه ٤٠ مترا على اكبر تقدير . وفي اليوم التالى عاود السير ووصل الى دوفيليه بدون ان يعترضه أى عارض من قبل الأهالى الذين لبثوا متمسكين بالهدوء والسكينة طول الطريق .

وفي ١٧ منه بارح دوفيليه واتخذ سبيله فى الاقسام العالية التى تبعد قليلا عن النهر وذلك ابتغاء تجنبه شواطئه المغطاة بالغدران . ثم عاد وسلك طريقه على الشواطىء بعد ان قطع نحو ١٠ كيلومترات . وعندئذ تسنى له

ان يسمع ضجة مثل قصف الرعد وكان يزداد هذا الصوت كلما سار الى الامام .
وفي نهاية الأمر ارتقى صخرة مرتفعة ارتفاعا عموديا من جهة النهر ومن
فوق هذه الصخرة تمثل امام عينيه منظر نخم يفتن الأبواب ويلقى في النفوس
في الوقت نفسه فزعا وجزعا .

وكان اتساع النهر من جهته العليا حيث ينحدر الماء يتراوح بين ١٠٠ و ١٥٠
مترا والماء فيها هادىء ساكن . أما أمام الصخرة فالنهر ضيق وينحصر انحدار
الماء منه في مضيقين تبلغ سعة كل منهما زهاء ٢٠ مترا وتفصل احدهما عن
الآخر صخرة . ويستمر الماء في انحدار بنسبة ١ : ٦ وهو يفور ويحش الى
مسافة ٣ كيلومترات . وما كانت تلك إلا شلالات فـوـره الشهيرة باسم
« مكديه » . أما تحت هذه المسافة فالماء ساكن . وكان يجب على المرء أن
يصرف النظر بتاتا عن التفكير في الجر بالجبال طول هذه الكيلومترات الثلاثة
بل كان لا بد من نقل جميع الأشياء جليها وحقيرها وهذه ولا ريب عطة
ينبغي إضافتها الى ما سبقها من العطلات وضياح الوقت .

والأهالى في هذه الناحية يننون أكوأخهم مجتمعة مع بعضها عكس
الباريين الذين يقضون معيشتهم في اكواخ متفرقة . والأولون ينجحون الى
الهدوء والسكينة أكثر من الآخرين . وهذا ما سر له غوردون .

وفي ١٨ أكتوبر ورد البريد من لابوريه وورد معه نبأ نعى الطبيب فقد
توفاه الله في ١٤ منه وبذا أمسى غوردون محروما من أية مساعدة طبية .
وجالت بفكره المصاعب التي يلاقيا الخديو في سبيل حكم البلاد بواسطة موظفين
من الاجانب إذ أودت هذه الحملة بكثير من أركان حربه .

وفي ٢٢ أكتوبر جاء بريد آخر يحمل خبر قتل رجل بينما كان ذاهبا من محطة الى أخرى وتقريراً من الضابط المعين لقيادة لادو يقول فيه إن الأهالي ينوون مهاجمة هذه المحطة . وبما أنه كان بها ٤ ضباط و ٨٠ جندياً وهي قوة يراها غوردون كافية لصد هجمات المغيرين فقد رد عليه غوردون يقول :

« ماعليك أنت ومن معك إلا ان تكونوا يقظين وعلى حذر دواماً وأن تكون المحطة محاطة بسياج » .

وكان يوجد أيضاً كمية كبيرة من العاج كان قد صادرها سير صمويل بيكر أيام ان كان هو وأبو السعود يناصب كلاهما الآخر العداء وهذه الكمية أمر غوردون بتصديرها .

وأصيب غوردون بحمى متقطعة فذهب الى فاشيليه Fashelie الواقعة على بعد ١٢ كيلومتراً شرق دوفيلية إذ ان سطح أرض الأولى مرتفع عن أرض الناحية الثانية التي تحيط بها الغدران والمستنقعات . وهناك أبل من مرضه . وكان يبحث عن مكان يصلح لتكوين الباخرة فيه .

وفي ٣١ منه أتى بريد يحمل نبأ قتل جندي من الجنود ذلك ان هؤلاء الجنود ارادوا ان يسلبوا شيئاً من الأهالي وانتهت المسألة بقتل ذلك الجندي .

وفي ١٠ نوفمبر ورد بريد علم منه ان الأهالي تحاصر جانباً من محطة لاتوكا . فخطر بباله ان المدير لابد أن يكون قد اقترب عملاً من الاعمال ثارت له نفوسهم وإلا فما كانوا هاجموه . فأرسل في الحال الأوامر الى محطة بور ان ترسل اليه مدداً .

وطلب مدير محطة أخرى نجدة وعلل طلبه هذا بأن قبيلتين تفتلان وأنه مكره على أن يتدخل في الأمر فرد عليه غوردون يقول : بما أنه ليس لديك العدد الكافي من الجند فما عليك سوى أن تلتزم الإقامة في محطتك .

وكان لديه مقادير من العاج تبلغ قيمتها ٤٥ ألف جنيه مصرى كان ينوى أن يرسلها مجزأة .

إخضاعه قبائل الموجى .

وكان ينوى أيضا السفر نحو الجنوب غير أنه لما كانت القبائل التى تحيط بموجى لم تقدم الطاعة رأى أنه ليس فى شيء من أصالة الرأى أن يقوم بتلك الرحلة قبل أن تخضع تلك القبائل . وعول على أن يجمع ٦٠٠ أو ٧٠٠ جندى للقيام بهذا العمل .

وفى ١٤ نوفمبر رجع غوردون الى دوفيليه ومنها عاد الى موجى فى ٢٠ منه فوجد فيها خطابا من الخديو يقول له فيه إنه وضع تحت إمرته الأدميرال ماكيلوب باشا وأنه أرسل معه ٣ مراكب حربية و ٦٠٠ جندى بقيادة أميرالالاي شاليه لونيغ الى « جوبا » Goba الواقعة على شاطئ أفريقية الشرقى ليحتلوها .

وقد ألفت هذه الحملة بناء على إيعاز من غوردون للخديو منذ مدة وذلك لفتح طريق المواصلات من هذه الناحية مع مديرية خط الاستواء لأنه كان يظن أنها من هذا الطريق أسهل منها من طريق ناحية السدود .

وعلم أيضا بوقوع كارثة في ناحية فاشودة . ويظهر ان قبائل الشلاك رفعت راية العصيان وطردت الجنود من محطة « حلة كاكا » Hillet Kaka واستولت على مدفع وان المدير يوسف حسن بك خرج ليعاقبهم فلقى حتفه وأنه لولا قدوم جيسى الى فاشودة على ظهر باخرة لكانت فاشودة وقعت في أيدي الثوار .

وفي ١٠ ديسمبر سارت التجريدة التي أعدت لقتال قبائل الموجي غير انها لم توفق في اعمالها ولم تفز بشيء من الغنائم حتى ولا ببقرة . والكتيبة التي سارت نحو الجنوب تابعت في مسيرها مجرى النهر بدلا من ان تتوغل في داخلية البلاد وعلى ذلك وجد الأهالي مندوحة من الوقت للفرار بماشييتهم .

وفي ١٢ منه أعادت التجريدة الكرة وفي هذه الدفعة كانت اكثر توفيقا إذ انها غنمت ١٥٠٠ من الأبقار ، وأمل غوردون هذه المرة أن تقدم تلك القبائل الطاعة .

وفي ٢٢ منه رجع غوردون الى لا بوريه ليشتغل بمسألة نقل قطع الباخرة المراد نقلها . وفي ٢٩ منه تأكد أنها سائرة في الطريق .

١ — ملحق سنة ١٨٧٥ م

تجريدة مكراكا (نيام نيام) .

من ٣٠ يناير الى ١٤ مارس

إعداد التجريدة واحتلال بلاد نيام نيام

بعد أن آب أمير الألاي شاليه لونج من مأموريته في أوغندة أذن له غوردون بالذهاب الى الخرطوم ليستريح من وعاء السفر ثم يرجع ليتسلم قيادة التجريدة المزمع إرسالها لضم بلاد مكراكا « نيام نيام » . واتباعا لهذا الأمر عاد في ١٠ يناير سنة ١٨٧٥ الى لادو التي أصبحت مقرا لكرسى مديريات خط الاستواء . واستدعى عمل هذا التبديل زيادة عدد الوفيات زيادة فاحشة في غندوكورو صيرت هذه الجهة مقبرة حقيقية وثوى في ترابها كثير من رجال الحملة من أجناب ووطنيين .

وظفق بمجرد قدومه يشتغل في تحضير لوازم التجريدة التي كان الغرض من إرسالها شق طريق وسط قبائل ينبارى Yanbaris المعادية والتي حالت لغاية هذا الوقت دون المرور الى بلاد المكراكا كمين وسدت طريق الوصول اليها في غرب النيل . وكان الغرض من احتلال هذه النواحي الاستفادة بمقدار من العاج الذي يوجد فيها بكثرة وتوطيد دعائم سيطرة الحكومة حتى تتمكن من تأدية مهمتها في نشر المدنية بين تلك الربوع .

ثم انه كان يوجد هنالك داع آخر ألا وهو صحة الجنود المصرية التي أمست في حالة حرجة كثيرا . فقد اختار شاليه لونج في الخرطوم ٤٥٠ جنديا من أورطة مكونة من ٨٥٠ جنديا وصلوا بصحة جيدة ولكن ما لبث ان وقع منهم عدد كبير بين برائن المرض وهذا دليل واضح على أن أجسامهم لا يلائمها مناخ هذه النواحي .

ولما كانت بلاد نيام نيام مشهورة من الوجهة الصحية انها جنزة افريقية الوسطى فقد تقرر احتلالها لاستغلال ثروتها ولاستشفاء الجنود بعليل هوائها .

والكتيبة التي تألفت لهذه التجريدة كان مجموعها ٧٠٠ جندي بين مصريين وسودانيين والكل مسلحون بأسلحة رمنجتون .

وفي مساء ٣٠ يناير تمت كافة الاستعدادات وفي ٣١ منه بارح شاليه لونج لادو باكرا على رأس ثلثة من الجنود يرافقه ٢٠ عسكريا سودانيا بصفة حرس خصوصي . وقبل ذلك ببضعة أيام أرسل كتيبة مثل هذه تقريبا معدة لنفس هذا الغرض وأمرها بأن تتقدم في مسيرها متحرزة وان تمشي الهوينا . وكان عقد النية على ان يلحق بها وينضم اليها قبل ان يدخل في بلد الينباريين الذي كان يتعين عليه حتما ان يجتازه . وكان يرافقه الجنديان سعيد بقاره وعبد الرحمن الفوراوى و ١٥٠ حمالا من قبيلة الباريين ليحملوا أمتعة التجريدة بأجرة بقرة لكل حمال منهم .

ونصبوا المعسكر في اليوم الأول على مد البصر تقريبا من غندوكورو التي كانت فيما سلف عاصمة المديرية على ضفة النهر الغربية .

وفي أول فبراير عند الساعة السادسة صباحا اقتلعت الجنود المضارب واستدبرت النهر وولت وجوها شطر داخلية اليابسة . والطريق التي ساروا فيها في اليوم الأول والثاني تناسب في بلد جميل المنظر كثير المرتفعات والمنخفضات وتنتشر بين ربوعه الأشجار الشائخة فيرى الانسان وهو يستظل بظلالها الوارفة قرى بدیعة تتألف من اكواخ من القش ذات شكل مستدير واهراء ملأى بالحبوب .

وفي ٢ منه توغلت التجريدة في بقاع تغطيها الأدغال أرضها ذات أخاديد وجافة واخايدوها صيرت السير فيها ليس صعبا لحسب بل خطرا أيضا . وحرها لافح يشوى الوجوه والماء فيها معدوم ولا يوجد إلا في جذوع الأشجار في مواضع حفرتها القيلة وتلك المواضع تعلوها الأوحال . وكان لابد من الوقوف مرارا وتكرارا ليتيسر أخذ شيء من الراحة للجنود وللحمالين الباريين . وقد وصلت التجريدة في ذلك اليوم الى خور عسكرت بجانبه لتقضى فيه ليلتها .

وفي ٣ منه سارت في الساعة السادسة صباحا ووصلت في منتصف الساعة الثانية الى جبل مرى Gabal Meri وهناك قضى الجنود ليلتهم . وفي ٥ منه بعد مسير بين أدغال لاقت بسببه التجريدة عناء جما انتهت الى جبل المياه حيث حفرت في مسيل خور ناضب حفرا ابتغاء العثور على الماء . وفاض روح الاونباشى على جلال افندى بعد ان شعر بالمرض قبل وفاته يبضع لحظات فواروه التراب عند غروب الشمس باحتفال عسكري . وفي ٦ منه مات جندي آخر متأثرا من مرضه بالحمى وورى التراب باحتفال عسكري كذلك .

بلوغها بلد الينباريين

وفي ٧ فبراير بلغت التجريدة حدود بلد الينباريين . وهذه العشيرة تغشى تقريبا بقعة ذات اتساع شاسع برمتها كانت واضحة اليد عليها في العصور الاخلاية قبائل اكثر منها ركونا الى الهدوء والسكينة فقتلها الينباريون أو طردوها . ونظرا لكونهم قوم حرب وجلاد غلاظ الا كباد فقد نجحوا فعلا في سد المرور بين النيل والغرب .

ومع ان شاليه لونج لم تحدثه نفسه ان يعلن عليهم حربا إلا أنه ما كان يرتاب في انهم سيهاجمونه . وعلى ذلك سير التجريدة صفين وسير خلفها ساقة ذات قوة كبيرة لوقايتها وأعطى أوامر مشددة حتى لا يتعد أحد من الجنود عن الصفوف وارسل الى المقدمة كشافة لاستكشاف حالة الادغال التي يتخذ منها الاهالى مواقع صالحة للهجوم وكان يرى من خلال الحشائش زرائب كثيرة . وهذه الزرائب المبنية بناء ليس فيه شيء من النظام يحيط بها سياج من صغار الصبار يحدد دواما زرعها . وهذا النبات له اشواك قاطعة كالسكاكين وعلى ذلك فالسياج الذي يتخذ منه لا يمكن للمحاصر العارى الجسد ان يخترقه . والسائل اللبني الذي يخرج منه سم قاتل يغمس الينباريون فيه سهامهم وحراهم مرات عديدة الى ان تكتسى طبقة عجيبة منه . والجروح التي تحدثها هذه السهام والحراهم هي جروح قاضية ولم يكن معروفا في ذلك الوقت دواء مضاد لهذا السم ينجي المصاب به وهذه القبيلة هي الوحيدة بين قبائل افريقية الوسطى برمتها التي تسم بهذه الطريقة سلاحها . وفي ليلة هذا اليوم نفسه بلغت التجريدة ارضا مكشوفة ونزلت تحت دوحة هائلة . ولم تقع العين لغاية هذه

اللحظة على الينباريين الذين كانوا يفرون فرار الآبق عند ما يلوح لهم شبح التجريدة . ومع هذا لوحظ عند أفول الشمس عدد كبير منهم مجتمع على الميسرة .

وفي ٨ فبراير حملت التجريدة رحالها مبكرة . وابتعد جندي من جنود ساقتها عن صفوف الجيش تخالف بفعلته هذه تعليمات شاليه لونج وهو عسكري سوداني يقال له اسماعيل داشا . وكان ابتعاده هذا في اللحظة التي أوشكت ان تعطى فيها الأوامر بالوقوف . وفي هذا الوقت سمع في الخلف طلوق عيار نارى فامتطى في الحال شاليه دابته ورجع عدوا مع العساكر السودانية فوجد الجندي سابحا في بحر من الدم الذي سال من الجروح الهائلة التي أحدثتها بجسمه السهام والحراب . وخف هو ومن معه خلف أولئك السود الذين كانوا منهم على مرمى البصر وأصلوهم نارا حامية وهم على وشك الاختفاء في جوف الادغال وبعد ذلك أضحت كل مطاردة عقيمة . وعند ما وصلوا الى المصاب ضمدوا جراحه وتيسر لهم ايقاف النزيف ثم نقل على سرير « عنقريب » الى المحطة حيث توفي بعد أربعة أيام متأثرا من جراحه . وعمدوا النية على الاقامة في هذه المحطة وكان وصولهم اليها في ١٠ منه .

وصولها الى خور إليه

وعند ظهيرة اليوم العاشر من فبراير بلغوا شواطئ « خور إليه » Khor El Yeh قرب زريبة الشيخ الاطروش وهو شيخ مصاف للحكومة وهناك وجدوا الفصيلة التي أرسلت قبلا . وقدم الاطروش والضباط ليقدموا واجب التحية الى شاليه لونج وأخبروه انهم أضاعوا كثيرا من الرجال أثناء

الطريق بسبب الحيات .

والاطروش هذا صياد من صيادى العاج القدماء قدم الى هذه البلاد منذ زمن بعيد مع عصاة من الدناقلة واشتغل في تجارة العاج في بلد المكرايين « نيام نيام » ونجح فيها . وسار بعدة حملات سيرا مرضيا وتوغل بها في داخلية البلاد . ثم لما احتكرت الحكومة العاج انضم اليها ودخل في خدمتها . وكانت الصلات مع نيام نيام على أتم ما يكون من الصفاء والمودة وكان ينقصهم أمر واحد ألا وهو القوة العسكرية وكان شاليه قد عقد النية على سد هذا الفراغ باقامة نقطة عسكرية مستديمة في ديارهم .

وكان نهر إليه La rivière El Yeh ينساب متجها الى الشمال ويستمر في اتجاهه هذا الى أن يبلغ شبي وفيها تختلط مياهه بمياه البحر الأبيض . وهذا النهر لا يصلح لسير السفن الكبيرة إلا في فصل الأمطار . وكانت محطة الاطروش واقعة على قيد ١٥ دقيقة من ضفته وعلى ضفة مجرى صغير يصب في نهر إليه .

وقسم شاليه لونج كتييته الى اربع فصائل كل فصيلة قائمة بذاتها مسترشدا في ذلك بتجارب الاطروش . ووضع كل فصيلة تحت إمرة واحد من الضباط وزود كل ضابط بتعليمات مقتضاها أن يبذل كل منهم مجهوده في توطيد حسن الملائق مع الأهالي وأن يسعى في تحسين أحوالهم من جميع الوجوه . وبعد أن أتم تقسيم جنوده وواجه كل قسم منها الوجهة التي أرادها عقد النية على أن يكثرى ٦٠٠ حمال لترافقه الى البحر الأبيض ولتنقل ٦٠٠ ناب من أنياب الفيلة طبقا لرغبة الاطروش .

وبسبب ما قلناه النيام نيام من ضروب القسوة وما عانوه من المشاق بسبب غارات الينباريين على بلادهم التمسوا من شاليه لونيخ أن يأذن لهم بإعلان الحرب على هؤلاء الآخرين . وجعلوا في هذا الاذن شرطا لعودتهم معه . وكان هذا جل مراده أيضا إذ انه كان يرغب أن يثار من الينباريين لسفكهم دم اسماعيل داشا وكان رفاق هذا يرغبون هم الآخرون في أخذ الثار أضعافا مضاعفة عما كان يرغب شاليه لونيخ وعلى ذلك تم الاتفاق على ان يذهب النيام نيام معه .

سفرها الى بلاد مكرাকা

وفي ١٥ فبراير سافر الى محطة أخرى في الشمال الغربي يصحبه حرسه السوداني والاطروش . وهذه المحطة يقال لها مكرাকা اساريا Makraka Assaria وبعد مسيرة أربع ساعات دخلوها بسلام . وشيخ هذه النقطة كان رجلا أفغانيا اسمه احمد أغا قدم هذه النواحي منذ اعوام كثيرة وعلق آماله بنيل الثراء بواسطة الدناقلة . وزرييته التابعة للاطروش كانت مثالا في النظافة وحديثه الشاسعة الواسعة المعدة لزراع الخضر والموز كانت برهانا ساطعا على ما تجلّى به من حسن الفطن الأمر الذي لم تعهد رؤيته في افريقية . وبما ان شاليه لونيخ كان ينوى أن يقيم هناك محطة وكان قبل ذلك قدم الى هذا المكان الضباط والجنود فتقدم هؤلاء وقدموا له شكرهم وأكدوا له أنهم يرتاحون جد الراحة للإقامة في هذه الجهة . والظاهر أن في استطاعتهم أن يجدوا فيها عدداً من النساء لا حصر له .

وفي ١٨ منه بارح هذه المحطة في الساعة السادسة صباحا يصحبه أيضا الاطروش وولى وجهه شطر مكرাকা الكبيرة حيث كان فيما سلف من

الأيام قد أقام محطة . فكانت عينه تقع دائماً أبداً على مناظر لا تتغير ولا تتبدل والأهالى الذين يقابلهم فى طريقه يبدون له ولاء ومودة . وانتهوا من المرحلة الأولى الى نجد مستوى السطح تكسوه الكواخ من القش حسنة البناء حيث كان فى انتظارهم الشيخ پارافيو Parafio ليرحب بقدمهم ويكرم وفادتهم . والشيخ پارافيو هذا من اهالى النيام نيام وله ١٠٠ زوجة و ٢٥٠ ولدا . وبعد أن اكرم مشواهم وقضوا ليلتهم انطلقوا فى الغد يمشون الى ان بلغوا نقطة أمامية وضعت فيها ثلة من الجند . اما المحطة نفسها فكانت قائمة عند قاعدة جبل لينجيتير Lingeterre . ومن هذا المكان يستطيع المرء ان يرى جبل باجينسى Baginsi الذى وصل اليه الدكتور شوينفورث Dr. Schweinfurth عند ما قدم من بحر الغزال بصحبة أبى حامد . وهذا من المشايخ الدناقلة رافق الأول بصفة دليل فى هذه السياحة .

وكانت طبيعة أراضى تلك الناحية حديدية وساكنوها يشتغلون بإذابة المعادن وصنع مزاريقهم ذات الأسنان المملكة . أما السبائك والأطواق النحاس التى يتخذون منها حلالهم فتورد اليهم من إقليم دارفور الذى يمكن الوصول اليه بعد مسيرة ٢٥ يوما فى طريق يسلكه الدناقلة رواد الزبير رحمة الله باشا .

وكان هؤلاء دخلوا هذه الأراضى منذ سنين كثيرة بقصد استغلال العاج . وبين هذه الناحية ولادو قاعدة الحكومة على ضفة النيل مسافة ٢٥٠ كيلومترا وذلك مما يجعل طريق الداخلية أكثر استقامة وبالتالي أقصر كثيرا . وهى فائدة عظمى للحكومة . غير انه كان يبقى بعد ذلك لتوطيد الأمن فى هذه المسافة ايقاع العقاب بالينباريين وخضد شوكتهم بل ملاشاتهم

إذا دعت الحالة الى ذلك لأن وجود هؤلاء القوم كان ضربة قاضية على القبائل المجاورة .

وكانت الزريبة الموضوعة تحت اشراف كبير من كبار الزنوج يقال له فضل الله لا تختلف في شيء عن مجموعة الاكواخ التي من القش المحاطة بسياج والمسماة بهذا الاسم .

وفي ٢١ فبراير رجع شاليه لونج الى مكراكا أساريا مبكرا بعد أن عرض الجنود . وكان عليه ان يظل في هذه الناحية يوما وكان ينوي بعد ذلك ان يعود الى « مكراكا مونديو » Makraka Mundo وهي محطة الاطروش لكي يتخذ الاجراءات اللازمة لاييجاد العدد اللازم له من النيام نيام ليرافقوه بصفة حاملين لنقل العاج .

وبعد مسافة أربع ساعات وصل الى زريبة صديقه پارافيو Parafio الذي أقنع الاطروش صديقه أن يطلب منه البقاء الى اليوم التالي فأجيب الى هذا الطلب وفي المساء أقيمت حفلة رقص كبيرة من نوع رقص الكنغو احتفاء به .

وفي الفد عند الساعة السادسة صباحا ودع شاليه لونج پارافيو وبعد مسيرة ثلاث ساعات دخل محطة مكراكا أساريا تحت رذاذ من المطر واستقبله الشيخ احمد اغا بكثير من الابتهاج والفرح وأنبأه أنه جمع كثيرا من العاج وأن مسألة جمع الحمالين سائرة سيرا مرضيا .

وفي ليل ٢٣ منه أقام الشيخ مرقصا كبيرا على النمط الكونغى وجمع لهذه المناسبة سائر رجسال حربه وأرسل دعوة الى كل عذارى النيام .

وكان الشيخ وهو رجل قوى البنية شديد العضل يدير حركة مرقص رجال حربه . وكان يحمل صارما عجيب الشكل رمزا لسيطرته . وظلت الحفلة حتى مطلع الفجر .

وفي ٢٤ فبراير رجع شاليه لونج الى مكرا كا موندو وهي محطة الأتروش التي كان ينوي ان يجهز فيها معدات السفر في أقرب وقت لأنه كانت تتوعدده رياح زعزع عاتية تحمل في ثناياها بردا منذرة بقدوم فصل الأمطار قبل الأوان . ونبأه الشيخ أن فصل الأمطار هناك يتقدم شهرا على زمن حلوله في غندوكورو .

معاينة شاليه لونج للينباريين

وكانت التجربة عندئذ قد بلغت مرادها وأصابت المرمى الذي قدمت من أجله . وكان يحق له أن يقتبط بالنتيجة التي وصل اليها لأنه وطد اركان الحكومة وثبت دعائمها وجمع معلومات قيمة خاصة بالبلد وسكانه ولم يبق على كاهله إلا أمر واحد ألا وهو إنزال القصاص عند أوبته بعشيرة الينباريين . فوجه كل النفاته وحصر كل عنايته في تجنيد اهالى النيام نيام وهذه المسألة لم تكلفه سوى شيء زهيد من العناء . ومهد له الطريق المبلوغ غرضه هذا منحه الأهالى بعض هدايا من نسيج القطن .

وفي ليلة ٦ مارس كان شاليه قد فرغ من تجهيز جميع المعدات . وأمر باقتران كل ناب من ال ٦٠٠ ناب الفيل المتجمعة لديه الواحد بالآخر بواسطة حبل . وكان ٦٠٠ رجل من المكراكيين واقفين على أهبة السفر في الغد عند أول إشارة . ورغب الشيخ الأتروش الاياب معه وأن يستصحب

صيادى العاج الدناقلة غير النظاميين البالغ عددهم ٥٠ . وكان قد زاد عدد الحرس السودانى المكلف بمرافقته بمن انضم اليه من المجندين الجدد . وانضم كذلك الى حرسه الخاص كثير من أهالى نيام نيام . هذا ، وبضم غير النظاميين والحمالين الى من تقدم ذكره كان يبلغ عدد الذين تحت إمرة شاليه لونج ١٤٠٠ رجل . وقد ساوره شئ من الهم بشأن أقواتهم إلا أن الأطروش طمأنه من هذه الناحية وقال له أنهم سوف يجدون الشئ الكثير من الزاد اثناء الطريق .

وكانت التجارب قد علمته انه اذا أراد السفر مبكرا لزم أن يأخذ في السير من العشى . وعلى هذا أمر حمالى العاج وغير النظاميين أن يذهبوا ليلا الى نهر إليه ويمسكروا بجانبه وان يتأهبوا للسفر فى الغد وهذا الاحتياط حال دون أى تأخير فى المسير صباحا .

وفى ٧ مارس عند ما برز قرب الغزالة بارح شاليه لونج المسكر مصحوبا بالأطروش وبالجنديين سعيد بقاره وعبد الرحمن الفوراوى وحرسه السودانى كى يذهب وينضم الى الكتيبة النازلة على ضفة نهر إليه التى كانت مترقبة قدومه لتعاود السير معه متجهة شطر البحر الأبيض . وشعر شاليه بتحسن فى حالته الصحية بينما كان موليا وجهه نحو لادو مع أنه كان هو ورجاله عرضة فى كل يوم لنوبات الحمى . وما ذلك إلا لأن جسمه كان يتوق الى الراحة عقب عام قضاءه فى حركة مستمرة بين أوحال وأدغال والاختلاط بأقوام همج متوحشين . وبناء على ما تقدم كان يرى أن وصوله الى لادو يضع حدا لمتاعبه .

ولم يبد المساكر السودانيون أى تذمر من المسافات الشاسعة التى كان

يكلفهم بقطعها . وهذه شهادة حق كان يقر لهم بها فرحا مسرورا . وفوق ذلك فانه لم ير منهم ولا من الجنود المصرية في أثناء رحلات متعبة وطويلة إلا إخلاصا ووفاء ونظاما لا يسمو عليه نظام عند ما كانوا يقومون بأعمال تحت إشرافه .

وفي ٩ مارس قبيل منتصف النهار وصلت التجريدة قرب المكان الذي كان هوجم فيه الجندي اسماعيل داشا هجوما فظيما لقي فيه حتفه . فسيح عند ذلك رفاقه السودانيون هيجانا شديدا غير أنهم أطاعوا الأوامر التي وجهها لهم شاليه لونج ولم يخرجوا عند منطوقها قيد أكلة . وكانت هذه الأوامر تقضى بأن لا يقوموا بأى عمل دون أن يوافق عليه . وكان في نيته أن يتجه الى نجد ملاصق لجبل حتى إذا بلغه استحضر الشيخ الذي وقعت من رجاله الجناية وطلب منه تسليم القتال . وأقيمت العقبات في سبيل بلوغ هذا الأرب وعند ما انتهى الجيش الى المضيق الموصول الى النجد الذي كان يطمح الى الوصول اليه رأى أن الذروة اليمنى منه تحتلها قوة من الينباريين . وقابل هؤلاء الجيش بالصياح وتحرشوا لقتاله وعندئذ دفع شاليه القوة غير النظامية الى الامام بقيادة الأطروش لتطرد العدو من الأدغال الكثيفة التي كان يحتجب فيها ويقذف منها الجنود بسهامه السمومة . وعند ما طرد شيخهم من مكانه أصابته قذيفة في رأسه فخر صريعا على الطريق . وفي هذا الوقت كان شاليه لونج لا بدا على صخرة مشرفة على الميدان يدير حركة القتال وما لبث الجيش أن طرد الأعداء من مكانهم واجتاز المضيق عدوا بدون خسارة واستمر يرسل النار بانتظام وهو يتسلق منحدر النجد .

وأمر شاليه لونج رجال نيام نيام أن يكسوا العـاج وأقام عليه فصيلة



واقعة الينباريين مع الجنود المصرية والسودانية بقيادة أميرالاي شاليه لونيغ بك
وهو المتطى الجواد ، في ٩ مارس سنة ١٨٧٥ م

من السودانين لحراسته وأحاط المعسكر أيضا بحرس بعد أن جمع بداخله غير المقاتلين . وطرد بواسطة المساكر السودانية والجنود غير النظامية الينباريين من الأدغال التي تحيط بالناحية وأرسل رجال نيام نيام في وسط الأعداء لينازلوهم جسما لجسم . وفي الحال أخذ الينباريون وهم لائذون بأذيل الفرار يبدلون الجهد لبلوغ الجبال القائمة أمام الجنود .

وعند ما أرخى الليل سدوله شوهد لهب ودخان يتصاعد في الفضاء ويمحيط الوادى والجند بدائرة من النيران . ولم يرجع رجال نيام نيام إلا في الغد وذلك عند غروب الشمس بعد أن أشعلوا النار في ٢٠ قرية وغنموا ماشية . وبذا تلقى الينباريون درسا يضمن عدم عودتهم في المستقبل لسد الطريق بين البحر الأبيض وأراضى نيام نيام الموادعين .

وصول التجريدة الى لادو

وفي صباح الغد ١١ مارس والت التجريدة سيرها فلم تر في طريقها نفرا من الينباريين حتى كأنهم اختفوا بين سمع الأرض وبصرها . وفي عشية يوم ١٢ منه انتهت الى المكان الذى كان قضى فيه الانباشى على جلال أفندى نجبه ونزلت فيه عند ما توارت الشمس بالحجاب وكان التعب قد أنهكها بعد مسيرة يوم كامل . ورغما عن ال ٣٦ ساعة التي وقفتها في بلد الينباريين تقدمت بسرعة مذهشة فوصلت الى لادو في ١٤ مارس . وانتشر خبر مقدمه وعند دخوله فيها استقبلته حاميتها المؤلفة من ٢٥٠ جنديا استقبالا عسكريا

نفما وأخبره البكباشى على لطفى افندى (١) قائد المحطة بأنه أمر بأن يعمل هكذا وألح عليه إلحاحا شديدا بأن يظهر أمام الجيش رغما عن ان كسوته كانت ملوثة وممزقة . فنزل شاليه لونج عن صهوة جواده واتجه نحو الجيش يصحبه القومندان وصالح افندى طيب المحطة فقدمت له السلاح تكريما وتعظيما . وفى أثناء ذلك كان القومندان يتلو الأوامر العالية التى منحه بمقتضاها كل من جلالة السلطان عبد العزيز وصاحب السمو الخديو رتبة أمير الألاى والنیشان المجيدى من الدرجة الثالثة مكافأة له على ما أداه من الخدم المينة بالخطاب الذى سيذكر فيما بعد والموجه من صاحب السمو الأمير حسين كامل ناظر الجهادية الى أمير الألاى غوردون الحكمدار العام لمديريات خط الاستواء :-

القاهرة فى ٧ ديسمبر سنة ١٨٧٤

نظارة الجهادية مكتب الناظر

ياحضرة الميرالاي

لقد تعطف سمو الخديو وأراد أن يظهر للقائمقام لونج التفاته وحسن رضاه نظرا لما أبداه من حسن السلوك والاقدام والثبات فى الموقعتين اللتين حدثتا عند مولى بالقرب من خط الاستواء فمنحه رتبة أمير الألاى مع النیشان المجيدى .

(١) — ترقى فيما بعد الى رتبة قائمقام وأرسله عبد القادر باشا حلى حكمدار السودان العام على رأس فرقة لتعزيز حامية الأيض التى كان يحاصرها عند ذاك المهدي فلم تتمكن من الوصول الى الجهة المرسله اليها وأبادها تقريبا عن آخرها المهديون بالقرب من باره وقتلوه هو الآخر .

وتجدون مع هذا فرمان الصادر بذلك فأرجوكم أن تساموه لأمرالألأى
لونيح بك وتقدموا له فى الوقت ذاته من قبلى الهانى .

وتفضل يا حضرة الميرالآى بقبول تمنياتى الطيبة
« إمضاء » حسين كامل

* * *

وفى ١٧ مارس قام شاليه لونيح الى الرجاف ليقدم تقاريره ويتحدث مع
أميرالألأى غوردون فى عدة مسائل هامة تتعلق بأفريقية الوسطى . وكان يتمنى
أن يكون كباريجا عوقب وكان يعتقد ان تنصيب ريونجا ملكا فى مرولى يمتن
رابطة المودة مع مبنسا ويدعو كباريجا لمزايلة البلد ويرى ان كوكبة من
الرجال ممتطية ظهور الجياد أو البغال تستطيع عندئذ أن تتكفل باخضاع تلك
البقاع وتعجل حل مسألة البرت نيازنا .

وتقرر فى نهاية الأمر أن يرجع الى القاهرة للاستشفاء واسترجاع صحته التى
أمت فى اسوأ حالة . وزوده الحكمدار العام بوصاية بلغت عباراتها منتهى
المدح لنيل قيادة تجريدة كان تقرر قيامها من نقطة من النقط الواقعة على شاطئ
أفريقية الشرقى ومسيرها الى أن تبلغ بحيرة البرت نيازنا .

ولم يبق عليه إلا أن يقدم للحكمدار العام وافر شكراته لتقديره
ما قام به من الاعمال تقديرا ساميا وان يعرب له عما يخالجه من
الأمل ببلوغ الأرب وانتهاء الاعمال التى أمت شغله الشاغل ألا وهى
ترتيب باخرة فى بحيرة البرت نيازنا وسبر غور ماء هذه البحيرة جميعه .

وفى ٢٠ منه عاد شاليه لونج الى « لادو » وبعد ان سلم جميع ما بعهدته وأخلى نفسه من كل المسئوليات الرسمية أبحر منها فى ٢٢ منه على ظهر باخرة قاصدا الخرطوم واصطحب معه الجنديين سعيد وعبد الرحمن الى القاهرة لانه كان يريد أن يقدمهما بنفسه الى الخديو مكافأة لما أبدياه من الاقدام والبسالة والاخلاص .

وفى ٧ أبريل بلغ الخرطوم وفيها تلقى أمرا من خيرى باشا بأن يتوجه فى الحال الى القاهرة عن طريق كروسكو . ورح الخرطوم فى ١٦ منه ميمما بربر وفيها قابل البكباشى بروت Prout الذى كان قد تقرر أن يخلف أمير الأتلاى غوردون بصفة حكمدار عام لمديريات خط الاستواء .

وفى ٢٨ منه سافر من بربر وفى ٨ مايو وصل الى كروسكو ومنها أبحر فى الحال على متن زهينة كانت قد أعدت له خصيصا لتنقله الى اسوان . وفى ١٦ منه وصل إليها فوجد الباخرة فؤاد راسية بها متربصة قدومه من عدة أيام فركبها وسافر فى اليوم الذى ولى يوم عيئته وقصد اسيوط وهى المحطة الاخيرة لسكة الحديد فدخلها فى ٢١ منه .

وصوله الى القاهرة ومقابلته للخديو

وفى بكور يوم ٢٢ مايو ركب القطار الى القاهرة فوصل إليها فى اليوم عينه الساعة السادسة مساء . وبلغ الخديو خبر قدومه غداة اليوم الذى وصل فيه فأرسل يقول له انه مستعد لمقابلته فى الحال بسراى عابدين . وعند ما أدخل عليه تقدم نحوه وصافحه وشكره بمبارات مؤثرة على

الخدم التي أداها في افريقية الوسطى .

وبعد ذلك ببضعة أيام استدعاه مرة أخرى الى قصر النيل حيث كان الخديو يحيط به وزراؤه وكبار موظفى البلاط وضباط الجيش فقابله بالاناس والبشر والمجاملة وانتهز شاليه لونج هذه الفرصة لتقديم مجموعة الأسلاب والغنائم التي رجع بها من حملاته .

وفى ٣٠ مايو أرسل الخديو يستدعيه مرة ثالثة فى قصر النيل حيث اجتمع عدد كبير من الموظفين ملكيين وعسكريين والجنديان سعيد بقاره وعبد الرحمن الفوراوى اللذان أمرا بمرافقته .

وألقى الخديو خطبة حافلة بعبارات فصيحة مؤثرة ردد فيها جمل المدح والثناء على ما أبدوه من الاخلاص والبسالة فى واقعة مرولى وما قاموا به من الخدم فى الحملة الثانية . وقدم الجنا ب العالى كدليل على رضاه وارتياحه الى شاليه لونج فرمانا بالانعام على الجنديين المذكورين برتبة باشجاو يش والنيشان المجيدى من الدرجة الخامسة حتى يمكنه أن يعلقه بنفسه على صدريهما . وهذه أول مرة فى تاريخ الخدمة تمنح فيها النياشين للجنود البسطاء .

واليك ما حدث فيما بعد لهذين الجنديين البطلين أثناء قيامهما بالخدمة :

ترقى سعيد الى رتبة ملازم وكان يقود فصيلة فى محطة بور عام ١٨٨٨ م حين اغارة المهديين على مديرية خط الاستواء فهاجم هؤلاء نقطته واستولوا عليها وقتلوا جميع الحامية بما فيها سعيد .

أما عبد الرحمن فبقى برتبة باشجاو يش لغاية سفر أمين باشا من مديرية

خط الاستواء ولحق بأحد قسمي الجيش الذي انضم تحت قيادة سليم بك مطر.
عند تقسيمه كما سيأتي ذكره .



ارنست لینان دی بلفون

٢ — ملحق سنة ١٨٧٥ م

مأمورية إرنست دى بلفون في أوغندة

من ٢٥ فبراير الى ٢٢ أغسطس

إرسال وفد لربط العلاقات بين مصر وأوغندة

أراد أمير الألاى غوردون أن يوثق عرى الصداقة والمودة بين مصر وأوغندة فوطد العزم على أن يرسل وفدا الى ملكها متيسا يكون على رأسه إرنست دى بلفون لأتمام المأمورية التي قام بها أمير الألاى شاليه لونيغ في تلك النواحي في السنة الماضية .

وصول الوفد الى فويرا

وفي ٢٥ فبراير سنة ١٨٧٥ بارح مسيو إرنست دى بلفون محطة فاتيكو العسكرية التي كان بها ويعمم محطة فويرا ومعه ٣٠ جنديا سودانيا وسعيد أغا بصفة دليل . وعبر بادىء ذى بدء نجد فاتيكو من الشمال الى الجنوب . وامتداد هذا النجد في هذا الاتجاه يبلغ زهاء ثلاثة كيلومترات . وكان الفصل عند ذاك فصل الجفاف والأرض مغطاة بأعشاب جافة وهذا ما صير اجتيازها سهلا . وكان يوجد في الغرب بعض قرى كبيرة مولىة ظهورها الى جبال شاهقة . أما في الشرق فكان النجد ممتدا في الفضاء الى ما وراء مرمى البصر . وينحدر الانسان بقتة من النجد فيصافد أخوارا قليلة الاتساع .

وعلى بعد ١٤ كيلومترا من فاتيكو توجد قرية « سا كا » Saka وتسمى كل هذه البقعة بفاتيكو . أما مركز سا كا فقد اصطلح الدناقلة على ان يسموه وادى المعجوز Wadi El Agouz .

ومركز فاتيكو غنى ففيه الشيء الكثير من الجبوب والطيور والمعز والشاء وبه قرى عديدة ونواحيه عامرة وسكانه عائشون في مجبوحة من العيش هادئين ساكنين والحماية لا تدع يد السوء تصل اليهم فيبيعون منتوجاتهم بلا خوف ولا وجل من حيف أو ظلم من الدناقلة الذين قد زالت اشباحهم واختفت آثارهم .

ولدى الوصول الى ساكا تنازل الأهالى عن اكوأخهم لرجال الوفد بما فيها من الأدوات المنزلية وتركوا بها حتى النيران موقدة . والشيخ ساكا المسماة القرية باسمه هو ترجمان وادى المعجوز قدم لهم دقيقا ودجاجا ويضا وكل ذلك عن طيبة خاطر وبينشاشة مبدا ارتياحه لرؤية الجيش في دياره . وقضت الارسالية يومى ٢٦ و ٢٧ فى ساكا .

وفى ٢٨ حملوا متاعهم عند الساعة ٥ صباحا . وكان المطر قد هطل طول الليل وبلل الأرض . ويمم الوفد وجهه شطر الجنوب الغربى وبعد مسيرة ١١ كيلومترا انتهى الى « خور الزلط » وهو خور يمكن عبوره إذ انه لا يوجد به فى هذا الأوان إلا طبقة رقيقة من الماء ولكنه فى فصل الامطار ينقلب سيلا عرما .

وبعد مسيرة ١٢ كيلومترا أخرى وصل الوفد الى « خور الطور » وهو نهير يتجه نحو النيل الأبيض ويصب فيه تجاه فويرا . وفى جنوب هذا

الخور وعلى بعد ٨٠٠ متر منه يوجد مكان معسكر سير صمويل بيكر القديم ودوحة من شجر الجميز يطلق عليها اسم « شجرة الباشا » لأنه كان يعقد تحتها جلساته . وهنا قضى الوفد ليلته .

وفي أول مارس حمل الوفد متاعه عند الساعة الخامسة بعد ليلة ممطرة واجتاز نجدا واسعا فياحا به غابات وبه تشاهد آثار كثيرة لأقدام القبيلة والجاموس . وعلى مرحلة ١٥ كيلومترا من خور الطور يصل المرء الى بقعة مستديرة يقال لها « سجا » Sagga كان بها قديما معسكر الدناقلة وهي نقطة مفرق طريقي « فاتيكو » و « فابو » وفي وسطها شجرة وارفة الظلال حفر في جذعها : « شاليه لونج ١٨٧٤ م » .

وبعد مسيرة ١١ كيلومترا من سجا يصل المسافر الى خور يقال له « خور الكرفا » Khor El Korva وعند هذا الخور نزل الوفد . وكان المطر قد أخذ يهطل ولم ينقطع إلا عند ما آذنت الشمس بالمغيب . وفي ٢ منه سار عند الساعة السادسة وعبر غابة وبعد سفر ١٣ كيلومترا حط رجاله ليقضى ليلته . وفي ٣ منه انطلق في السير عند الساعة السادسة . وفي أثناء الطريق فرغ من رجاله الماء ووعد الدليل أن يجد لهم ماء في بئر « الألابار » Elabar . وقد بلغ الوفد هذه البئر بعد أن قطع ١٠ كيلومترات غير أنه ألقاها ناضبة لا ماء فيها وعلى ذلك اقضى الحال مداومة السير لغاية « خور الكابولي » Khor El Kabouli الواقع على مسافة ١٥ كيلومترا حيث وقف . وهاجت بين هذين الموضعين جماعة من قبيلة يقال لها لانجو Lango المتخلفين من رجاله ولكن نيران الحمة الجنود الذين كانوا مكلفين بمرافقة هؤلاء المتخلفين بددت شملهم وجعلتهم يلوذون بأذيال الفرار . وعند الساعة

السابعة هبت زوبعة عاتية وأرسلت السماء صاعقة وقعت على مسافة ٢٠٠ متر من المعسكر ونزل المطر مدرارا الى الساعة التاسعة .

وفي ٤ مارس كان رجال الوفد في ارتقاب بزوغ الشمس ليخففوا متاعهم . وفي الساعة التاسعة تكشفت السماء وأرسلت الغزالة أشعتها فتحرك واتجه شطر فويرا وبعد سفر ساعة بلغ مصب خور الكابولى في الموضع الذى تصب مياهه في النيل اتجاه فويرا .

وكان الخبر قد بلغ مسامع ريونجا في العشية فأرسل عدة زوارق ليجتاز الوفد النيل عليها وكان يوجد بين هذه الزوارق زورقان طول الواحد ١٥ مترا وعرضه ١٥٠ من الامتار فعبر الوفد النيل أمام فويرا .

وهنا تجلى أمام العين منظر يفتن الالباب ويأخذ بمجامع القلوب إذ يسرح الطرف فوق سطح ماء النيل البالغ مسطح عرضه ٤٠٠ متر وقد صقلت تلك الصفحة وكانت شبه المرآة ثم ينتهى الى الضفة الشمالية وقد وقتت منتصبه انتصابا يوشك أن يكون عموديا وفرش الشاطئ فوقها ببساط من زهر النيلوفر تحمله حشائش ذات خضرة فاقع لونها داعبتها أنفاس نسيم عليل فمايلت عجبا ورقصت طربا . وقامت عند منتصف تلك الضفة غابة من أشجار الموز بسطت أوراقها العريضة الزاهية فكانت كستائر نصبت لوقاية تلك الحشائش . وفوق هذا وذاك كانت أكواخ فويرا تلوح كأنها تتكون منها سلسلة قباب سقوفها ذهبية . ويرفرف العلم المصري مزدهيا على السفع وقد قامت خلفه دوحات باسقات تزدري بهبوب الرياح ولا تبالي بالعواصف الجسام طالوت أعناقها وشمخت رؤوسها فراحت تناطح السحاب . وقد سبي ذلك المشهد عقل المسيو إرنست وشجى ليه . وتقدم اليه الحكمدار بكير افندى

وصدره محلى بالنيشان العسكري الذي أنعم عليه به لاشترائه في تجريدة المكسيك . وبعد تأدية حفلة الاستقبال العسكرية يمم الحبل الذي أعد لنزوله فوجده مستوفيا جميع أسباب الراحة .

وقضى يومى ٥ و ٦ مارس في فويرا . وجاء ريونجا ليزوره وأحضر له بقرة وخروفا . فأهدى اليه إرنست ثوبا من الحرير ومسدسا وظروف جبجينة . وأخبر ريونجا مضيفه ان رجال كباريجا في منطقة مرويلى يمنعون أهالى مجندا M'Ganda من المرور فى الأرض . فضاق صدره لهذا الخبر لأنه خشى أن يكون ذلك سببا فى تأخير سفره لمقابلة متيسا إذ يتعذر حينئذ وجود الهالين .

وكان الشيخ اتقينا قد انزوى فى جزيرة على مسافة زهاء ٣٠ كيلومترا شمال فويرا وامتنع كلية من المجئ الى المحطة خوفا من أن يقع أسيرا ويسلم الى كباريجا . وأراد إرنست أن يقابله ويزيل ما علق بذهنه من المخاوف .

وفى ٧ منه انطلق ومعه ٢٠ جنديا ونزل النهر وسار بمحاذاة الضفة اليسرى وكان دليلهم فى هذه الرحلة رئيس من رؤساء سفن ريونجا أى « متونجولى » واجتازوا غابة من العوسج والحشائش لا حد لها وبلغوا شلالات أساكا Assaka وفيها أقاموا معسكرا . وكلف إرنست سعيدا بأن يتوجه الى الأمام مع ثلة من الجنود لينبئ اتقينا بقدومه . وشيدت الجنود سقيفة ببعض من فروع الأشجار غير أنهم لم يحسبوا للمطر حسابا . وفى الساعة الحادية عشرة أخذ المطر يتساقط وبلل كل المعسكر .

وفى ٨ منه جففوا متاعهم وساروا متبعين مجرى النهر . وعند الظهر وصلوا أمام معسكر به ٢٠٠٠ من رجال قبيلة يقال لها لانجو Lango غير أن مقدم

سعيد أغابث في نفوسهم الطمأنينة في الحال . وكان الجند عندئذ امام دار
انقينا . أما رجال قبيلة لانجسو فكانوا عائدين من غزوة وجهوها ضد
كباريجا وكانوا يفعلون ذلك بأمر انقينا فقتلوا خلقا كثيرا وغنموا قدرا
كثيرا من الماشية .

وعند ما قدم إرنست بارح انقينا جزيرته وأتى لزيارته . فبث إرنست في
نفسه الطمأنينة من نحو نيات الحكومة وأهدى اليه ثوبا وخرزا من
الزجاج . وبعد ذلك ذهبوا الى انقينا فأعدهم ملجأ وأرسل اليهم بقرة
وخرافا وفراريج وبيض وديقا وذرة وأهدى الى إرنست أربعة أنياب جميلة من
أنياب الفيلة .

وفي ٩ مارس رجع انقينا معه ليتعرف بحكمдар فويرا وأعطاه دابة
وهذه الدابة عبارة عن ثور فسر بها كثيرا وعلم انقينا علم اليقين عند ما دخل
فويرا حيث يسود النظام والنظافة أن الجيوش التي أمامه هي بلا جدال
جيوش الحكومة وقرر أن يعين نائبا عنه مستديما في هذا المكان ويجلب
فيه العاج والدقيق .

وفي ١٠ و ١١ و ١٢ و ١٣ منه لم يستطع إرنست أن يباشر عملا ما
لأنحراف صحته . وفي ١٤ منه تقدمت له شكوى من بعض الجنود يطلبون
فيها الانتصاف من ضابطهم ويتهمون به بأنه قال لريونجبا أن الجنود ما هم
إلا عبيد له أرقاء . فشكل مجلسا لفحص هذه الشكوى والبت فيها .
ولفت نظره شيء واحد وهو أن عساكره السودانيين لا شيء يشير
ثائرة الغضب في نفوسهم أكثر من تسميتهم عبيدا بل هم يعتبرون هذه
التسمية أكبر مسبة .

وفي هذا التاريخ حضر من قبل ريونجا ٤٠ زنجيا بقصد الذهاب الى فاتيكو ليأخذوا باقى الأمتعة التى برسم مديرية فـويرا . وقبل سفرهم أقامو مرقصا .

وفي ١٥ مارس وصل وفد من اهالى أوغندة مؤلف من ٤٠٠ رجل . ووقما زابلوا أوغندة لم يكن عندهم علم بقدوم إرنست . وهذا الوفد كان مرسلا من قبل متيسا الى غوردون باشا ومعه مكتوبان بطلب إرسال حلاق ومقرئ . وكان متيسا يطلب غير ذلك عقاقير طبية ويرجو أن يؤذن بتصليح ساعتين له . فذهب ثمانية من المتونجوليين فى هذا الوفد لزيارته وقرروا أنهم لا يذهبون الى لادو بل يرافقونه عند ملكهم .

ولغاية ٢٦ منه كان إرنست لم يزل فى فـويرا بسبب انحراف صحته . وكان عند ما قدم اليها ينوى أن يصعد بلا توان فى النيل لمقابلة متيسا . ولكن قيل له ان أهالى مرولى وهم أولئك القوم الذين هاجموا شاليه لونج سيحولون دون مروره .

وكان غوردون قد سمح لارنست أن يستولى على ناحية مرولى عنوة ويولى عليها ريونجا الذى كان صاحبها فى الأصل ثم انتزعها منه كمرازى والد كباريجا . ولكن بعد أن فكر إرنست فى الأمر مليا رأى أن ريونجا لا يستطيع أن يثبت أقدامه فى هذه الجهة إلا اذا أقيم فيها حامية . وفوق ذلك فان قوات النقط كانت ضعيفة كثيرا والذخيرة غير وافية إذ لم يكن لدى كل جندي سوى ٣٠ ظرفا . ورأى أيضا أن الحالة ستكون عند الاياب على غير ذلك إذ تكون المؤونة والذخيرة قد وردتا من فاتيكو فلا يكون عندئذ ما يمنعه من البقاء فى مرولى الوقت اللازم لينظم المحطة الجديدة . وعلى ذلك

صحت عزيمته على الرحيل في غد اليوم التالي الى أوغندة .

وقدم وفد جديد من أوغندة وكان يقوده شيخ من كبار المشايخ يسمونه القاضي . وقد دخل هذا الشيخ المحطة وزار إرنست . والظاهر ان متيسا كان ينتظر بفارغ الصبر قدومه . وكان هذا الشيخ يتخيل أنه سلطان كبير ولكنه صار يدرك الآن أنه لا سلطان في افريقية الا واحد وهو سلطان المسلمين . وطلب أن تقدم له جميع الوسائل لدخول رعاياه في الدين الاسلامي فأجابته إرنست بأن مليكه سيرسل حتما كل ما يلزم لتثقيفه وتهذيبه .

وفي ٢٧ مارس رأى إرنست أن صحته قد تحسنت فأخذ يجهز معدات السفر في الغد . وقدم الأوغنديون ليتفقوا على مسألة الترحال وكان عددهم يربو على ٤٠٠ رجل وكان من المحقق أن يوجد العدد الكافي من الجمالين . وأتى ريونجا لمقابلته والحزن يطفح على وجهه إذ رآه متهيئا للسفر قبل أن يقره في مروى . وكان سير صمويل ييكر وبعده شاليه لونج وعداه باتمام هذه المسألة ولم يبقا بذلك وها هو الآن يرى للمرة الثالثة الاختلال بالوعد . وشق ذلك على إرنست وأعطى على نفسه عهدا بأنه عند إيايه اذا شاء الله يعمده بالمساعدة .

وفي ٢٨ منه في الساعة السادسة كانت معدات السفر قد جهزت وأخذ الأوغنديون يتجاذبون الأمتعة وقد حدث اختلال وضجيج مريع لكثرة عددهم . وسافروا في نهاية الأمر عند الساعة الثامنة . وعلل إرنست النفس بالآمال ألا يتجدد هذا المشهد كل يوم وترك في فويرا حميره لأنه ما كان يرجي من وجودها معه سوى حدوث العراقيل . وجواده الثاني كان قد نفق على أثر لدغة ذبابة ولم يأخذ غير الثلاثة البغال .

وولوا وجوههم شطر الغرب تاركين النهر خلف ظهورهم . وكانت السماء محجبة بالسحب والشمس تطل من ورائها بين حين وآخر وترسل عليهم أشعتها . ودخلوا غابة بها أشجار يسر مرآها الأعين وعند ما خرجوا منها توغلوا في غابة أخرى تختلف عن الأولى . وهاتان الغابتان عبارة عن أشجار موز غاية في الجساماة تكون من مجموعها بساط من الخضرة لا يدرك البصر نهايته وتعجز أشعة الشمس عن اختراقه . وكان مسيرهم تحت هذا البساط .

وبعد ٤ ساعات اتجهوا شرقا وساروا حتى أفضوا الى شاطئ النهر تجاه الجزيرة التي يقيم فيها ريونجبا . وأخذت الغيوم التي كانت تتجمع ترسل ماء ثجاجا فوق رؤوسهم وساروا ساعة تحت نزول هذا المطر الهطل ابتغاء الوصول الى « كسامبوا » Kissembois . وهو المحل الوحيد الذي يستطيعون أن يجدوا لهم فيه عاصما من الامطار . وهذا المكان عبارة عن زريبة لريونجا ومحطة أيضا للاوغنديين الذين كان عددهم فيها ينوف على ٨٠٠ رجل بما في ذلك الرجال التابعون لارنست . ووصل عشية اليوم رئيس من رؤساء بحارة متيسا ليستحث الوفد على الاسراع في القدوم . وجاء أيضا ريونجا من جزيرته ومعه رأس من الضأن برسم لارنست وبقرة للجنود . واحتل القوم بعض الاكواخ ودقوا ثيابهم بواسطة النيران على قدر ما استطاعوا .

وفي ٢٩ مارس علم لارنست بوفاة جندي يدعى مرسال في غضون الليل وكان هذا الجندي يشكو وهو في فويرا ألم المرض فأمر بالبقاء فيها إلا أنه لم يطع وهكذا قضى نحبه ومات شهيد أداء الواجب ووري التراب بعد القيام بعمل ما تقضى به شعائر الاسلام وتأدية الاحتفال العسكري الواجب لشخص في مرتبته . وبعد الفراغ من ذلك انطلق الوفد في سيره واتجه غربا بين أشجار

شائكة فكان شوكة يمزق الوجوه والأيدي ثم مر بعد ذلك من غابتين من شجر الموز وأفضى في نهاية الأمر بعد أن جد مسيرة ٣ ساعات الى « فانياتورى » Faniatori وهى زريبة عتيقة من زرائب ريونجا والآل أصبحت خاوية وذهب كل ما كان بها إلا نحو ١٠٠ من الأكواخ الصغيرة أقامها الأوغنديون ليتخذوها محطة لهم .

وفى ٣٠ مارس سافر الوفد مبكرا وعند الساعة السادسة جابوا نجدا فياها تكسوه نباتات تستوقف محاسنها الأبصار وبه كثير من القيلة وفيه تصاد . وشوهد فى ربوعه سرب منها لا ئذا بأذيال الفرار مادا خراطيمه فى الهواء .

وبعد رحيل ٤ ساعات انتهى الوفد الى « مسمودى » Massoudi وهى محطة لريونجا وقد أمست خالية تنعق فيها الغربان . وعند الظهيرة بلغ « طيطى » Tili وهى عبارة عن معسكر للأوغنديين وحمد القوم السرى إذ وجدوا بها أكواخا تقيم الأمطار التى بدأت تنزل مدرارا .

وصوله الى مرولى

وفى ٣١ مارس بارح الوفد طيطى متجها شمالا فى وسط سهل كثير الاخاديد . وفى الساعة التاسعة صباحا بعد ان جاب ١٠ كيلومترات دخل فى ارض « مرولى » . و مرولى هذه اقليم كان يملكه فيما سلف ريونجا غير ان كمرازى استولى عليه بمعاونة الدناقلة . وهذه الناحية غنية بالأنعام والحبوب وكثرة السكان . ويوجد شرق الطريق سلسلة من الزرائب الواحدة تلو الأخرى بلا انقطاع وتعرف باسم « حل نيكى » Hellal Nyéka

و « حلل موجا » Hellal Moga ويوجد في ظهر هذه القرى طود شامخ والنهر يجري تحت قاعدته . وفي هذا الموضع هوجم شاليه لونج وطورد .

وبعد مسير ٤ ساعات أفضى الوفد الى نهير « كافو » Kafu فعبه ونزل في « حلل كافو » على مسافة ٣ كيلومترات من النهر . وكان الأهالي يتركون أكوأخهم عند ما يدنو رجال الوفد حاملين ما استطاعوا حمله فيحتلها هؤلاء ويقتاتون بما يجدونه بها . والظاهر أن هذه عادة اعتادها أهالي هذه المنطقة . وقد عاد على الوفد تصرفه هذا بالراحة التامة إذ لولا ذلك لعانى كثيرا من الصعاب نظرا لنزول المطر مدرارا طول تلك الليلة .

وفي أول أبريل كانت الأرض زلقا يصعب المشي فيها . وأخذ الوفد مجوب بلا انقطاع قرى تحديق بها الحدائق وأشجار الموز وحقول واسعة بها شجيرات اللويا وغيرها . وكان الأهالي في كل مكان يفرون من وجهه هارين تاركين كل شيء ولا يلوون على شيء .

وصوله الى حلل « واكتوكو » و « أرجو »

وفي الساعة التاسعة بارح الوفد اقليم مرولى ليدخل في « واكتوكو » Wakituku وهي من أراضي كباريجا وفيها يوجد كثير من الحدائق . وفي الساعة الحادية عشرة نزل في « حلل واكتوكو » وكان الأهالي قد أخلوها . وطريقة السلب هذه كانت لا تحلو في عين إرنست ولكنه كان مضطرا أن يعمل كما عمل الآخرون ومع هذا فإنه يرى أن من واجبه أن يوفى جنوده حقهم من الثناء لامتناعهم عن النهب .

وفي ٢ أبريل حملوا رحالهم في الساعة السابعة . وكانت حالة الناحية كحالتها بالأمس وقطعوا في مدة ثلاث ساعات ١٥ كيلومترا فقط وخطوا عند « حلل وارجو » Wargu . وفي ٣ منه ساروا عند الساعة السادسة وعبروا سهلا أرضه مبللة بماء المطر الذي سقط في الليل الأمر الذي سير السير عسيرا وجعل الاقدام تنزلق في كل خطوة . وبعد أن ساروا نحو ساعة في الأوحال حمدوا الله إذ وجدوا الشمس قد أشرقت ومتاعهم أخذ يحف . وعند ما خرجوا من هذا السهل الذي صير المطر أرضه أشبه شيء بالمستنقعات دخلوا في سهل آخر ومشوا فيه ما يزيد على ٦ ساعات دون أن تصادفهم أية قرية أو أى كوخ وأفضوا في نهاية الأمر بعد مسيرة ثمانى ساعات الى « حلل ميرمبا » Hellal Merimba وفيها خطوا رحالهم .

دخوله أراضى أوغندة

وفي ٤ أبريل دخل الوفد مركز « كاجانجو » Kagangu وهو أول منطقة من أراضى مملكة أوغندة وشيخه المتونجولى موريكو من رجال حاشية إرنست . أما الناحية فنظرها تستوقف العين محاسنه . وبها من الذرة والبطاطا والقرع وغيرها الثى الكثير . ونزلوا في جوف غابة من الموز . والشيخ عمر الذى كان يتألم من قرح في قدمه طلب منهم أن يظلوا في كاجانجو اليوم التالى . ولم يكن لدى إرنست مانع يمنعه من إجابة طلبه .

وقضوا يوم ٥ فى كاجانجو وفي ٦ منه طفقوا يسرون عند الساعة السابعة . وهنا يتسربل البلد حلالا أجمل رونقا وأكثر بهاء فلم تعد تقع العين بعد لا على سهول ولا على غابات بل على ربي تكسوها أشجار الموز ووديان صغيرة جميلة بها كثير من القرى . وبعد أن

عبروا منطقة « كارمورى » Karmouri كلها بلغوا « لوجابالا » Lugabala فزلوا بها .

وفى ٧ أبريل حملوا متاعهم وولجوا فى منطقة « بيراماز كنجأوونى » Biramaz Kangaouni وكانت أوصاف هذه الناحية كاوصاف الناحية التى قبلها ثم أفضوا الى « برياكى » Briaki وبها وجدوا جدولا مأؤه رائق فقرر إرنست المييت عنده .

وفى ٨ و ٩ منه ساروا فى طريق عرضه ٢٠ مترا شيده متيسا فى قلب مملكته وعن يمينه ويساره أقيمت قرى كبيرة وغرست النباتات البيجة . وعسكروا فى ذلك اليوم فى « حلل سفارجا » Hellal Safarga . وفى يوم ١٠ منه وهو اليوم الاخير فى هذه الرحلة تابعوا مسيرهم فى طريق الملك وعند الساعة الحادية عشرة نزلوا على قيد كيلومتر واحد من قصر متيسا .

وفى ١١ منه عند منتصف النهار جاء رسول من قبل الملك يحمل سلامه . وشرع رجال الوفد يسيرون فى طريق عرضه ٤٠ مترا وكان رأى العساكر السودانية بسترهم الحمراء وسراويلهم البيضاء مؤثرا تأثيرا لطيفا . وكان المتونجوايون يسيرون فى المقدمة يدقون بتقارباتهم ويلوحون بأعلامهم . وكان فى اثناء ذلك يحيط بالوكب جمع مؤلف من بضعة الوف من الأهالى وهو يركض وينفى ويقفز . ولدى المرور أمام قصر الملك وقف الموكب ليبحث بسلامه اليها وحتى ترد اليه السلام كما هى العادة المتبعة فى مثل هذه الحالة ثم عاود المسير . وكان فى كل ربع ساعة يأتى ساع وهو يلهد من الجرى حاملا سلام الملك ويرجع بلا توان ومعه الجواب . ولاح فى نهاية الأمر قصر الملك وهو قائم على منحدر رابية من ناحيتها الشمالية إلا أن هذا اليوم لم يكن

اليوم المعين لثول إرنست أمام متيسا فراففته حاشيته الى المنزل الذى أعده له .

مقابلة إرنست لملك أوغندة

وكان يوم ١٢ أبريل هو الموعد المضروب لمقابلة إرنست للملك متيسا غير ان المطر الذى أخذ يسح الى ان اتتصف النهار حال دون ذلك . وعند الساعة الثانية تكشفت السماء وانقطع المطر فأرسل متيسا رسولا ينيء إرنست بأنه استعداد لاستقباله . فأخذ الوفد فى السير حسب النظام والاحتفال الذى جرى بالأمس . وبعد نصف ساعة بلغوا باب القصر الخارجى ثم بابا آخر وهكذا الى أن عبروا خمسة أبواب فترجل إرنست واستقبله الملك وهو واقف أمام قاعة الاستقبال وصافحه . وكان على يسار الملك فى ذلك الوقت شخص أوربى ظنه إرنست لأول وهلة كرون Cameron وهو فى الحقيقة استانلى .

ودخل متيسا قاعة الاستقبال وجلس على عرشه وأجلس إرنست على يمينه واستانلى على يساره . وكان مرتديا الثياب التى كان متسربلا بها حين زيارة شاليه لونيچ ومتقلدا ذات السيف الذى كان يتقلده وقت تلك الزيارة . وعرضت الهدايا ولكن متيسا أظهر عدم الاكتراث لأن مركزه السامى لا يسمح له بفحص مثل هذه الأشياء .

وبعد محادثة دامت بعض الوقت استأذن إرنست بالانصراف . وعند ما صافح استانلى دعاه لتناول الطعام فلبى دعوته . وقدم قبل المساء وظلوا معا الى الساعة الحادية عشرة يحدث كلاهما الآخر بما وعاه وقيده أثناء رحلته .

وفي ١٣ أبريل ذهب إرنست لتناول الطعام على مائدة استائلي وأعطاه هذا معلومات جغرافية لها أهمية كبيرة . وفي ١٤ منه انتقل إرنست الى قصر متيسا فأطلعته على محتوياته ومتع نظره بالمنظر الباهر الذي يشرف عليه قصره من الجهة الجنوبية وهو منظر بحيرة فكتوريا نيازا .

وأتى استائلي ليتناول العشاء مع إرنست وفي هذه الليلة عقدا النية على أن يذهبا في الغد الى البحيرة . وفي ١٥ منه سافر استائلي ليخطط رسما لقسم البحيرة الغربي . وتأهب إرنست لمرافقته لغاية الموردة التي سيجر منها في خليج مورشيزون وانطلقا معا . وبعد مسير ساعتين تسلقا تلا رأيا من قمته منظرا يهر الأَبصار لفخامته ألا وهو منظر صفحة ماء البحيرة اللجينية ترسل عليها الشمس أشعتها فتعكس شررا والجزر الخضراء النضرة يتكون منها نطاق من الزبرجد في خليج مورشيزون . وعادا السير الى أن وصلا الى شواطئ هذا الخليج بعد ساعة .

وكان من المقرر أن يرافق رئيس ربانة متيسا استائلي بثلاثين مركبا إلا انه ما كان يوجد هناك شيء مما ذكر . ووردت له الأنباء بأن كل شيء سيكون على استعداد في اليوم التالي . وقضيا الليل في اكواخ قائمة على الشاطئ .

وفي ١٦ منه لاح هناك عند الساعة الرابعة فقط شبح الاسطول ثم ركباه ابتغاء النزهة لأن استائلي قرر السفر في الغد وبعد ذلك رجعا الى المعسكر .

وفي ١٧ منه ايقظهم الطبول في الساعة الخامسة وفي الحال تمت المعدات ورافق إرنست استائلي الى الاسطول وتصالحا وركب هذا الاخير السفينة

ومخرت به في اليم واخذ عند ذلك كلاهما يلوح للآخر بمنديله برهة ثم قفل ارنست راجعا متخذا طريق « روباجا » حيث يقيم متيسا فوصل الى قصره عند الساعة الحادية عشرة . ثم ما لبث أن لزم الفراش لاصابته بالحمى .

وفي ١٨ أبريل قابله الملك وألقى عليه أسئلة مختلفة خاصة ببناء السفن والمساكن . وفي ١٩ منه قابله رمضان كاتب يد الملك ليجس نبضه ويرى اذا كان يقبل هو وجيشه الانضمام الى متيسا لمهاجمة كباريجا فأجابه ان المساكن ليست له بل لخديو الديار المصرية وأنه لا يمكنه أن يتصرف فيها في مأمورية أخرى غير المأمورية التي كلف بها .

وفي ٢٠ منه ذهب إرنست الى قصر الملك وعرض الجنود السودانية أمامه ساعة بناء على طلبه وعقب ذلك طلب أن يمنح كل جندي عشرة من العيد غير أن ارنست مانع في ذلك . وفي ٢١ و ٢٢ و ٢٣ منه تحدث متيسا معه في شؤون مختلفة إذ أنه طلب منه معلومات شتى عن دول العالم على أنواعها من جهة عباداتهم وتآليف حكوماتهم وقواهم الحرية وغير ذلك من الأمور .

وفي ٢٤ منه وهو اليوم المضروب لمقابلة أم الملك جاء « شمبارانجسو » Chambarango رئيس الوزراء الذي ندب ليقدم لها إرنست عند الساعة السابعة وأخبره أن الملك ذهب ليزور والدته ولذلك تأجلت المقابلة . وفي ٢٥ منه استدعى الملك ارنست وفتحه الخطرية في آن واحد وحصر محادثته في القرآن دون سواه فارتبك الفقيه واختار في أمره ولم يدر كيف يجاوب على جميع الأسئلة التي وجهها اليه .

وفي ٢٦ منه قابلت أم الملك إرنست في حفلة حافلة . وكان شيمارانجو مكلفا بتقديمه لها . ولدى وصوله الى قصرها وجد الباب مغلقا وما أمامه يسوده سكوت عميق يشبه سكوت أهل المقابر . وبعد انتظار نصف ساعة فتح الباب بفتة واخذت نحو ٢٠ نقارية ترن وعدد آخر مثله من الطبول يدق ثم دخلوا في حوش كبير يوجد في نهايته كوخ وتجاهه الموسيقى .

وهذا الكوخ - وان شئت فقل قاعة الاستقبال - مبني من الخيزران وترتكز قبة على فروع من فروع الاشجار . وكانت الملكة جالسة على الارض فوق ثوب من نسيج القطن وثيابها تتألف من قطنة تلف حول جسمها ومشبوكة بأعلى صدرها . وثوب آخر من هذا النسيج يحيط برأسها وعقد من الخرز متمم للكسوة . وكان فريق من الضباط واقفا من ناحية وطائفة من العذارى واقفة في الجانب الآخر .

وبعد التحيات وفحص الهدايا التي قدمت اليها قال إرنست شيئا من العبارات المعتادة للمجاملة في مثل هذه الاحوال فكانت أقواله توجه الى سليم وهذا يترجمها الى شيمارانجو وهذا ينقل نفس العبارة الى وزير الملكة فينقلها بدوره اليها . وعلى هذا كان لا فائدة مطلقا من وجود الوزير ولكن المقام الملكي يترفع عن التفاهم المباشر . وبعد تبادل بعض العبارات بالكيفية والصيغة التي سلف ذكرها استأذن إرنست بالانصراف وودع بالطريقة التي قوبل بها .

وفي ٢٧ أبريل استدعاه متيسا وسأله عن الشمس والقمر والسماء فاضطر لكي يفهمه حركات الاجرام السماوية ان يرسم صورا على لوحنة ومثل الاجرام السماوية بكرات دقيقة من الزجاج . وكان المجتمع قليلا عدده اذ انه

لم يكن يضم غير الوزيرين « كاتيكىرو » و « شىبارانجو » وأربعة من الضباط والكاتبين وبعض الندماء .

وكان متيسا منشرح الصدر فكان كلما سمع شيئا من ارنست شرحه بنفسه للحاضرين فتبدو على وجوههم سمة الدهش والاستغراب .

وفى ٢٨ أبريل بعثت له الملكة ١٠ أبقار ومثل هذا العدد عنزات و ٨٠ حملا من الموز هدية . وفى ٢٩ منه أحاط متيسا ارنست بتاريخ أوغندة . وفى ٣٠ منه تفرغ متيسا للصيد فكانوا يعتقلون على مسافة ما تارة بقرة وطورا عنزا ثم يتمرن الملك وهو جالس فى كوخ على اطلاق النار . وهذا ما يسمى فى عرفهم بالصيد الملكى .

وقضى ارنست يوم ١ و ٢ و ٣ و ٤ و ٥ مايو فى معالجة المرضى فى المعسكر ولسوء الحظ ونكد الطالع كانوا كثيرين والضابط همام افندى كان مصابا بالتيفوس وكان يأثسا من شفائه .

وفى ٦ منه طلب متيسا من ارنست أن يرافقه هو وجيشه وبروجيته وطبالوه فى رحلة نوى القيام بها لمعاينة طريق أمر بتمهيدها . فاعتذر ارنست بانحراف صحته وأرسل اليه البروجية وبعض الجنود وذلك ما حمد الله فيما بعد لأجله لأن الجنود عند العودة أخبروه أن الرحلة كانت شاقة جدا .

وفى ٧ منه جاء الوزير « كاتيكىرو » من قبل الملك ليزوره ويسأل عن صحته وليخبره بأنه سيسلمه الدناقلة العشرة الفارين من معسكره الذين عنده . وفى ٨ منه توجه متيسا للصيد فانهز ارنست هذه الفرصة وذهب لزيارة « كاتيكىرو » المتزوج من أخوات الملك الأربع وابنته فوجده فى داره فدار

بينها الحديث وعلم انه عنده من النساء ما يربو على ٢٠٠٠ امرأة .

وفي ٩ مايو استقبل متيسا ارنست واستعلم منه عن كيفية تخطيط الاجسام والمدة التي يمكن ان تظل فيها الجثة محفوظة وأبدى رغبته الشديدة أن يرى عنده اناسا لهم دراية بهذه الصناعة . وفي ١٠ منه استدعاه متيسا واخذها يتجاذبان الحديث وكان الكلام يدور بينهما حول النساء وابدى ارنست رغبته في العودة الى فويرا إلا أن متيسا طلب منه أن يمد مدة اقامته شهرا .

وفي ١١ منه زار ارنست « كاتيكيرو » فاستقبله وسط جمع من النساء وقدم ارنست الى مضيفه بعض الخرز على سبيل الهدية فقدم اليه فراء من جلد فأر وكسوة من قشور الشجر .

وفي ١٢ منه قابل ارنست الملك وشكا له من الاهمال الحاصل في تموين عسكره فوعده انه سيضع حدا لذلك . وانصرف بعد ان سمع نوبة موسيقية عزفت ادوارها جماعة من اهالي « السوجا » Sogas على القيثارات .

وقضى يوم ١٣ و ١٤ و ١٥ منه في معسكره . وفي ١٦ و ١٧ منه اشتبك ارنست مع متيسا في محادثة طويلة بخصوص واجب الرجل نحو نفسه وواجبه نحو اقاربه . والامر الذي كان يهتم له بنوع اخص هو ان يعرف ماهية اللجنة وماهية النار والملائكة . واين مركز هؤلاء من العالم وما هي انواع المتع التي يتمتع بها الانسان أو العقاب الذي يناله بعد الموت .

وانقضى يوم ١٨ و ١٩ و ٢٠ منه في تصليح وترميم الاكواخ التي كان ينزل المطر من سقوفها لبنائها على عجل . وفي ٢٤ منه حصل ارنست من الملك أثناء محادثة طويلة جرت بينهما على أمر يحظر بيع

وشراء الرقيق في مملكته . وأبان له انه مادام يرغب في ربط صلاته بالدول المتمدنية فيجب عليه بادیء ذی بدء أن يعمل وفق مبادئ الهيئة الاجتماعية الأولية أعنى حرية الانسان .

وحصل منه أيضا على أمر يبيع سلع أوغدة في محطات الحكومة المصرية وعلى تصريح بزيارة « أوسوجا » Usoga وكان وطد العزم على ان يسافر في الغد وأن يصعد في النيل لغاية خروجه من بحيرة فكتوريا نيانزا .

وكان يوم ٢٥ مايو الموعد المضروب لسفره . وفي ٢٦ منه لم يظهر أى شىء لغاية الساعة الثامنة . ووصل في نهاية الأمر « عيد » كاتب متيسا ومعه شيخان وقال انه قد تقرر أن يرافقا الوفد وأن يقدموا لارنست ما يلزم من الحرس ثم انصرفا بدعوى استحضر ذلك الحرس غير انهما لم يعودا . واتقضى طول اليوم ولم يرد أى نبأ بخصوص سفره .

وفي ٢٦ منه علم ارنست ان عيدا الذى تعين لمرافقته سافر الى مزارعه فكتب خطابا الى متيسا يقول له فيه ان مأموريته انتهت واضهى من واجباته الاياب الى غوردون باشا . فطلب منه الملك ان يقابله لأنه لا يريد أن يراه مسافرا وهو غير منشرح الصدر ولكنه أبى وأرسل سليما ليعتذر نيابة عنه ويبدى انشغاله في تجهيز معدات السفر لأنه قرر قطعيا الرحيل غدا ميمما « اوروندوجانى » فأرسل اليه متيسا مؤنا لجنوده .

وفي ٢٧ منه عند الساعة العاشرة حضر شقيق الملك بنفسه ومعه ضابط من كبار الضباط وعدد كبير من الرجال يقال لهم « مرونجولى » Mrongolis وهم الاشخاص الذين تعينوا لمرافقته فشكره ارنست للرعاية التى شمله بها الملك

وسافر فى الحال غير ان الطريق كانت رهيبه يسير فيها الانسان دواما بين ادغال تمزق الايدى والوجوه . هذا عدا معاكسة الامطار . وبعد سفر بطيء شاق وصل عند الساعة الثالثة الى « كيسيجولا » وفيها قضى الليل .

وفى ٢٨ مايو بارح « كيسيجولا » Kissigula وعبر عدة مجارى مياه وكان اجتيازها متعبا وشاقا دواما . وآخر مجرى عبره يقال له « لواجارى » Luagari وهذا هو المجرى الوحيد الذى يستحق الذكر من بين المجارى التى اجتازها ابتداء من روابجا حيث يقيم متيسا وبعد عدة لحظات افضى الى املاك عيد حيث توجد ابقاره ومعره وفيها قضى الليل .

وفى ٢٩ منه لازم ارنست المسكر ولم يتحرك منه يمينه ولا يسرة وعزم على ان ينطلق الى الصيد فى الغد وعلى ارتياد منابع مجرى « لواجارى » .

وفى ٣٠ منه ذهب لصيد النمر واصطاد واحدا بديع الشكل . وعثر ايضا على منبع « لواجارى » غير انه لاحظ ان ما ينبع منه من الماء يسير جدا فلا يكفى لتغذية هذا النهر وعلم من الاهالى ان له منابع اخرى تمده اثناء جريانه .

وفى ٣١ منه أتى الى ارنست نبأ بأن النار شبت فى قصر متيسا وان ضابطا مصريا ومعه عشرة جنود قادمون لمقابلته ومعهم شيء كثير من المتاع وان هذا الضابط يوجد الآن فى منطقة « موريكو » Moreko وهذه الظروف حملته على أن يرتد على عقبه الى « روابجا » .

* * *

هذه هى خلاصة « رحلة إرنست دى بلفون » التى دونت فى نشرة

الجمعية الجغرافية الخديوية « الملكية الآن » في السلسلة الأولى لعام ١٨٧٦ م
لغاية ٣١ مايو . أما القسم الذي بعد هذا التاريخ لغاية اياه الى لا بوريه
في ٢٢ اغسطس فلم يمكننا العثور عليه . وكل ما علم عن هذه المدة الاخيرة
مسطر في ملخص الخطاب الآتي الذي كتبته إرنست الى والده بتاريخ ٢٣
اغسطس أى قبل وفاته بثلاثة أيام وقد سبق ذكر تفصيلات هذا الحادث
الحزن ، قال :-

تركت متيسرا في ١٥ يونيه بعد مشقة عظمى لأن هذا العاني النشوم كانت
ارادته الوحيدة ابقاءى في خدمته مع حرسى وكان لا يريد ان يتحول عن
ارادته هذه قيد أئمة . وكان لا يدرك ان مملكته برمتها لا تقدر ان تعوضنى
الاقامة عنده اسبوعا واحدا . ولما رأى أن في غير استطاعته بلوغ أربه من
طريق الاقتناع صمم على أن يسلك مسلك الشدة وإراقـة الدماء . واتفق مع
كباريجا ملك اونيورو الذى قاتل بيكر باشا لادراك غرضه هذا .

وفي ٥ يوليه عند الساعة السابعة صباحا لدى وصولى الى شاطئ نهير
« كافو » الذى كانت مياهه تفيض من على جوانبه فتسد في وجهى الطريق
هاجمنى خلائق كثيرة يبلغ عددهم ٨ أو ١٠ آلاف رجل تقريبا وكان حرسى
مؤلفا من ٤٦ رجلا . وطفقنا نقاتل من الساعة ٧ صباحا الى الساعة ٣ مساء
واستوليت على الكواخ المغيرين قبل الساعة العاشرة صباحا . وبما ان هذه
الكواخ مبنية من القش فكان من السهل اتلافها . وصنعت في لمح البصر
رمنا واجتاز اتباعى النهير عليه . وفي الساعة الثالثة لم يبق معى إلا ١٠ جنود
وكلهم يحسنون السباحة . وعندئذ صوبنا آخر طلقات الى اعدائنا ثم القينا بأنفسنا
في الماء بعد أن وضعنا أسلحتنا على الرمث واجتزنا النهير سابحين بدون أن

يعترضنا ولله الحمد حادث ما .

وبعد عدة أيام بلغنا فاتيكو وفيها أخذنا شيئا من الراحة . ثم زائلت هذه الناحية وسرت وجبال شوا Shua الى ان أدركت نهير « أسوا » لأن الطريق من « فابو » كانت في هذا الفصل غير مطروقة . فوجدت ان مياه هذا النهير تطفح من فوق شواطئه ومكونة سيلا عرما جارفا وبذا انقطع خط السير أمامي . وكان من العبث التفكير في عمل رمث أو اجتياز النهر سباحة أو محاولة عبوره في أى نوع من أنواع الفلك إذ أن كل ذلك كان من الامور الصعبة في فصل الأمطار . فئست من الوصول الى لادو قبل نهاية هذا الفصل . وبينما انا كذلك إذ أخبرت بأن الجنرال غوردون صعد النيل في سفينة لغاية لابوريه . وفي الحال اجتزت النهر عند الابراهيمية « دوفيليه » وسرت والضفة الشرقية ونزلت في لابوريه وفيها قابلت الجنرال المذكور وعلمت منه ان محطة غندوكورو أزيلت واستعوض عنها بمحطة بور واتخذت هذه مقرا للمعسكر العام وأقيمت بالتبع لها محطات في « إلياب » Eliab و لاتوكا و مكرا كا . وانه شيدت أيضا محطات على بحر سوبا .

وبعد ان تم انشاء محطتى لادو و الرجاف صعد الجنرال غوردون النهر من هذه المحطة الى لابوريه مع ان الناس كانوا مجتمعين حتى الآن على ان هذه المسافة لا يمكن اجتيازها . نعم كان يوجد عدد عديد من التيارات السريعة في هذا القسم ولكن استطاع الجنرال عبورها بصعوبة وبألت هذه الصعوبة كانت منحصرة في هذه العوائق الطبيعية بل زاد الطين بلة ما كان يديه قاطنو شواطئ النهر من ضروب العداوة . ومع ذلك فقد عثر الجنرال بالمضييق الصالح لعبور المراكب واضهى اليوم يوجد في النهر عند لابوريه

وابور بخارى و ٣ مراكب كبيرة . وعلى هذا يرى ان هذا العام كان مجديا وجنيت في غرضونه اثمار يانمة . ومن ناحية اخرى فان المواصلات مع الخرطوم أصبحت يومية لأنها صارت بطريق النيل . وقد جعلت الطريق في غاية من الأمن محطتا « بيدن » و « كرى » الجديدتان اللتان أقيمتا بين الرجاف و لا بوريه .

وقد عهد الى الآن بمهمة جديدة ذلك انى سأسافر بعد بضعة أيام لأقوم بإنشاء محطات بين فويرا وبحيرة « موتان » Mutan - بحيرة البرت نيازرا - على فرع سومرست . وسأدخل في البحيرة وأخرج منها في النهر وأنحدر فيه بمركب لغاية مساقط « ما كيدو » Makedo حيث التقى مرة اخرى بالجرال غوردون الذى يكون قد وصل في ذلك الحين الى هذه الناحية التى سنتخذها مركزا لدائرة اعمالنا . وأؤمل ان اكون قد انتهيت من عملى هذا فى ٣ أو ٤ أشهر على اكثر تقدير . وسنضع بعد ذلك الواور البخارى فى البحيرة ونأمل انه بمعونة الله تعالى سيكون لنا بعد مرور ١٥ شهرا أو سنتين مركب تجارى على بحيرة « او كرىو » - بحيرة فكتوريا نيازرا .

سنة ١٨٧٦ م

سفر غوردون من فاتيكو الى ماجونجو

والخطة التي رسمها

قدم غوردون الى فاتيكو الواقعة على قيد ٨٠ كيلومترا من « فاشيليه »
Fashlie في ٣ يناير ورحل عنها في ٩ منه ميمبا فويرا فدخلها في ١٣ من
الشهر المذكور . وكانت المنطقة التي سار فيها عبارة عن برية مترامية الاطراف
شاسعة واسعة تمسج بالادغال والشجيرات ليس بها ديار ولا نافخ نار .
وبعد أن سار اليوم الأول دخل في أرض لا يوجد بها ماء إلا في الغدران .
وكان عرض النهر تجاه فويرا ٢٠٠ متر وماؤه راكدا والغدران منبثة في سائر
أرجاء ضفته الجنوبية .

وهذه هي خطة السير التي كان رسمها غوردون لنفسه :-

يقطع في ظرف ٣ ايام المسافة إلى مرولى الواقعة على بعد ٥٠ كيلومترا
من جنوب النهر فينشئ بها محطة ثم يتابع السفر الى أورووندوجاني فيقيم فيها
محطة اخرى . ويولى بعد ذلك وجهه شطر شلالات ريبسون عند أول مخرج
النيل من بحيرة فكتوريا نيازا فيتبني ثالثة وعند إتمامها يقفل راجعا الى فويرا
ومنها يذهب الى « ماجونجو » حيث كان ينوى أن يؤسس محطة وبعدها
يؤوب بطريق النهر الى دوفيليه . وكان قد أقام صرح آماله على أن يجد الباخرة
والسفينتين المصنوعتين من الحديد وسفينة أخرى جاهزة ومستعدة فوق
الشلالات فتتقل الثوثة الى ماجونجو فيدخل جيسى في البحيرة ويرتاها وبذا

يكون قد رفع العلم الخديوى فوق البحيرتين . وكان عليه بعد ذلك أن يقوم بتفتيش فى « مكرাকা » ومن ثم يرجع الى الخرطوم فالقاهرة .

هذه هى الخطة التى كان قد وضعها غوردون . وعلى ذلك بدأ يسير من ١٨ يناير قاصدا مرولى وكان السير عسيرا جدا فى أرض غير مسلوكة لا بد للمنبث فيها أن يشق له طريقا بين الادغال . ولا تقع العين فى هذه المنطقة على مخلوق من البشر والماء لا يوجد فيها إلا فى المستنقعات . أما النهر فلا يمكن الوصول اليه لحيولة الغدران المبتوثة على ضفته . وكان غوردون يريد سرعة الوصول الى بحيرة فكتوريا نيارا ليرفع هناك علم الخديو حتى يستطيع أن يثبت حقوقه عليها . وكان قد نبذ ظهريا مسألة فتح المواصلات عن طريق البحر الأحمر لأنه كان يرى أن جنوده لا تستطيع القيام بهذا العمل وأنه لو استمر عاقدا النية على فتح هذا الطريق لاضطر الاميرال ما كيلوب وأميرال الألى شاليه لونج أن ينتظراه مع حملتهما زمنا طويلا .

وقد استرجع الخديو فيما بعد هذه الحملة بناء على طلب إنجلترا التى حتمت على مصر استدعاءها حتى أنها تمهد السيل لوضعها تحت حمايتها كما حصل بالفعل .

وفى ٢٢ منه جدد غوردون فى السير الى ان أفضى الى ضفاف الكافور Kafour أمام مرولى ولدى وصوله أشعل رئيس المنطقة وهو من اتباع كباريجا ملك أونيورو النار فى مسكنه وتعلق هو وقومه بأذيال الحرب ونزلوا فى مازندى على مرحلة يومين من مرولى ودخل غوردون هذه المرحلة بعد أن عبر نهر الكافور وأرجع ريونجا خصم كباريجا إلى مركزه الذى عينه فيه سير صمويل بيكر عام ١٨٧٢ م وكيلا للحكومة عوضا عن كباريجا الذى كان خلمه منه . وعين كذلك القائمقام محمد ابراهيم بك المكنى بابن جميعه ومن مواليد

السودان قائدا للمنطقة . ورحل غوردون من مرولى فى ٢٤ يناير ميمما فويرا بطريق النهر على متن زورق فوصل اليها فى يوم ونصف يوم . وفى ٣١ منه بارح هذه الناحية قاصدا دوفيليه لان وجوده فى هذه كان محتما ضروريا لاسباب حجة . وكان يريد ايضا أن يرسل المؤن صعدا فى النيل قبل أن يهاجمه فصل الامطار الوشيك الحلول .

وفى ٣ فبراير قدم غوردون الى فاتيكو بعد أن قطع المسافة التى بينها وبين فويرا البالغة ١٢٠ كيلومترا فى ظرف ثلاثة أيام ونصف يوم . وسمع لدى وصوله ان كباريجا حين سمع بمقدمه بارح مازندى عاصمة ملكه متأبطا عرشه السحرى لأن العقيدة السائدة بين قومه هو انه اذا فقد عرشه فقد معه سيطرته وضاع نفوذه .

وفى ١٠ منه وصل غوردون الى دوفيليه وأدركه أسف شديد لعدم استطاعته قياس فوهات نيل فكتوريا إذ أنه كان يرى أنه لا يوجد ما يبرر استعمال وسائل النقل التى فى حيازته للاستكشاف بينما الجند فى مختلف المحطات ينقصها كل شئ . وتلك الوسائل كانت ضرورية ولا بد منها لتموين أولئك الجنود الذين يجب أن تعطى لاحتياجاتهم الافضلية على كل ما سواها وأنه حتى فيما اذا كان انتهى العمل من الباخرة يكون من غير المستطاع استخدامها فى ارتياد بحيرة البرت نيازرا إلا بعد أن تمخر بعض الزمن بين دوفيليه و ماجونجو لنقل الزاد والذخيرة للجنود . ولدى وصوله الى دوفيليه وجد ان الاعمال تقدمت تقدما كبيرا وان سفينة من السفن الحديدية كان انتهى العمل منها واخرى على وشك التمام وأما الباخرة فكانت الاعمال فيها سائرة سيرا مرضيا .

وفي ٢٣ فبراير بعث غوردون من دوفيليه الى مرولى بكمية من المؤونة . وكان مرتاحا جد الارتياح من سير الاعمال . وكان قد تقرر ايضا سفر جيسى بعد بضعة أيام الى ماجونجو بالسفيتين الحديديتين ومعه قدر من الميرة ثم يبحر منها فيطوف بدائر البحيرة . وكان غوردون مترددا في السماح له بالقيام بهذه الرحلة غير أنه لشدة إلحاحه أذن له بالارتحال . وبما أن ثلث الباخرة كان قد تم وجميع المحطات تقريبا كانت انشئت ساورت غوردون الآمال بأن لا يقع جيسى في أيّ سبب المرض فيضطر عند ذاك أن يذهب هو بنفسه لارتياح البحيرة .

وفي ٧ مارس سفر غوردون جيسى في السفيتين الحديديتين من دوفيليه الى ماجونجو ليذهب منها الى البحيرة ثم بعد أن أرسل في ٨ منه قافلة الى لا بوريه توجه الى هذه الناحية سيرا على الاقدام بمحاذاة النهر ومر بشلالات فولاً ليتم خريطته . وكان ماء النيل ينساب من ثغرة ضيقة متدهورا من ارتفاع ٢٥ مترا ويجرى تياره مسرعا مدى ٣ أو ٤ كيلومترات يستحيل على أي انسان اجتيازها لسرعة جريان مائه . ولما كان ارتفاع كلتا الضفتين ١٥ مترا وتقطعها الخيران العميقة كان من الممتع المسير عليهما وسحب المراكب بالاحبال .

وحمل له البريد الذي جاءه من فويرا خطابا من متيسا ملك أوغندة يصف فيه ما حاق به من الهم والغم ويقسم انه مخلص لمصر . أما كباريجا فقد سافر يحمل عرشه شطر الجنوب وأخلى القسم الشمالي من مملكته .

وفي ١٢ منه شخص غوردون الى « كري » Kerri ومر في طريقه على « موجي » Moogi ونظرا لما صادفه من الصعوبات في سبيل الحصول على

حمالين استحضّر زهاء ٤٠ جملا بقصد التجربة . وكانت تساوره الآمال بأن يفلح باستعمال هذه الطريقة وفاته ان ذلك يثير حنق الاهالى .

وفى ٢٣ مارس رحل غوردون الى « لادو » حيث دعت بعض الأعمال إلى وجوده .

وفى ١٠ أبريل رجع الى بيدن وقرر أن ينشئ محطة صغيرة على نهر « طيو » Tyoo لأن المسافة بين لابوريه و دوفيليه يوم ونصف فكان ينشأ من جراء ذلك أن المساكر التى تسير بين هاتين المحطتين تضطر الى المبيت فى الطريق وتستولى من الاهالى على أشياء ليس لهم حق فى أخذها وكان ينتج من ذلك تغيظ الاهالى وبغضهم للحكومة . وفوق ذلك فان هذا النهر كان لا يمكن خوضه فى فصل الامطار وكان يحول دون عبوره مخاطر كبيرة وهذا ما دعا غوردون أن يشيد محطة صغيرة فى هذه النقطة ويعين بها ٤٠ جنديا ومركبا وبهذه الكيفية يقضى الجنود الذين يجتازون هذا الطريق الليل فيها .

وفى ١٢ منه بارح بيدن ميماكري . فوجد الناحية مليحة جدا الا أنه لا حظ ان ابقار هذه الناحية لا تعيش فى فاتيككو ولا فى الجهات الجنوبية وان الخيل تنفق ايضا وبالعكس تعيش الحمير والبغال .

وفى ٢٩ منه قدم الى كرى جيسى ليرى غوردون إذ أنه كان قد فرغ من ارتياد سواحل بحيرة البرت نيازرا . وأتم هذا العمل فى ظرف ٩ أيام فوجد طولها ٢٢٥ كيلومترا وعرضها ٨٠ وان الضفة الغربية لا يمكن الاقتراب منها نظرا لما يضره الاهالى من العداوة والبغضاء . وانه لا يخرج من البحيرة أى نهر

من ناحية الضفة المذكورة وان الماء في القسم الجنوبي قريب الغور والضفة تكسوها المستنقعات . وهبت عاصفة هوجاء فألقته على شاطئ جزيرة بها رجال من قبائل كباريجا واضطر الجند أن يرموهم بالقذوفات النارية ليعدوهم . وكان جيسى بحارا ماهرا ومع ذلك قال انه لم يرق شيئا كهذا . وجاهر البحارة بأنهم لا يعودون الى البحيرة مقابل ما ينالونه من اجر مهما بلغ الاجر وانهم يؤثرون الهروب من الجندية على الرجوع الى البحيرة . وحاول جيسى أن يفاوض الأهالي فأبوا واصروا على عدم حصول أية مفاوضة قبل ان ينصرف لانهم يعتبرونه كشیطان لبياض لون بشرته .

وارتاح غوردون جد الراحة من هذه الريادة . وفي ٢٠ مايو قفل راجعا الى لادو فعلم ان الباخرة سيفرغ العمل منها بعد مرور ٣ اسابيع . وفي أول يونيه حضرت باخرة من الخرطوم تقل ٤٠ رجلا من الدناقلة .

وفي ١١ منه انتقل الى كري وفيها علم ان الرحالة « پياجيا » Piaggia كشف بحيرة بين مولى و « اوروندوجانى » على نيل فكتوريا طولها ٨٠ كيلومترا وكان أمير الألاى لونج قد تحدث عن هذه البحيرة غير ان غوردون ظن ان هذه لم تكن سوى منخفض من الأرض مغمور بالمياه . وقال « پياجيا » انه رأى فرعا آخذا من البحيرة وان هذا الفرع لابد ان ينصب ماؤه إما في سوبات أو في أسوا .

وفي ٤ يوليه وصل غوردون الى لا بوريه وكان قد استعاد صحته وزالت من أمامه جميع العوائق . وأخذ يتأهب لفك الباخرة « الخديو » التى حملتها ١٠٨ أطنان فى « موجى » لكي يعيد تركيبها فوق الشلالات فى « دوفيله » واعدادها للملاحة فى بحيرة فكتوريا نيازرا وكان يطمح أن يفرغ من هذا

العمل فى أبريل القادم فىضمن بذلك ملكية البحيرة للخديو .

وكان قد ورد اليه ٢٥٠ جنديا أخذت تتأهب للذهاب الى أونيو ورو اتعزز مركزه فى تلك الاقطار . وكان يشعر بشيء من الارتياح إذ آتس من ضباطه وجنوده انشراحا وسرورا من عدالته وحسن طويته . وها هو قد مر على معاشرته لهم واختلاطه بهم أكثر من عامين وكان همه الوحيد فى أثنائهما السهر على راحتهم واسعادهم على قدر ما فى استطاعته ومراعاة أحوالهم وغذائهم وكافة احتياجاتهم .

وصوله الى ماجونجو

وفى ٩ يوليه رحل غوردون الى دوفيليه فوجد ان الباخرة « نيازرا » على قدم الاستعداد فاعتلى ظهرها ومخرت به عباب النهر فى ٢٠ منه تقطر السفينتين الحديديتين . وكان عرض النهر يتراوح بين كيلومتر واحد و ٥ كيلومترات وماؤه راكدا . وكانت جزر البردى منشورة فى سائر أرجائه وتمتد بطول ضفتيه أحوال من الطمى تحول دون الدنو منها الا بصعوبة كبرى . وهاتيك الربع تكاد تنص بمن فيها من السكان .

وفى ٢٨ منه وصل غوردون الى ماجونجو عند مخرج نيل فكتوريا فى بحيرة البرت نيازرا وقضى ليلته هناك . وكان يجب مدخل النهر عدة جزر من شجيرات البردى . وكان قصده ان يذهب من ماجونجو الى فويرا فيرسم خريطة تلك الارزاء لأنه قرأ فى صحيفة للدكتور شوينفورت يقول فيها إنه قد يجوز أن تكون بحيرة « البرت نيازرا » تابعة لحوض النيل . ولكن هذا الأمر لم يهم عليه دليل ما لأنه كان لا يزال الى ذلك الوقت نحو ١٠٠ كيلومتر

بين فويرا وبحيرة البرت لم يرتدها أحد . وانه بناء على ذلك ليس فى استطاعة أحد أن يجزم بأن النيل يخرج من بحيرة البرت إذ أن هذه المسألة كانت لا تزال الى تلك الساعة من الأمور المشكوك فى صحتها .

وكتب غوردون يقول إنه من المختلف فيه أن النيل يخرج من بحيرة فكتوريا ويجرى مارا ببيرة البرت نحو الشمال بل انه يخرج نهر من بحيرة فكتوريا وآخر من بحيرة البرت ثم ينضم الى بعضها فيكونان النيل . ويقول ان هذا البيان لا يمكن تفيده بتاتا بمجرد القول بأنه إلى الآن لم يتبع أحد مجرى النهر من فويرا الى ماجونجو . وهذا هو السبب الذى حداه للقيام بهذا العمل ومتابعة مسير النهر مع احتمال كثير من المشاق ليفصل فى هذه المسألة .

واتضح له أيضا انه ابتداء من فويرا أو من مساقط « كاروما » Karuma الى مساقط « مورشيزون » وهى واقعة بين بحيرتى فكتوريا نيانزا و البرت نيانزا وأقرب من البحيرة الثانية بكثير ، توجد سلسلة مساقط أخرى يختفى بسببها تدريجيا فرق الألف قدم التى فى منسوب المياه بين « فويرا » و « ماجونجو » .

وبعد تأدية هذا العمل كان ينوى غوردون أن ييمم مرولى ثم يذهب من هذه الى اوروندوجانى ومن ثم الى مساقط ريبون حيث يرفع العلم المصرى على بحيرة فكتوريا نيانزا وبعد ذلك يتم خريطة النيل من هذه المساقط الى اوروندوجانى ومنها الى مرولى . والمسافة الأولى طولها ٦٥ كيلومترا بطريق البر لأن الملاحة ممتنعة بين هاتين النقطتين وذلك بخلاف المسافة الثانية فإنه ممكن اجتيازها بطريق النيل وقد سبق لغوردون أن نحر عباها . وبهذا العمل

تكون خريطة النيل قد تمت .

الأعمال التي قام بها بعد ذلك

وكان غوردون يبنى صرح آماله على أن يسافر بعد ذلك من فويرا الى مازندى ثم يهبط ليصعد الباختين « الخديو » و « نياز » .

وفي ٢ اغسطس ورد من مرولى ومازندى بريد فعلم منه ان متيسا يطلب بالحاح أن تقام في عاصمته رواجيا الشكنة التي أرسل غوردون الضابط نور محمد افندى ليقمها في « اوروندوجانى » . ولما كانت هذه رغبته لبى غوردون هذا الطلب وأرسل اليه ال ١٦٠ جنديا وقد جال عندئذ بخاطر غوردون أن احتفاظ متيسا باستقلاله لم يكلفه شيئا أكثر من احتلال جيشه خط اوروندوجانى - مساقط ريون . أما وقد أضاع الآن ذلك الاستقلال فبخطئه لا بخطأ سواه وليس له ان يلوم غير نفسه .

وكان يرى غوردون انه يصيب من وراء وجوده في مركزه هذا مزية اخرى ذلك انه يستطيع اعتمادا على وجود حامية له في عاصمة متيسا ان يكتفى بتعيين عدد قليل من الجنود في المحطات الأخرى وانه اذا أظهر روح التمرد أمكنه ان يأمر بأخذه أسيرا ويقبض بكتلا يديه على أزمة التجارة بحذافيرها مع زربار .

ورسخ في ذهن غوردون ان متيسا لم يطلب اقامة الشكنة في عاصمته إلا بقصد أن يغرى الضباط والجنود ويسول لهم أن يهاجموا معه اعداءه . واستدل على صحة استنتاجه هذا بأن متيسا سبق أن طلب من إرنست دى بلفون لما كان عنده ان يهاجم سكان جزيرة كبرى يقال لها جزيرة

ساسيه Sassé وذلك بسبب ما بينه وبينهم من العداوة . وكان هؤلاء القوم من مهرة النطاسين وكان كلما أرسل اليهم زوارق وزودها برجاله ليهاجمهم غطس أولئك تحت الزوارق وقطعوا عيدان الخيزران المؤلفة منها تلك الزوارق فغرق بمن فيها من رجال متيسا .

وفي ٥ اغسطس كان غوردون على قيد خمسة كيلومترات غرب مساقط مورشينزون وكانت ضفتا النهر تكسوهما الغابات البالغة غاية الكثافة وماؤه يسيل ببطء وكانت شجيرات البردى تغطي كلها حافته كما هو الحال في دوفليه ولذا لم توجد إلا أمكنة قليلة يستطيع الانسان الدنو فيها من البر . وكان عرض البحر لا يتجاوز ال ٢٠٠ متر . وقدمت طائفة من اتباع كبارنجا ليقسموا يمين اخلاصهم للحكومة فأراد انفينا وهو من رؤساء القبائل المتحابة وكان عندئذ بسحبة غوردون أن يذبجوا فمانع غوردون في ذلك بطبيعة الحال .

وفي ٦ منه كان قد رسم خريطة النهر على طول ١٥ كيلومترا غير أنه اضطر أن يمشی والمطر يهطل فوقه ضعف هذه المسافة بين الأدغال حتى أنهك قواه . وعلى بعد ١٠ كيلومترات من المساقط تقع العين على نجد مرتفع تكسوه الغابات وبأسفله تلال يفصل الواحدة عن الأخرى خور عميق يهبط لغاية مستوى النهر . ومن كبريات المجازفات عبوره مشيا على الاقدام وكان النهر صالحا للملاحة لغاية المساقط وقد أمكن الباخرة أن تصل اليها بالفعل .

وفي ٧ منه سار ٢٥ كيلومترا ورسم خريطتها وقد صادفه في هذه المسافة نفس الصعوبات التي صادفته بالأمس لبعدها عن مجرى النهر

مسيرة ٥ كيلومترات . وفي ٨ أغسطس قطع تقس المسافة وقام بالعمل عينه الذى قام به أمس . وفي ٩ منه رسم ٣٠ كيلومترا لقي فى خلالها ما لقيه فى الأيام التى قبلها ونزل على ضفة النهر .

وفى ١٠ منه بعد أن خطط ٢٥ كيلومترا وصل الى زريبة مهجورة لأتقينا . وتجاوزت الصعوبة التى لقيها فى هذا النهار حد الصعوبات التى عاناها فى الايام السابقة لأنه لم يجد دربا يمشى عليه وسقط عدة مرات على الحضيض .

وفى ١٣ منه وصل غوردون الى فويرا . وكان عند ما رحل من مرولى فى ٢٥ يناير أمر ضابطا من ضباطه أن يستعلم من متيسا عما اذا كان يريد جيشا فى أوروندوجانى فاذا كان الرد بالاجاب يتوجه لزيارته أما اذا كان سليا فيذهب ويحتل نياميونجو Nyamyongo التابعة لكبارنجا وبلاستيلاء عليها تصبح مرولى من ممتلكات الحكومة . وكان يظن عند ما قدم ان الامر قد تم واذا بالضابط يكتب له الآن يعلمه بأن متيسا يرغب فى الحصول على الحامية فى روباجا عاصمة مملكته وانه لبي طلبه وبعد أن وصل الى هذه الناحية صرف جماليه ارتكانا على وعد متيسا بأن يهدم له ما يلزمه من الجمالين . غير أنه لم يبر بوعده حتى هذه الساعة وأبدى لذلك اعذارا أوهى من بيت العنكبوت وأنه - أى الضابط - أقام ثكنة وأنه فى انتظار ما يصدر اليه من الاوامر .

وعلم غوردون أن متيسا يمتار بكميات كبيرة من البارود يتاعها من زنبار فتخيل أنه عقد النية على القيام بعمل عدائى وقام بفكره أن الاصوب أن يذهب بنفسه الى روباجا ويسحب منها الحامية ويضعها كما

كانت عزيمته متجهة في بادئ الأمر في نياميونجو الواقعة على قيد ١٥ كيلومترا شمال أوروندوجاني حيث يمكنه منها أن يرقب مجرى الحوادث . وكان النهر صالحا للملاحة بين فويرا و أوروندوجاني ومن اللازم اصعاد احدى البواخر للملاحة في هذه المرحلة . وكان الضابط قد أخبر غوردون بأن متيسا اضحى اقل اسرافا في القتل منه من قبل .

وصوله الى مرولى

وفي ١٨ اغسطس وصل غوردون الى مرولى وفي أثناء الطريق عدل عن فكرة ذهابه الى « روباجا » للأسباب الآتية :—

- ١ — تأكده أن متيسا لا يستطيع مطلقا ان يحول دون عودة جنوده .
 - ٢ — اذا ذهب هو نفسه فمن الممكن حدوث ارتباكات من المستحسن اجتنابها .
 - ٣ — ان المسافة طويلة شاسعة ومنهكة والأمر لا يستحق هذه المشاق .
- وعلى ذلك اكتفى بأن أرسل ٦٠ جنديا الى نور محمد افندى وهذا العدد مضافا اليه ال ١٦٠ جنديا التي لديه من قبل كان يجعل في استطاعته التغلب على جميع الطواريء .
- وفي ٢٣ منه قرر وهو في مرولى ما يأتي :—

يأخذ لدى رجوع الجنود من « روباجا » ١٠٠ جندي منها ويرسم خريطة النهر بين مرولى و « نياميونجو » و أوروندوجاني . أما قسم النهر الذى بين

أوروندوجاني وبحيرة فكتوريا فقد رأى نفسه مضطرا أن يؤجل رسمه مؤقتا اجتنابا لحدوث قلاقل وارتباكات قبل ان يستعد . وقد اسف لذلك جد الأسف إذ أن هذا كان القسم الوحيد من النهر بين بربر والبحيرة الذي لم يكن قد خطط خريطته . وقادته حصافته الى أن يضم قوته ليعززها بدلا من ان يفرقها فيضعفها .

وفي ٢٨ اغسطس وردت الأنباء بخلع السلطان عبد العزيز وإحلال السلطان الجديد محله . وفي ٢٩ منه أحدث هذا النبأ هرجا ومرجا بين صفوف الجند .

وفي ٣٠ منه عرض غوردون على متيسا عقد محالفة يعترف فيها باستقلال أوغنده ووعدته أن يصحب سفراءه الى القاهرة وكان يقوم بفكره ان هذا أحسن ما يستطيع .

وفي ٢ سبتمبر كتب غوردون من مرولى مذكرة الى البعثة الدينية الانكليزية في أوغنده ليعرفها الخطة التي يجب عليها اتباعها إذا كانت ترغب أن تفيد متيسا فائدة مستديمة فقال : « ان المصريين أخذوا يديرون للانكليز اكتافهم ويولونهم إغراضهم . وانه اضحى من المحقق أنهم لن يصبروا طويلا على احتمال ما يرسمونه لهم من الخطط إذ ان كل حادث صغير يحدث يذكي في نفوسهم نار الكراهة للانكليز ويزيد في شائهم لهم . فداخلة الانكليز في زنبار والحبشة وارسالهم الآن ايضا هذه البعثة التي يتجلى من كيفية تأليفها انها بعثة لا دينية اكثر منها دينية كل ذلك مما يزيد في جفاء المصريين لهم . وقال ايضا لها انها اذا لم تتصرف في أعمالها بالعقل والحكمة فسوف تجر الخراب على متيسا وانها بالعكس اذا تصرفت حسب مشورته

فأن تصرفها يعود عليه بالخير . وانه يجب عليها أن تسمى في توثيق عرى الاتحاد والمودة بينه وبين مصر إذ ان وقوفه في موقف المعارضة يعرضه لأوخم العواقب . وانه مهما كانت جنود متيسا منظمة ومزودة بالسلح فان جنود مصر لا تلبث أن تنتصر عليهم وتلحق بصفوفهم الهزيمة . وعلى البعثة أن تفهم أنه يقصد من هذا القول مهمتها الدنيوية لا الدينية وهو يسألها إلى أى الأمرين يجب توجيه نظر متيسا : أ إلى تسليح رجاله أم إلى التكفير عن ذنوبه ؟ إن أولئك الذين يأخذون الناس بالسيف بالسيف يؤخذون . انه - أى غوردون - يعتقد اعتقادا لا يتسرب اليه الشك ان الله تكفل برعاية الأمور الدينية أما اذا ما هوى الانسان فاتخذ الوسائل الدنيوية فمن غير المستبعد ان تصادفه مقاومة عالمية .

وفي ٢ سبتمبر عند ما كان غوردون في مرولى طراً على فكره ان مأموريته أشرفت على النهاية وانه بعد بضعة أيام سيولى وجهه شطر بلاد الانكليز وانه لم يتم بعمل يسمى عملاً حقيقياً إلا سنتين فقط بدايتها سبتمبر عام ١٨٧٤ م ونهايتها الشهر المذكور عام ١٨٧٦ م ومع ذلك سلم بأن ما أداه من الاعمال كان في حيز الاستطاعة تأديته في ١٥ شهراً فقط بدلا من عامين . هذا اذا لم تعترضه رداءة المناخ وتراعى المسافات وهما العلتان اللتان تقفان عثرة في سبيل تقدم البلد بسرعة .

وفي ٩ منه قدمت الجنود التي كانت في عاصمة متيسا الى مرولى وكان بصحبها طبيب . وكان متيسا قد طلب من هذا الطبيب أن يترجم له التوراة التي كان استأنلى قد أهدى اليه نسخة منها . وللوصول الى ذلك دعت الحالة لترجمتها الى ثلاث لغات متباينة . وأخذ غوردون يتساءل عما

استطاع ان يفهمه متيسا بعد ذلك . وأراد متيسا ان يحجز لديه الشيخ الذى أرسله اليه الخديو رغما عن كونه خرج عن دينه واعتنق الديانة المسيحية ولكن غوردون لم يجبه الى مرغوبه .

سفره من مرولى الى نياميونجو

وفى ١١ سبتمبر بارح غوردون مرولى وانتقل الى جبل ماروزى Marousi الواقع على مسافة ٢٥ كيلومترا جنوب مرولى ولدى وصوله تعلق الأهالى وهم من اتباع كباريجا فيما سلف بأذيال الفرار وتواروا عن الابصار فى جوف الحشائش العالية القائمة على جروف النهر . وورد اليه تقرير من أحد ضباطه كان قد ذهب لمقابلة متيسا وهو تقرير مضحك . ويلوح ان هذا الملك استاء أشد الاستياء عند ما علم بقدوم غوردون الى ما جونجو بالباخرة .

وزايل متيسا اعتقاده فى الاسلام والنصرانية فأرسل فى طلب السحرة وتحادث معهم زهاء خمس ساعات دون ان يحصل على نتيجة طيبة . ثم بعث بعد ذلك وراء الضابط وأقسم له انه لا يضر لغوردون إلا المودة والحب العظيم ثم وجه الى الضابط وابلا من الاسئلة عن الموجب لقدمه دون أن يحصل من ذلك الضابط على جواب مطمئن . وكان نصف بنادقه بشطف ولم يكن لديه رصاص ولكنه كان يعمل خردقا من الحديد . وكان لديه ٥ مدافع صغيرة من البرونز بدون جرار من الطراز الذى يوضع فى اليخوت لتأدية السلام .

وكان متيسا اضاع ثقتة من الناس قاطبة فما لبث أن غير ضباطه وكان جميع ما فى حوزته من البنادق ٨٠٠ بندقية مختلفة الطراز . وخشى غوردون

ان يكون متيسرا تعلم من جنود مصر كيفية تشييد الزرائب غير أنه يلوح انه هدم الزريبة التي أقامها هؤلاء الجنود .

وكانت بلاده مكشوفة من جميع نواحيها وبها الشيء القليل من الحشائش عكس بلاد المشايخ الآخرين الجانحين للعداوة والخصام الامر الذي كان يلقي المصاعب في سبيل كبح جماحهم . ومن باب الاحتياط ابتعد غوردون عن البحيرة وكان المصريون مغتاضين أشد الاغتيال ليل متيسرا للديانة المسيحية . وقد استدعى متيسرا الطبيب وكان الماني المحتد ويدين بالديانة الاسلامية وتسمى باسم امين افندى وترقى فيما بعد الى رتبة باشا وصار حكامدار مديرية خط الاستواء . وبعد أن أراه ناقوسا قال له ان عرب زنبار حجروا عليه أن يدقه في أوقات الصلاة وطلب منه أن يعامه ماذا ينبغي عليه ان يعمل . فسأله الطبيب عن الدين الذي يعتنقه فأجابه انه نصراني فقال له انه ينبغي عليه ان يدقه وقت الصلاة فأجابه بأنه سيفعل ذلك . وبعد سفر الطبيب استدعى متيسرا الشيخ الذي كان بعث له به الخديو وأمره بأن يقيم الصلاة جهرا حسب الشعائر الاسلامية .

وفي ١٣ سبتمبر مشى غوردون ٣٠ كيلومترا وكان الحر شديدا . وكان عليه ان يسير عـلاوة على ذلك يوما ونصف يوم نحو الجنوب ليتمم رحلته ثم يقفل راجعا نحو الشمال . وفي ١٤ منه قطع مسافة ٢٥ كيلومترا مشى ال ٨ كيلومترات الاولى منها بين حشائش عالية وأدغال كثيفة وهجم عليه من الأدغال شرذمة من الأهالي فرد غارتهم بنوبة طلقات من افواه البنادق بعد ان جرح من عسكره جندى واحد . وفي ١٥ منه وصل الى نيامبونجو وكانت الاراضى كثيرة الآجام والغابات .

عودته الى مروي

وصمم على ان يقفل راجعا في الغد الى مروي التي تبعد عن نياميونجو ١٢٠ كيلومترا . وكان في كل هذه المسافة لا يمكن الرسو بجانب ضفاف النهر بسبب شجيرات البردي والمستنقعات إلا فيما يقرب من الكيلومتريين . وتبعد مروي عن فويرا هذه المسافة عنها ولا يمكن الدنو فيها من البر إلا في نقطتين اثنتين . وبين فويرا ومساقط مورشيزون يوجد أكثر من نقطتين . ومن هذه الى ماجونجو مسافة ٣٠ كيلومترا لا يوجد أكثر من ٣ رسوات . ومن الناحية الاخيرة الى دوفيليه كان يوجد ٥ رسوات في مسافة ٢٢٠ كيلومترا . وفيما وراء مساقط فولا الى الرجاف أى مسافة ١٧٠ كيلومترا كانت السفن تستطيع الرسو أينما أرادت . ومن الرجاف الى لادو مسافة ٤٠ كيلومترا لا يمكن الدنو من البر إلا في غندوكورو لا غير . ومن لادو الى بور مسافة ١٤٠ كيلومترا لا توجد إلا رسوة واحدة في بلد الشير . ومن بور الى سوباط مسافة ٦٠٠ كيلومتر لا يمكن الرسو إلا في محل واحد هو محل البعثة القديمة . ومن سوباط الى فاشودة مسافة ١٠٠ كيلومتر لا توجد أية رسوة .

وفي ١٧ سبتمبر وصل غوردون الى مروي وكان النهر أشبه شيء بالبحيرة ومأؤه رهوا . وشرع رجال كباريجا يهددونه بالهجوم غير ان بعض طلقات من البنادق ردتهم الى الصواب وحملتهم على العدول عن الاغارة . وكان اجتياز المعب الضيقة أمرا فيه شيء كثير من الخطر لأن في استطاعة الأهالى الاختفاء بين الاعشاب العالية وتصويب حراهم نحو المراكب بدون أن يستطيع من بها أن يراهم .

ووجد غوردون لدى وصوله مكاتبات من متيسا ردا على ما كان حرره له بشأن ما عرضه عليه من عقد المحالفة وقد التزم متيسا في رده الصمت عن هذا الأمر وأخذ يوجه الى غوردون الاستعطافات وطلب منه بتأديق .

سفره الى مازندى

وفي ٢٠ سبتمبر اتخذ سيده في البر ميما مازندى وسار الى أن وصل في ٢٢ منه الى نجد مرتفع يقال له « كيسوجا » وكان غوردون ارسل من فوراً قبل ذلك بأيام تجريدة لاحتلال مازندى وكان رغماً عما بلغه من التوكيدات بصدد احتلال التجريدة لها تساوره الشكوك في صحة الاخبار التي وصلت اليه . أما الآن وهو على قيد زهاء ٢٠ كيلومترا من مازندى فقد تحققت ظنونه وثبت لديه ان الناحية التي احتلها باسم مازندى ما هي إلا قرية تبعد عن هذه مرحلة يوم وكان سائرا شطرا مازندى معتقدا ان جنوده محتلة ربوعها . ولما وصل اليها وجد انه بقي بينه وبين جنوده مرحلة يوم وكان يصحبه ١٠٠ جندي وكان يأمل أن يصل اليها بسلام . وبعد أن جالت برأسه هذه الأفكار ارتأى أن هذه الحالة ربما مهدت له سبيل توزيع الجند بطريقة أكثر تفعا وأنه على كل حال لا يقع في ملكه سبحانه وتعالى إلا ما أراد .

وفي ٢٤ منه اجتاز مسافة ٢٥ كيلومترا . وكان الأهالي يمدقون بجنوده طول عصر هذا اليوم وهم يمدقون الطبول وينفخون في الابواق اشارة لما ينجحون اليه من مناصبته العداوة والبغضاء وعلاوة على نيتهم الاغارة عليه . وكان ما زال عالقاً بذهن غوردون مسألة انسحاب سير صمويل بيكر من

مازندى ولذلك ما كان مطمئن المخاطر ولا مستريح البال لا سيما ان ال ١٠٠ جندى التى كانت برفقته كان من بينهم ٣٠ جنديا من الجنود الحديثة لا تتجاوز سن الواحد منهم ١٦ عاما . وفى الواقع كانت الحالة داعية لعدم الطمأنينة موجبة للاشفاق لان الجنود كانت تعبر منطقة تكسوها الحشائش العالية الشديدة الكثافة تحيط بها الأهالى من كل ناحية . وكان هؤلاء صوبوا ذات مرة النيران على الجنود غير انه لحسن الحظ جرت جميع الامور فى مجرى حسن وتم كل شئ على غاية ما يرام فقدم غوردون الشكر على ذلك لله وحمده من سويداء قلبه

وأخطر ضابط القوة التى كانت أرسلت لاحتلال مازندى بأن يحضر لمقابلة غوردون وكانت الأمال تساور غوردون بأن يتحدث معه عشية اليوم اذ انه كان دهشا لاقدام هذا الضابط على ان يؤرخ مكاتباته من مازندى ويرسل إليه الأخبار بالاستيلاء عليها . وكان غوردون يظن انه استولى على « كيروتو » فى الاغلب . ولما علم كباريجا بمقدم غوردون بارح مازندى وولى وجهه شطر بحيرة البرت .

وفى ٢٥ سبتمبر قطع ١٥ كيلومترا فى نواحي مغطاة بالحشائش المتناهية فى الكثافة وكان يأمل ان يصل فى الغد الى الجهة التى يقال لها مازندى . وفى ٢٦ منه قطع ايضا ٢٠ كيلومترا بين غابات كثيفة ظل فى جوانبها فأرسل ادلاء للبحث عن « كيروتو » التى قيل انها مازندى وانتهى الأمر بالعثور عليها ودخلوها فى اليوم نفسه بدون ان يحضر أحد من الحامية لمقابلته فأنب غوردون ذلك الضابط على ما حدث منه وعنفه تعنيفا شديدا الا انه نظرا لعدم طروء أى حادث مكدر وانقضاء الحالة على ما يرام

عفا وصفح عنه .

وقد عزم غوردون على مناوأة كباريجا وتربص حتى تجف الحشائش فيحرقها ثم يؤلف كتائب لهذا الغرض بالكيفية الآتية :-

تؤلف الكتيبة الاولى من ١٥٠ جنديا و ٣٠٠٠ رجل من قبيلة « اللانجو » وتذهب من مرولى الى كيسوجا .

وتؤلف الثانية من مثل هذه القوة وتسير من كيروتو الى مازندى .

وتقيم هاتان الكتبتان زرائب فى كيسوجا وفى مازندى . وهذا العمل يستغرق ٤ أيام ثم بعد ذلك يجوسون خلال الديار فى سبيل البحث عن كباريجا .

وتقلع الكتيبة الثالثة على ظهر الباخرة ميممة شطر بحيرة البرت نيازنا ومنها تذهب الى فاكوفيا فتحتلها بقصد تلبية كباريجا وتضليله .

وكان غوردون يتساءل عما اذا كان ينبغى عليه ان ينتظر وقتا ما ليسير هذه الكتائب .

وبعد أن قتل هذه المسألة بحثا وتمحيصا رأى أن تربصه لاتمام هذا العمل ليس ضروريا لأن القوة التى تحت تصرفه من الرجال للقيام بهذا المشروع تضمن نجاحه . نعم يوجد لدى كباريجا عدد كبير من الاتباع ولكن عند ما يهاجم من كل صوب وناحية لا يستطيع البتة الخلاص من الهزيمة . وعلاوة على ذلك فانه بعد ما يزود الضباط بالتعليمات والآراء اللازمة وتعدو فى حوزتهم جميع الوسائل المؤدية لتنفيذها فانهم يقومون بالعمل

على الوجه المرضي أحسن مما لو كان معهم غوردون إذ أن وجوده بينهم يقل أيديهم ويحصر دائرة افكارهم فلا يتصرفون إلا حسبما يوحيه اليهم ويأمرهم به . وكان وجود السياجات في كيسوجا و مازندى سندا للجنود وعضدا كبيرا لهم . ثم إن احراق الحشائش يزيل جميع الأخطار إذ به تنكشف الأرض فيمتد البصر ويرى الاشياء على مسافات شاسعة . وفوق هذا وذاك فإن اهالى هذه النواحي بعكس الباريين لا يشنون غارات البتة في الليل .

وقد تألفت التجربة السابقة ذكرها بعد ذهاب غوردون وطاردت كباريجا وعادت بننائم كثيرة من الماشية إلا أن الجنود ما كادوا ينسحبون من البلد حتى رجع كباريجا اليه .

وبارح غوردون في ٢٨ سبتمبر « كيروتو » Keroto وسار ٣٠ كيلومترا ثم عاود المسير في الغد (٢٩ منه) حتى وصل في هذا اليوم عينه الى ماجونجو . ومن هذا يستنتج أن صحته كانت على ما يرام .

وكان من عادته انه عند ما يصل الى محطة يجمع الجنود ويسألهم عما اذا كان لديهم ما يشكون منه . وكان يفعل ذلك اتقاء لوقوع جور على الجنود . غير أنه في هذه المرة لم يفعل ذلك إذ انه رأى ان جمع الحامية عقب وصوله في الحال من سفر ٦٠ كيلومترا عمل غير سديد .

وذهب في الغد لمشاهدة مساقط مورشيرون فوجد ان ليس لها من الأهمية ما كان يتخيله أولا . وفي ٢ اكتوبر بارح ماجونجو قاصدا « شييرو » Chibero الواقعة على بحيرة البرت نيازرا وقد عقد النية على أن يعود

الى حيث سافر بعد ٤ أيام . وألقيت المرساة على قيد ٢٥ كيلومترا من « ماجونجو » .

وكان البحر مأؤه رهوا غير ان توجهه كان يشعر به . وهذا يدل على ان عاصفة قريبة العهد مرت به . وأخذت الباخرة في الليل تتمايل بمن فيها على الجانبين ومن الأمام الى الخلف وبالعكس بسبب مرور عاصفة الأمر الذى جعل غوردون يدرك أن الابحار على تلك البحيرة مع ملاحين مجردين من الخبرة لا يميزون رداءة الجو ولا كيف يعدون المواقف الموافقة للرسو ، شئ لا محمد عقباة .

وفى ٣ اكتوبر واصل السفر الى ان بلغ بقعة تجاه « شيبورو » وأبصر جبال مازندى على بعد زهاء ٤٠ كيلومترا . وكان صياد من الأهالى يصطاد فى زورق قفاجاته الباخرة على حين غرة منه ولم يرها إلا بعد ان دنت منه . وحاول عندئذ الهرب إلا انه لم يجد الوقت الكافى لذلك وقبض عليه وسيق الى ظهر الباخرة . ودهش الرجل إذ أن بصره لم يقع قبل الآن على شئ كهذا . واعطاه غوردون خطابا برسم كباريجا الذى كان يوجد فى داخلية الأرض على مسافة بضعة أيام وأعطى له كذلك بعض الهدايا وأطلق سراحه فانصرف وقد تلعم لسانه وأخذ يسير بدون أن يلتفت وراءه لشدة ما أصابه من الدهول الى ان اختفى فى الحشائش .

وكان غوردون ينوى من وراء هذه السياحة أن يقيم محطة فى شيبورو لكي ينظم خط مواصلات بين البحيرة ونيل فكتوريا ولذا أصدر أمرا لجنوده بالعودة عند ما وصل الى الموضع الذى كان يرى وصوله اليه لازما .

عودته من ماجونجو الى لادو

وفي ٦ اكتوبر رحل عن ماجونجو ميمبا وجهته شطر الشمال ابتغاء العودة . وفي ١١ منه بلغ لادو . وبعد بضعة أيام من وصوله اليها وردت له انباء من « لاتوكا » منبئة بأن طائفة من الزنوج هاجت السيد احمد العقاد وتجارا آخرين وأن هؤلاء جميعا أمسوا في أخرج المراكز محاصرين من جميع النواحي وأخذ زادهم ينضب .

وتقول هذه الأخبار أيضا ان لدى أولئك التجار كميات كبيرة جدا من السلع الغالية عظمة القيمة وانهم يلتمسون الاسعاف في اقرب وقت وإلا فمصيرهم الأسر أو القتل ومصير بضائعهم ومتاعهم السلب والنهب . فاضطر غوردون ان يعد تجريدة ويسيرها الى تلك الربوع بقيادة الصاغ محمد عبد الكافي افندى وهو ضابط سودانى من ضباط الجيش المصرى .

وانطلق ذلك الضابط ووجهته « لاتوكا » في طريق تتخلله الجبال الوعرة وأراضى يسكنها زنوج متوحشون فكانوا يقطعون عليه الطريق ويضطرونه لمحاربتهم وإيقاع الهزيمة بهم بواسطة الأسلحة النارية .

واستمر سائرا على هذا الحال الى ان ادرك المكان الذى يقصده فوجد طه بن محمد وكيل السيد موسى العقاد وفريقا من المصريين نخلصهم من الورطة التى كانوا واقعين فيها والمأزق المخرج الذى كان محققا بهم ورجع معه أولئك الاشخاص بأمتعتهم وبضعة آلاف من حمير لاتوكا وهى حمير ذات لون اخضر تمشى ببطء فهى تشبه فى مشيها الابقار وتدر لبنا كما تدر هذه وتمتلى لهذا الغرض لا للركوب وحمل الاثقال .

وقد دهش الجنود لما رأوا هذا النوع من الحمير بهذا الشكل وهذا اللون الغريين . ووزع غوردون هذه الحيوانات على الضباط والجنود وأوصى بتدريبها تدريجيا على حمل الاثقال والانسان ودربت فعلا الى أن استعملت لذلك ولكن بعد صعوبة كبرى .

سفره الى الخرطوم ثم القاهرة

وفي ١٦ أكتوبر بارح غوردون لادو الى الخرطوم فبلغها في ٢٩ منه . ثم سافر من الخرطوم في ١٢ نوفمبر موليا وجهه شطر القاهرة فدخلها في ٢ ديسمبر .

والى هنا انتهت حكمدارية غوردون لمديرية خط الاستواء وقد دامت من الوقت سنتين وشهرين وثمانية عشر يوما .



جيسى باشا مدير مديرية بحر الغزال

١ — ملحق سنة ١٨٧٦ م

رحلة جيسى وارتياذه لبحيرة

البرت نيانزا^(١)

من ٧ مارس الى ٢٣ أبريل

تكليف جيسى كشف بحيرة البرت نيانزا

كان أمير الألاى غوردون يحاول حل اشكال بحيرة البرت نيانزا من الوجهة الجغرافية أثناء وجود جيسى فى نواحى بحر الغزال وكان يريد أن يتحقق مما اذا كانت هذه البحيرة هى آخر خزان للنيل أو تابعة لمجموعة « الشيرى » أو الكنفو المائية .

وقبل هذا كان سير صمويل بيكر قد كشف من عهد غير بعيد وجود اتصال بين فكتوريا نيانزا وبحيرة البرت أعنى نيل فكتوريا ، وأكد أنه يوجد مجرى ماء شمال نيل فكتوريا الذى هو عبارة عن خزان وانه من الجائز ان هذا المجرى لم يكن سوى النيل بين دوفيليه وغندوكورو .

غير ان بعض علماء تقويم البلدان ارتابوا فى وجود هذا المجرى الشمالى الذى لم يستطع سير صمويل بيكر أن يحزم برؤيته رأى

(١) — راجع كتاب « سبع سنوات فى السودان » لمؤلفه جيسى باشا من ص ٩٩

العين . وكان هؤلاء العلماء يؤيدون ان نيل فكتوريا يخرج من بحيرة فكتوريا نيازنا ويسير محاذيا لبحيرة البرت من جهة الشمال الشرقى بدون أن يختلط مائه بماء هذه البحيرة . ويوجد بالفعل عدة خرائط مخططة في ذلك العهد وفيها نيل فكتوريا مرسوم على يمين بحيرة البرت .

وعلى هذا كان بهم غوردون بنوع خاص ان يفصل هذا الاشكال لما في ذلك من الفوائد العلمية عامة والفوائد الاقتصادية والسياسية خاصة التي تعود على الحكومة المصرية . إذ أنه لو تحقق ان النيل يخرج من بحيرة البرت لاستطاع السودان المصرى بواسطة هذا المنفذ النيل العظيم أن يعد نفوذه وممتلكاته الى قرب خط الاستواء لغاية مملكة كباريجا شرقا ومونيتو Monbettu و أككا Akka والاقطار التي لم يتردها أحد الى ذلك الوقت غربا .

وقد أرسل لهذا الغرض اثنين من أفاضل ضباط الانكليز وهما المستر وطسون وشيندال وكلفهما أن يصعدا مع النيل لحسم هذا الاشكال . فسافر وطسون وبعد أن سار بضع مراحل غير مجددة رجع الى دوفيليه التي سافر منها . أما شيندال فتابع السير وأخذ يرتاد النواحي الى أن بلغ وادلاى . وهنا علم ان مرض الجدرى منتشر في أعلى النهر الذى كان يرتاده . ولما لم يكن مزودا بأية آلة من آلات التلقيح وكان يخشى على حرسه من الهلاك آب هو ايضا الى دوفيليه بدون أن يتمكن من انجاز مأموريته .

وعندئذ فكر غوردون في استدعاء جيسى الذى قبل القيام بهذا المشروع العسير . وكان جيسى في هذه الآونة في الخرطوم فاستقدمه غوردون الى غندوكورو في شهر اكتوبر سنة ١٨٧٥ .

اعداد حملة لهذا الغرض

حضر جيسى وأخذ يشتغل فى اعداد وترتيب الحملة . وترود لهذا الغرض بياخرة ومركبين مصنوعين من الحديد احدهما اسمها « دوفيله » والاخرى « ماجونخسو » حملتهما معا زهاء أربعة اطنان ونصف طن . وهاتان المركبتان كانتا فى غندوكورو من نحو سنة واستقدمهما سير صمويل ييكر ثم أمر بفكهما . وكان نقلهما الى دوفيله وهى النقطة المزمع الاقلاع منها لا يخلو من الصعوبة . واضطر جيسى لاتمام عملية النقل ان يجمع ٧٠٠ رجل من مكراكا واستحضرهم خصيصا من بلدهم لهذا الغرض وجمع من غندوكورو ٣٠٠ من المحالين . وكان الطريق بأسره مخفوقا بالمصاعب . وكان على الحملة ان تجتاز جبالا شائخة وغابات ليس بها مسالك مطروقة ومخاضات وتقتحم عقبات شتى .

ووصلت الحملة أخيرا الى دوفيله وفى الحال شرع جيسى فى تركيب الباخرة والمركبين بهمة كبيرة حتى ان غوردون لما قدم بعد شهر ليعاين الاعمال وجد ان المركبين قد تم تركيبهما وان العمل فى تركيب الباخرة سائر شوطا بعيدا .

وهذه ترجمة مذكرات جيسى التى كتبها بالقلم الرصاص يوما يوما فى خلال رحلته المخفوفة بالأخطار :—

سفره من دوفيله

فى ٧ مارس سنة ١٨٧٦ أقطع من دوفيله ومعه سفينتان من الحديد

وهما « دوفيليه » و « ماجونجو » وكاتتا مسلحتين وبهما ١٨ ملاحا من الدناقلة و ١٢ جنديا . وانضم الى جيسى حينما شرع في القيام بهذه الرحلة « كارلو پياجيا » Carlo Piaggia وكان كلف هذا بمرافقة الحملة لغاية « ماجونجو » على أن يحاول بمفرده القيام بارتداد نواحي بحيرة كايبيكي Kapeki .

وقضى جيسى الليل في زريبة بنجيت ومنها اكثري مترجما . وفي الغد هدأت الرياح فمخرت بهم السفن النهر بسرعة أعظم منها في اليوم السالف غير أنه عند ما أشرفت الشمس على الأفول هب إعصار اضطر الحملة الى الرسو عند زريبة . وصاد جيسى وعلا وفرقه على رجاله .

وفي ٩ مارس أتت الرياح بغير ما تشتهي سفن الحملة إذ اخذت تهب من الغرب والجنوب الغربي . واقلعت المراكب عند الساعة الثانية والنصف صباحا وداومت السير الى الساعة ٦ مساء فقطعت ١٨ ميلا .

وفي الغد عاود جيسى الإبحار عند الساعة ٥ صباحا . وفي الساعة العاشرة صباحا لاح للحملة بعض جزر مغطاة بأشجار الموز ولكن الحشائش العالية حالت دون الاقتراب منها . وفي الساعة الثانية والنصف مساء عصفت رياح عاتية من الغرب مصحوبة بالامطار واستمر هذا الحال الى الساعة الرابعة والنصف مساء . وفي الساعة ٧ اخذ ثمانية في المسير إلا أن زوبعة أخرى مالبثت ان تارت فعاقت سير المراكب في الحال .

وفي ١١ منه بينما كانت المراكب تتمخر عباب الماء عند الساعة ٥ صباحا اصطاد جيسى حيوانا يقال له « بيرينجي » Piringi غير انه لم يستطع ان ينتشله لكثرة الحشائش السابحة . وعند الساعة العاشرة مرت المراكب أمام

زريسة « بارو » Baro . وتشبه الأرض المرتفعة في هذه الناحية جزيرة بارزة في وسط المستنقعات تكسوها غابة على حافتها تقوم القرية . جبال في خاطر جيسى أن هذا المكان يصلح كثيرا لبناء محطة وللحصول على الوقود اللازم للملاحة . وقد تعلق اهالى تلك الجهة بأذيال القرار .

ويوجد في هذه المنطقة عدة مسطحات من الأرض صالحة كثيرا للزراعة وأشجار جمّة من شجر الموز والنهر فيها عميق تستطيع فيه المراكب ان تدنو بعضها من بعض بسهولة . ومن « بارو » الى دوفليه أى مسافة ٧٣ ميلا يوجد دواما بالنيل العمق الكافى رغما عن ازدحامه بالجزر السابحة ازدحاما خارقا للعادة ولا يوجد بهذه الجزر كثبان من الرمل بل كلها مكونة من الاعشاب ونباتات البردى ذات الجذور المشبكة اشتباكا عظيما ويبلغ عرض الجزيرة الواحدة منها على وجه العموم ٤ أو ٦ ياردات ولكنها غير صالحة للسكنى والبعض منها يمتد في الطول ٣ أو ٤ أميال بدون أن تعوق مع ذلك الملاحة . وكثيرا ما كانت تنتقل هذه الجزر من مواضعها . فاذا ثارت عاصفة عاتية اكتسح الهواء الجزر امامه وسيرها بسرعة ٤ أو ٥ أميال في الساعة ثم يلقيها على جزر أخرى من نوعها أو على حافات النهر فيقلبها في الماء .

فلهذه الاسباب كان منظر النهر يتغير دائما ويتعذر رسمه على الخريطة رسما محكما . وعلى ذلك كانت الخريطة التى شفعها جيسى برحلته لا يمكن أن تكون مضبوطة من حيث دلالتها على مجرى القنوات . وكان كذلك من المتعسر ذكر سرعة جريان الماء فقد كانت تبلغ في بعض المواضع ميلا واحدا في الساعة وفي مواضع أخرى كانت تتراوح بين المليون والثلاثة اميال . ويمكن تقدير متوسطها بنحو مليون في الساعة .

وكانت ضفتا النهر وبخاصة الضفة اليمنى مأهولة بكثير من السكان . وبشرة الأهالي سمراء كلون البرنز والجميع بدون استثناء يكسون جانبا من اجسامهم بجلد الماعز أو جلد الوعل . وهم من مهرة الزراعة . سلاحهم المزاريق والقسي . ومساكنهم في القرى لم تك متفرقة ومشتتة على مسافات بعيدة كما هو الحال في الجانب الاكبر من الاقطار الافريقية بل مجتمعة مع بعضها ومحاطة بسياج من الاخشاب .

وفي الساعة ٣ مساء وصلت الحملة الى ممر كثير الاخطار ليس له منفذ نحو الجنوب . وكانت المراكب التي يجرها الرجال تلاقى صعوبة كبرى في اجتيازها هذا المر وبعد معاناة الأهوال مدة ٥ ساعات دخلت في المجرى الاصلى غير أن جيسى عندئذ أدرك أنه ضل الطريق وأنه لابد أن توجد قناة أخرى فكان عليه ان يدرس الموضع درسا أوفى ما دامت الطريق التي سلكها لا تصلح لاتجاه الباخرة صوب البحيرة .

وفي صبيحة ١٢ مارس حصر همه في البحث عن القناة التي يجب عليه ان يمر منها فاهتدى الى ترعة صالحة للملاحة رغما عن كون مدخلها تكاد النباتات المائية تحجبه عن الأبصار .

وزايل هذا المكان في الساعة الثامنة والرابع صباحا واتجه شمالا مغربا وسار بمحاذاة الضفة المأهولة بقبيلة « مادي » Madi . ووقع نظره على مكان مرتفع به غابات يصلح كثيرا لاقامة محطة فيه . ويلاحظ أن الأهالي على جانب عظيم من الجبن إذ أنهم ما وقعت أبصارهم على أفراد الحملة حتى لاذوا بأذيال الفرار الى داخلية البلاد خوفا وجزعا تاركين ضياعهم وقطاعهم . وإن هي إلا أن انسحبت الحملة بعد ذلك حتى رجعوا الى مساكنهم .

ولم يكن الهواء موافقا وكانت المراكب تسير ببطء وأتت مراسيها في الساعة ٦ مساء . وفي ١٣ مارس أقلت عند الساعة ٥ صباحا . وكان الهواء يهب على غير المرام جنوبا مغربا فأخذت البحارة في التجديف . وانكشفت أمامهم قرية جهة اليسار على مد البصر وعلى مسيرة ساعة . وأهالي هذه القرية يختلفون اختلافا كبيرا عن قبائل « الاردرود » Ardrus لأن مئآت منهم لا حقت مراكب جيسى ولما رأوا انه لا ينوى الوقوف أخذوا في الصباح . ويقول جيسى انه مع شدة رغبته في التفاهم معهم لم يتوصل الى ادراك شيء مما كانوا يقولون . وركب ثلاثة منهم قاربا ونجحوا في الوصول اليه فاستقى منهم الاستعلامات التي كان يريد الحصول عليها بصدد بلاد وادلای .

وفي الساعة العاشرة من اليوم المذكور وقعت الحملة عند قرية واقعة على الضفة اليسرى بين القرية السالفة الذكر وجدول ماء صغير . فبادل أهلها بأن أعطاهم أشياء وأخذ في نظيرها دجاجا وبعض المأكولات وانطلق بمراكبه بمنخر عباب الماء . وبعد مسير نصف ساعة وجد الطريق مسدودا . وكانت سرعة التيار في هذا المكان ميلين في الساعة والرياح فيه تهب من الجنوب فتحول دون تقدم المراكب . وبعد بضع ساعات عاودت الحملة الابحار ثم ألتفت عصا التسيار عند قرية « اديلای » Adilai الكبيرة التي شيخها شقيق وادلای . وهذه القرية واقعة على ضفة النهر اليسرى . وحضر اكثر من ٤٠٠ نسمة من الاهالي وهم عزل من السلاح لاستقبال الحملة وصافحوها ووجوههم طالفة بالبشر دلالة على الارتياح . وأزال عدم حملهم الاسلحة كل ريب من النفوس لدى الحملة . وكان جيسى قد علم عند ما بارح دوفيليه أن مدير هذه الناحية غاب عن ذهنه أن يزود جنوده

بكمية من الذرة تكفى مدة شهر وسافر الجنود بدون أن ينبسوا
ببنت شفة .

وقد حدث به الحفاوة التى قابله بها الأهالى أن يأمل منهم الحصول على
شئ من الزاد . وبالفعل أمدوه بكمية وافرة من الدقيق وجانب من البطاطة
وعدد من الدجاج وعندئذ أقام سرادقه ليقضى ليلته متمتعا براحة هنية .
وفى ١٤ مارس حضر عدد آخر من الأهالى فى الصباح وقدم ميرة غير التى
أحضرت بالأمس . وبعد ان اختار جيسى منها ما رآه لازما وضروريا أصدر
أمره بالرحيل . وفى هذا الوقت علم ان التراجمة الذين استحضروهم الشيخ بخيت
اختفوا عن الابصار . واستطاع جيسى بعد كثير من الترغيب بالوعود والمدايا
أن يحصل على رجل هرم من الجهة يمتادهم الى وادلاى .

وأقلعت المراكب فى الساعة ٨ صباحا وكان النهر فى أدبلاى عميقا وماؤه
يمجرى بسرعة ميلين فى الساعة بين ضفتين مرتفعتين اليسرى منها تكسوها
نباتات . وارتفاع الضفتين مائة قدم تقريبا . وكانت اراضى هاتيك البقاع عامرة
بالسكان والأدغال وقراها ليست عديدة إلا انها تفوق فى الاتساع كل القرى
التى وقعت عينه عليها فى أواسط افريقية .

وفى نهاية الأمر وصلت الحملة عند الساعة ٤ مساء الى مسكن شيخ وادلاى
وكان غرض جيسى من هذه الزيارة الحصول على ترجمان .

وفى الساعة ٦ مساء أرسل الشيخ يقول انه سوف يأتى غدا واشترط
لحصول ذلك أن يرسل له جيسى جنديين إذ أنه كان يخشى أن يقطع هذا قبل
قدومه . وعلى هذا جاوبه جيسى أنه باق فى انتظار مجيئه .

وأرسل جيسى جميع الملاحين فى بكور صباح الفسد الى الشاطىء حتى يتمكنوا من نرح ماء المطر المدرار الذى هطل فى جوف المراكب . وبعد ان أتموا ذلك أرجعوا السوارى الى مواضعها . وقيل الساعة ٦ مساء كان كل شىء فى مكانه والبحارة انتظموا فى أماكنهم . وكان جيسى يريد بعمله هذا الاستفادة من الوقت الذى اضطر الى ضياعه فى انتظار هذا الشيخ الذى يرغب كثيرا فى لقياءه ومن المتعذر جدا مرآه .

وبعد ساعتين من اتمام جميع ما ذكر حضر شقيق وادلای ومعه عنز وبيض وموز واشياء أخرى وأخبر بأن الزيارة الموعودة ستم بعد الظهر . وكان الوقت قصيرا غير انه كان لابد حتما من الصبر والاحتمال لأهواء ذلك الرجل . غير ان عدد الأهالى الآخذ فى الازدياد كان يلوح مدهشا إذ أنه ارتفع من ٣٠ الى بضع مئات وأخذ السهل يموج بهم . وعرف جيسى بسهولة بين هذه الجموع عدة وجوه سبق له رؤيتها فى بعض الزرائب التى زارها فى سياحة سالفة . وهنا تسأل جيسى : ماذا يعمل هؤلاء هنا ؟ وقال فى نفسه لعلمهم قدموا للدفاع عن وادلای . ومما لا مرأى فيه انهم لم يأتوا لمطلق المشاهدة إذ أنهم فيما سبق رأوا الحملة اكثر من مرة .

وطلب شقيق وادلای من جيسى هدايا . فحبر هذا خاطره ومنحه عطايا مؤلفة من أشياء متنوعة مثل بلطة وادوات نحاسية وخيط وجواعير^(١) وغير ذلك وعلم منه ان وادلای وان كان رئيسا ذا قوة وبطش فهو لم

(١) — الجاعور لعبة للأولاد من الخشب أو غيره وهى أشبه بالحذروف ولها يد رأسية يقبض عليها باليد وتهز فتدور ويصدر من دوراتها صوت أجش .

يخرج عن كونه واليا من اتباع كباريجا ملك « أونورو » وان وادلای يتنزل عن جميع ما يجمعه من العاج الى الملك ويرسله اليه على ٥ أو ٦ دفعات في العام ويحتاج في نقله كل مرة الى ٢٠٠ أو ٣٠٠ جمال . وأن كباريجا يقطن في جزيرة ومنها يدير شؤون مملكته . وكل هذه التفاصيل نقلت الى جيسى بواسطة الترجمان ومع هذا لم يستطع أن يفهم اسم الجزيرة . وكان جيسى شديد الشغف والشوق لمحادثة وادلای وكانت تساوره الآمال بأن يأخذ عنه معلومات أوفى واخبارا أصح .

ولاح في نهاية الأمر رجل وطنى هرم مرتد ثوبا قطنيا قرمزيا تتبعه حاشية مؤلفة من ٣٠٠ رجل . وخطر فى بال جيسى فى بادىء الأمر ان هذا هو الشيخ ولكنه ما علم ان تذكر ان الاوصاف التى تلقاها بصدد وادلای تنبئ بأنه رجل بادن قوى الجسم فأدرك فى الحال ان هذا الذى حضر لم يكن سوى رسول . وقدم هذا الرسول جرتين من المريسة Merissa وعنزة وقال ان وادلای مريض فلا يستطيع المجئ وانه كلف بأن يصطحب جيسى الى حيث يقيم سيده .

وبينا كان جيسى مرتبكا محتارا فى اختيار المسلك الذى يسلكه مع هؤلاء القوم اذا بذلك الرسول الذى حادثه بالأمس يقترب . وإن هو إلا أن وقعت عين ذى الشوب القرمزى على جيسى حتى تملص من ثوبه وفر فرار الآبق . وعندئذ أيقن جيسى أن أمامه عصابة لصوص وعقد النية على الانتقام .

واستدعى شيخ زربية تبعد نحو ٦٠٠ قدم عن النهر وأمره أن يخبر وادلای بأنه اذا لم يرد إليه هداياه قبل غروب الشمس ولم يحضر الترجمان

قبل الغد أضرم النار في الزريبة وأحدث من الخسائر جهد ما يستطيع . ولم يلبث جيسى بعد هذا التهديد إلا قليلا حتى قدم الشيخ وادلای . وهو شخص بادن غير أن هيئته لا تتم على شيء من الوحشية . وأحضر وادلای معه الى جيسى على سبيل الهدية جرتين من المريسة وهى ضرب من الجملة يستعملها الاهالى ، وعزتين وجانبنا من الموز .

وتحدث فى نهاية الأمر مع الحملة وبذا استطاع جيسى أن يأخذ معلومات منه بصدد فرع من النهر يتفرع من النيل وينساب متجها نحو الشمال الغربى . واتساع هذا الفرع على ما يقال ٦٠٠ قدم وعمقه يتراوح بين ال ١٨ و ٢٥ قدما . وقال وادلای لجيسى إن تياره شديد جارف ولكنه لا يستطيع أن يدله على مدخله . وأنه يجرى تحت سفح الجبال فى بلاد « اللورى » Lori وان هؤلاء هم عبارة عن قبائل رحل غارقين فى بحور التوحش والهمجية . وأردف ذلك فقال إنه لم يستطع قط أن يخاطر بالتوغل فى حدود أراضيهم ثم طفق يشكو من نهب هؤلاء القوم لماشيته واحراق قراه وذبح رعاياه .

وبعد أن قدم جيسى للشيخ وادلای بعض هدايا من الزجاج والأواني النحاسية والحديدية والأنسجة القطنية انقلبا صديقين حميمين لدرجة ان الشيخ عرض عليه أن يتبادلا الدم . ولما كانت هذه الصداقة تفيد كثيرا جيسى قاوم ما كان يجيش بصدره وتغلب على ما كانت تشعر به نفسه من الاشتزاز من حفلة تبادل الدم وامثل لشعائرها ما دام ان ذلك يعتبر عندهم بمثابة يمين الاخاء .

وهذه كيفية القيام بتبادل الدم حسب اصطلاح أهالى أعالى النيل :

بعد أن توثق ذراعا المتحايين يتبادلان الدم من جرح صغير يحدثانه في القسم الأسفل من الذراع فيمتص كل منهما دم الآخر .

وأعطى وادلای وقتئذ الى جيسى مترجما وعند الساعة الثانية اتخذت المراكب سبيلها في البحر واستمرت في سيرها لغاية الساعة السادسة وكان منظر النهر واتساعه في المكان الذي وصلت اليه الحملة أشبه شيء بحيرة وكان منقسما الى ترع احداها متجهة الى الجنوب الغربي والاخرى الى الشمال الغربي . وقال الأهالي لجيسى ان هذه التربة الأخيرة واصله الى مسافات بعيدة وهذا ما جعله يظن انها موصلة الى مكرها كما غير انه لم يجد احدا يستطيع ان يمدّه بمعلومات شافية بهذا الصدد .

وفي ١٦ مارس عاودت الحملة السير في الساعة الرابعة صباحا إلا أنه عند ما وضع ضوء النهار أدرك جيسى أنه أخطأ الطريق وتوغل في رافد من روافد النيل خاله أنه المجرى الرئيسى . وأدت الحال الى مسير ساعتين حتى استطاعت الحملة الاهتداء الى الطريق اللازم أن تسلكه غير أنها اضطرت الى الوقوف بسبب ريح صرصر هبت من الجنوب الغربي .

وتقوم في هذه الناحية على الضفة اليسرى سلطة وادلای محل سلطة الشيخ « ياكو » Yako لأن هذا كان في حرب مستمرة دائماً وعلنية مع « اللورين » . وكان هؤلاء نازلين في الجنوب الغربي وقاموا أخيرا بحملة شعواء فاجئوا بها قوم ياكو وأثخنوهم ذبحا وتقتيلا ثم بادلوا بعد ذلك الأسرى بيران . وكان ياكو هذا مثل وادلای من اتباع كباريجا ويورد له ما يجمعه من ولايته من العاج .

وكانت ضفاف النهر مرتفعة من كل ناحية ولا يمكن الدنو منها إلا في مواضع قليلة إذ كان يوجد بينها وبين مجرى الماء الصالح للملاحة لسان من الأرض مفروش بالنباتات المائية . والجانب الممتد من النهر بين « دوفيليه » و « بيرا » Bira متسع وعميق وهو بحسب رأى جيسى أصلح الاقسام التي مر بها .

ويوجد على ضفاف النهر قرى عديدة عامرة بالسكان فيها يسرح ويمرح الأهالي في سعة من العيش واليسار مما لم تقع عين جيسى على مثله في بقعة أخرى من بقاع اواسط افريقية . وزراعة الذرة في تلك الجهات قليلة نادرة بل تكاد تكون معدومة . اما الموز فيقطع وينشر ويجفف ويقوم مقام القمح . ويزرع مع ذلك كميات وافرة من أنواع الفاصوليا والبطاطة . وبيع الدجاج والبيض بأثمان بخسة . فبخمس عشرة خروزة من الزجاج يستطيع الملاحون أن يأكلوا اكلة دسمة مشبعة . ولقد توغل العرب أو النحاسون الدناقلة في غاراتهم في المصور الغابرة وواصلوا السير الى هذا المكان ولكن هذه الغارات كانت قليلة .

وفي ١٧ مارس دفع نسيم خفيف الحملة الى اراضي مملكة اللانجو Langos . وفيها يزداد عدد القرى عن الممالك الأخرى . وأحصى جيسى ٢٧ قرية في ميلين . والارض مرتفعة من جانبي النهر ويعم الخصب سائر الارحاء . وكانت الضفاف عارية من الاعشاب . وبلغ عرض النيل في هذه الجهة ١٥٠٠ قدم وعمقه ثابت على حالة واحدة وهو أحسن مجرى ماء رأته عين جيسى في افريقية وربما في أوروبا .

وفي ١٨ مارس أخذت السفن مجراها عند الساعة ٤ صباحا . وكان

النهر متسعا في بعض الجهات اتساعا كبيرا جدا حتى انه كاد يتعذر على العين تمييز ضفافه .

ورأى جيسي بعض الأهالي من بعد يصطادون فحاول ان يقترب منهم إلا أنهم كانوا حذرين فلم يشاءوا ان يترشوا ولاذوا على عجل بالفرار . وبعد ذلك لما رأوا انه لم يطاردهم وقفوا عن كذب ولكنه لم يستطع أن يحصل منهم على المعلومات التي كان يطمح في الحصول عليها .

وترك هذا المكان وعند اجتيازه للنهر صادف زورقا يسيره أربعة من الأهالي فساورته الآمال أن يستقى منهم المعلومات التي يبتغيها . ولكنه لم يستطع ذلك رغم ما بذله من المنح .

واظلمت السماء واكفر الجو ولاحت بوادر العاصفة فألقى الملاحون الراسي في مكان أمين . وأخذت تهب ريح الاعصار عند الساعة ٨ واشتدت حتى تخيل المرء ان السموات قد فتحت فزوجها . وقضت الحملة طول ليلها تحت مطر كأنه الطوفان مصحوب بريح صرصر عاتية حالت دون نصب المضارب .

وفي ١٩ مارس لاح نور النهار والمطر ما زال ثجاجا ولم يبرز قرن الغزالة إلا عند الساعة ٨ صباحا . وامكن البعارة وقتئذ ان يعرضوا ملابسهم لأشعتها ليحففوها . وكانت المراكب مملأى بالماء فأخذوا في نرحها وعند الساعة ١١ كانت المراكب انسابت تسير في اليم ودخلت في الفرع الموصل الى ماجوننجو . وكان الهواء يهب من الجنوب باعتدال . وعلى هذا قام بخلد جيسى ان يصل في الليل ولكن سرعان ما تبدد هذا الأمل إذ ان

زوبعة أخرى أتت من ناحية ماجونجو فاضطرب الماء وتلاطمت الامواج في مدخل البحيرة وعلى ذلك رمى الملاحون المراسى عند الساعة الثانية .

وفي ٢٠ مارس كانت اعاصير مناطق خط الاستواء المتواصلة تعوق تقدم الحملة . وانتهز جيسى مع ذلك في هذا اليوم وقتا هدأت فيه الريح وحاول ان يجتاز المسافة الواقعة بين مكان الحملة و « ماجونجو » . وبعد عبور ٤ ساعات كاملة وصل الى الضفة الشرقية . وعلى بعد ٤ أو ٥ أميال من البر لاقت الحملة بضغ جزائر وكثبان من الرمل غير أنه لما كان عمق الماء لا يقل عن ٦ أقدام أمكنها المرور من بين هذه العقبات . ولمح في هذه الجزر سطوح بعض اكواخ لاذ سكانها بأذيال الهرب ومعهم انعامهم ودخلوا في الارض اليابسة حيث الضفة يتكون منها خليج يلتجأ اليه من هبوب رياح الجنوب .

وفي ٢١ منه كانت الحملة على أهبة الرحيل عند الساعة ٤ صباحا . وعلى مقتضى حساب جيسى كان لابد ان يكون نهر « ماجونجو » غير بعيد بعدا كبيرا . ووصلت الحملة الى شبه جزيرة كبيرة . وإن هي إلا أن وقعت عين سكانها عليها حتى هرع منهم ألوف الى الشاطئ يلوحون بإشارات تدل على التهديد والوعيد . ورأى جيسى أنه من الرزانة والحيلة أن يجعل بينه وبينهم مسافة . وسألهم عما اذا كانت الشقة الى « ماجونجو » لم تزل بعيدة . فأجابوا مرارا وتكرارا قائلين : نحن رعايا كباريجا . وهذا ما جعله يظن أن كباريجا يقطن هذه الاصقاع أو في النواحي التي تحيط بها مباشرة .

وعند ما كان جيسى مع شيخ « وادلای » حضر رسول من قبل

السلطان كباريجا وطلب ارسال جميع الرجال الذين تحت يده الى مازندى لنقل العاج المجتمع فيها الى محل أمين لأث العرب أخذت في الاقتراب من ممتلكات السلطان . وكان كباريجا مع سائر رجال الحرب التابعين له يتهيئون في غضون ذلك لمهاجمة محطة انقينا . وكان وادلاى قد وعد بالشيء الكثير من الزاد والمثونة غير انه لم يرسل شيئا .

وعلى هذا سار كباريجا نحو الشمال على رأس قوة كبيرة إذ روت له الانباء ان مراكب العدو الحربية لاحت . ولم تكن تلك المراكب سوى مراكب حملة جيسى . وهذا الخبر الفجائ غير المنتظر انقض على رموس جميع رجال القبيلة انقضاض الصاعقة فكان كلما اقترب جيسى ورجاله من القرى الواقعة على شاطئ النهر ينادى المنادى بين اهاليها : الفرار !! الفرار !! الحرب !! الحرب !! وفي الحال ترك السكان اكوأخهم حاملين متاعهم وسائقين أمامهم أنعامهم واختفوا في الادغال الكثيفة أو فوق قن الجبال . وكانوا يداومون على النفخ في الأبواق ليلا ويستدعون المحاربين بواسطة إشارات مصطلح عليها فيما بينهم ويشبون النار فوق المرتفعات . وفسر ترجمان جيسى هذه العلامات التي كان على علم بها فقال : إن نارا واحدة معناها اقتراب العدو . ونارين إحداهما تبعد قليلا عن الأخرى معناهما الاحتراس والتحصن في أماكن منيعة . وثلاث نيران بمثابة استدعاء للتجمع والاستعداد للقتال . وأربعا تفيد تقدم العدو وهكذا .

وكان كباريجا قد دخل قلبه الرعب فاستنجد بالسلطان متيسا وطلب منه عقد محالفة وامداده بالمعونة غير ان متيسا استصوب معالجة المسألة وتسوية الحالة بارسال مكتوب الى أمير الألاى غوردون . وكان هذا المكتوب مسطرا

بلغة انكليزية رديئة جدا . وقد ظن جيسى أن كاتبه خادم انكليزي تركه استأنلى في « روباجا » (١) عاصمة السلطان متيسا ليحفظ بجميع الاشياء التي تركت فيها على سبيل الأمانة .

وهذا مغزى الكتاب المذكور :—

« أنا متيسا سلطان سلاطين أوغندة نمت لكم هذا الخطاب لاختبركم بأن لا تشبوا نيران الحرب على كباريجا لأن ذلك يكون بمثابة إعلان الحرب ضدي أنا . وكباريجا هو ملك أونورو . ولقد علمت انكم شيدتم مراكب حربية . وسأذهب الى بومباي . وان ملك ملوك أوغندة يهدي اليكم سلامه » .

هذا ، ولربما أراد متيسا باخبار غوردون أنه مزعم السفر الى بومباي لإشعاره بأنه سيضع نفسه تحت حماية الحكومة الانكليزية .

وكان متيسا يشنّ العرب شناً كبيراً ويتمسك بأن سلالة الملكية هي من عنصر حبشي ولذا فهو يمت في الدين الى المسيحيين . ولتأييد هذا الرأي يكتفي الحال بالقول ان العنصر الأونيوري كالعنصر الأوغندي تماماً يختلف عن جميع قبائل أواسط افريقية الأخرى سواء أكان من ناحية لون البشرة أم من ناحية العوائد والاخلاق . وكباريجا خليفة أبيه كرازي الطائر الصيت الذي كان جالسا على العرش في عهد حكمدارية بيكر باشا . ولدى وفاة كرازي أقيمت احتفالات شتى تستوى في غرابتها ووحشيتها .

(١) — كانت عاصمة أوغندة وهي كيبالا Kampala والآن أورووندوجاني .

فقد وضعت جثة الملك في حفرة على طبقة من الاحياء وما كانت هذه الطبقة إلا نساءه . ومن المدهش ان يرى نساء هذا البلد ونساء أرجاء أخرى جنوب البحيرة يستسلمن للدفن أحياء كما علم جيسى وذلك محبة في بعولتهن . وهذا برهان على الحب والاخلاص أشد هولاً من ذلك البرهان الذى كانت تقدمه في الأزمان الماضية أرامل الهنود لأزواجهن بالقاء أنفسهن في المواعد التى كانت تعد لاحراق جثث أولئك الأزواج .

وقال جيسى لابد أن يأتى يوم يدخل فيه التمدن هذه البلاد ومتى تأصل في أوغندة فأول الإصلاحات التى يجب القيام بها ابطال هذه التضحية البشرية الوحشية .

ولنرجع الآن الى متابعة الكلام على رحلة جيسى وارتياده لبحيرة البرت فنقول :

كانت الأهالى متجمعة على مدى طول الشاطئ الجنوبي الشرقى والزحام شديداً . وكانوا متسلحين بالحرايب يرمون رجال الحملة بالنبال ويدعونهم الى النزول من المراكب ويلوحون لهم في الوقت نفسه بالحرايب ليريههم كيف ستكون مقابلتهم . لكن جيسى تركهم وشأنهم فاستمروا في متابعة الحملة وحالوا دون رسوها في أى خليج من الخلجان .

وتغيرت حالة الجو وأخذ المطر يهطل والرياح تثار ولاحت بوادر الشر وخرج الموقف . وبينما كانت المراكب على أهبة التخلول في مأوى يعصمها من الارياح اذا بمئات من الرؤوس تطوف فوق سطح الماء . فكان لابد من الاسراع الى القيام بعمل حاسم . ولم تدع الحالة لتشتيت شمل أولئك

الساحين الى اكثر من طلقتين من فوهة قرينة جيسى .

وفي ٢٢ مارس قضت الحملة ليلتها في هدوء وسكينة تحميا فرضة صغيرة وتقيها شدة ريج الجنوب جبال شامخة . وكانت سلسلة الجبال الممتدة من لسان الأرض الذي اتخذ كباريجا مقرا له الى مسافة ٤٠ ميلا من الشاطئ جرداء عارية تقريبا من الغابات . وجميع رؤوس الجبال صاعدة صعودا عموديا وصفة النهر ضيقة وميثوثة في أرجائها الحجارة الساقطة من عل . وكانت توجد قطعة من الأرض منفصلة من الشاطئ ومرتفعة ارتفاعا تدريجيا بحيث تتكون منها شبه جزيرة أقيم عليها عدة زرائب . ويؤخذ من المعلومات التي استقاها جيسى من أحد أهالي هذه النواحي ان عدد الوفيات فيها كان كبيرا جدا بين رعايا كباريجا .

وكان أولئك القوم ملزمين أن يقتصروا في تغذيتهم على الاسماك محرومين من الموز ليس لديهم من الانعام إلا القليل التافه متكديين على بعضهم ألوا فوق لسان ضيق من الارض فلا عجب إذن ان تقتلهم جميع الأمراض وتفتك بهم .

واستمرت الحملة في سيرها نحو الجنوب وفي الساعة ٣ مساء اظلم الجو وغامت السماء في اتجاه الجنوب فاعتصمت الحامية بسفح تل متوقعة هبوب الرعازع ونزول المطر مدرارا ولحسن الطالع أخذت الرياح وجهة اخرى وكفى الله الحملة شرها هذه المرة .

واعتصم اهالي قرية مجاورة بالجبال واخذ غيرهم وكانوا مسلحين يرمقون الحملة عن بعد ولما رأوا انها لا تعيرهم التفاتوا قدموا على المجيء لغاية الشاطئ

ولوحوا لها بالابتعاد والانصراف وحلوا في الوقت ذاته الجبل الذي كانت مربوطة به السفينة واخذوا يضاعفون حركاتهم ويهددون جيسى بالهجوم . وحاولوا في آخر الأمر ان يقطعوا بحراهم طرفا من الجبل ولما هددهم جيسى بقرينته عدلوا عن ذلك وانصرفوا وهم يكررون حركاتهم التي يريدون بها أن يحملوا الحملة على مبارحة المكان .

وفي ٢٣ مارس قضت الحملة عدة ساعات في اصلاح أدوات السفينة ثم لما لاح ضوء الفجر عاودت المراكب الابحار بعد أن قضت الحملة ليلة مدلهمة قد أزعجها فيها طائفة كبيرة من افراس الماء فلم تترك لها فرصة للراحة . وكانت الجبال المحدقة بالناحية لا تدع أملا البتة في الحصول على وقود . غير أنه كان في حيز الامكان الحصول على هذا الوقود بعد مشقة وعناء من شاطئ البحيرة الجنوبي .

وقد عارضت تقدم الحملة ربح شديدة هبت من الجنوب فاضطرتها الى الوقوف في الساعة الثانية بعد الظهر . وفي ٢٤ مارس قضت ليلتها قرب قرية لها فرصة صغيرة وقال الأهالي انها تجاء « فوكواش » Foquash وبالقرب من « فيجارو » Faigaro وانها غير بعيدة عن ماجونجو . فالتزمت الحملة أن ترجع أدراجها الى القرية التي قضت الليلة الماضية بالقرب منها نظرا لقيام زوبعة أخرى في البحيرة حين فجأة .

وعاودت الحملة اجتياز البحيرة في الساعة ٦ صباحا . غير أن ريحا صرصرا عالية هبت من الجنوب الشرقي فاضطرتها الى طي أشرعتها . ولما كانت المراكب تمخر في موج كالجبال وكانت الحالة منذرة بالخطر فقد آبت الى ملجأ المعتاد . واقترح جيسى على ترجمانه أن ينزل من المركب ويذهب ليعقد

استشارة مع رؤساء الناحية فقبل وبارح الحملة .

ولما لم يعد بعد ظن جيسى أنه صار في عداد الغابرين رغمًا عن أنه في ذلك اليوم لم يظهر ديار من الأهالي . وزايل هذه الرسوة في نفس المساء والقي المراسى في محل آخر يبعد عن الاول مسافة ثلاثة أميال شمالا بدون ان يدنو مع ذلك من الشاطئ حيث كان جمع غفير من الأهالي آخذ في الازدياد مسلحا ومهددا الحملة .

وعند الساعة ٣ مساء تغير مهب الريح من الجنوب الى الشرق وصار منظر البحيرة مع عظم سعتها وارتفاع الأمواج فيها وتلاطمها أشبه شيء بمنظر البحر عند ما تتور الزعازع . وكان الوقت قد أمسى ولم يعد هناك وقت كاف للوصول الى محل يعصم الحملة من الماء .

ونقل جيسى كل من كان بالراكب في مؤخرها لكي يخفف مقدمها على قدر الامكان . ولكن هذه الراكب الواهية كانت تمتلىء بالماء على الدوام ولم تعد بعد فائدة من مجهودات الرجال الذين كانوا يدأبون على العمل في نزعها ولم ينقطع المطر في صبيحة يوم ٢٥ مارس عن الهطل إلا عند الساعة الثالثة فابتلت ثياب جميع رجال الحملة وكان من العبث محاولة تغيير ملابسهم .

ولما كان الموضع الذي فقدت فيه الحملة ترجانها عرضة لمهب الرياح وضفته مغطاة بالصخور قرر جيسى تركه . وسافرت الحملة عند الساعة الثانية واخذت تبحث عن مكان صالح لرسوها وكان الجو يهدد بالنوء والبرق يشق

أعنان السماء فيسطع نوره على صفحات الماء .

ووجدت الحملة في نهاية الأمر عند الساعة ٨ مساء نقطة سهلة المدخل ووضعتها رملية غير أنه في الساعة ٢ عادت الانواء وغيّرت الريح التي كانت تعصف من جهة اليابسة اتجاهها فجأة وأخذت تهب من الشمال الغربي ولعبت الأمواج بالمراكب واستحال على الملاحين اقتلاع المراسي والاقلاع من النقطة الراسية بها .

ورفع جيسى شراعاً في المقدمة ليحول على قدر الاستطاعة دون دخول الأمواج في المركب واغراقها إلا أن مرسة السفينة « دوفيليه » لم يستطع تثبيتها في موضع مع ان جميع سلاسلها كانت ملقاة بالماء وكانت كلما تمايلت على جانبيها انسأقت صوب الضفة . وعند الساعة الثالثة والنصف شحطت وبمجرد ما هاجتها أول موجة امتلأت بالماء وغابت برمتها في جوف البحيرة ولم يبق ظاهراً منها غير جانب من مؤخرها . فقفز الرجال في الماء إذ كانوا على قيد ٥ أو ٦ أمتار من البر . وطفقوا يجمعون المؤونة التي كانت بالسفينة وسقطت من على حافها . وقد انتشلوا فيما بعد مؤونة أخرى غير أنها كانت مبتلة بالماء . ولقد فقد كل شخص بعض ملابسه ومتاعه إلا أن أعظم الخسارة حاقت بلا مرء بالمسيو جيسى . والذي أحزنه أكثر حرمانه من بوصلته وساعته ومنظار الرصد « تلسكوب » وتألم كذلك أشد الألم من التلف الذي حصل للآلات العلمية . وشرعت أعضاء الحملة في الحال في تجفيف الملابس والآلات الخاصة بمعرفة ارتفاع الاماكن وعند الظهر أرسلت الشمس عليها أشعتها .

وكان أول شيء وضعه جيسى نصب عينيه في غضون زججرة العاصفة

انقاذ جميع لوازم السفر . فبعد أن كد وجد ساعتين تماما وفرغ المركب من الرمال التي كانت تجمعت في باطنها رآها وهو يكاد يبكي من شدة الفرح تسبح على سطح الماء وتلاطم الامواج .

وصولها الى ماجونجو

وفي ٣٠ مارس وصلت الحملة الى ماجونجو واستحال عليها أن تعثر على محل للنزول فيه الى البر لأن الترع التي حفرها الأهالي كانت قريبة الغمر كثيرا . فاجتهدت ان تذهب في النهر صعدا إلا أنها لاقت من العوائق ما لاقته أولا . ولدى رجوعها الثلاثة الأميال التي كانت قد قطعها عثرت على المرسى الذي نزل فيه سير صمويل بيكر غير أن شجيرات البردى قد طمرته . وإن هو إلا ان لاحت للأهالي الحملة حتى دقوا الطبول ونفخوا في الأبواق علامة على الاستعداد للحرب وأخذوا يركضون الى الشاطئ وكان عددهم زهاء ال ٢٠٠٠ .

وذهب جيسى على متن المركب الصغيرة وسار حتى اقترب منهم وأخذ يشرح لهم الحالة ويقول انه لم يأت ليلحق بهم أى أذى وان ليس لهم ان يخافوا منه شيئا غير أنهم أعاروا كلماته أذنا صماء ولم يشاءوا أن يصدقوه وأخذوا يرشقون النبال وما كاد يرجع الى السفن حتى استدعوه وطلبوا منه النزول الى الشاطئ . وبينما هو عائد اليهم اذا بالحملة تتوسل اليه أن يرجع قائلين له ان الأهالي مصوبة اليه سهامهم . وكان بالفعل كثير منهم مختمين في آجام المستنقعات وشرعوا يجمعونه هدفا لمقتدوفاتهم ولو لم ينسحب في الحال لكانت عاقبته غير محمودة .

ولما لم يمكن لديه ما يجب عليه أن يقوم بعمله وكان يرغب في أن يترث الى ان يتمكن من الاتصال بواد الملك صمم على ان يواصل السير الى مساقط مورشيزون مؤملا ان يعثر على طريق مؤدية الى قرية يكون سكانها اكثر ألفة وان يجد ايضا وسيلة تمكنه من ارسال مكتوب الى واد الملك .

وفي أول أبريل توجه الى المساقط . وكانت شواطئ النهر على ارتفاع ٥٠ قدما مفروشة بالنباتات النضرة وبأسفلها اعشاب وشجيرات البردى . ومتوسط عمق الماء ٢٤ قدما وهو مشوب بالوحل وبه الشيء الكثير من حطام النباتات والفروع الناشفة وافراس البحر وهي حيوانات تأكد أنها مصدر خطر في أثناء الليل . أما التيار فليس على حالة واحدة إذ كان يظهر للرأى في بعض النقط انه راكد بينما في البعض الآخر كانت سرعته تبلغ ميلين ونصف ميل في الساعة . ولم تتمكن الحملة من الاقتراب بسبب ما أبداه الأهالى من المداوة والبغضاء وقد تعقبها مئات منهم ولم يدعوهـا تغيب لحظة عن ابصارهم . وتمكن جيسى بعد اللتيا والتي من التخلص منهم ولكنه عول على ان لا يتحرش بهم اذا وجد الى ذلك سيلا .

وفي ٢ منه رأت الحملة على مد البصر المساقط . وقد كان منظرها عجيبا وهي من أبهج ما وقعت عليه الأعين . وكانت الجبال النضرة تكتنفها من جميع النواحي والماء يتدهور الى الحضيض من بين صخور بارزة ومنبشة على مرتفعات شائخة ويتصاعد من خلال الماء المزبد ضباب لونه أبيض ناصع كالثلج . كل ذلك ودوى الماء الذى يصم الآذان أذهل جيسى وقتا ما . وكانت توجد تجاه المساقط صخرتان ارتفاعهما ٢٠ قدما وشكلها هرمى يخالهما

الرأى من صنع يد الانسان .

وفى اثناء ذلك طلب سكان القرى المجاورة ان يؤذن لهم بالدنو من الحملة وان يبيعوا لها ما تحتاج اليه . وبعد حوار طويل ارتدوا الى قراهم ورجعوا بدون سلاح علامة على جنوحهم للسلم ومعهم دقيقتى ودجاج . وتوصل جيسى الى ان يعلم منهم ان واد الملك كان فى انفيننا وان الجنود زاليت مازندى وان عساكر كباريجا فى ضواحي ماجونجو . وسأل عما اذا كان فى الامكان ان يتحدث الى الشيخ فكان الجواب بالاجاب . وعلى مسافة ٢٧ ميلا تفرق مصب النهر من المساقط ولم يدر جيسى لماذا كانت الخرائط تجعل هذه المسافة اثنى عشر ميلا ونصف ميل فقط .

وفى ٣ أبريل عند الساعة ٧ صباحا قدم الشيخ فطلب منه جيسى رجلا ليوصل خطابا الى انفيننا فى مقابل أجر يتقاضاه . فتقدم شخصان من الأهالى لتأدية هذه المهمة وسافرا فعلا . وقد قال فى هذا الخطاب لواد الملك انه حضر ومعه أدوات للمحطة وعليه أن يبعث بمن يلزم لتسلمها .

وفى عصر ذلك اليوم هطل المطر وكان الموضع الذى تمثله الحملة ضيقا جدا فقرر جيسى ان ينحدر قليلا . وأحضر له الأهالى ميرة فوق الكفاية . وفى ٥ أبريل بلغ جيسى خبر اياب الرجلين اللذين ذهبا الى انفيننا .

وفى الساعة ١١ صباحا أخبره ترجمانان من قبل واد الملك ان رئيسهما على وشك ان يعلن الحرب على اتباع كباريجا فى شبه الجزيرة التى سبق ذكرها . وزادا على ذلك بأن قالوا ان هذا الرئيس سيكون عند مدخل النهر بعد يومين .

وفي الغد استعد جيسى لمقابلة وادى الملك . والآت ترك هذا الاخير سائرا في طريقه الى ماجونجو ونذكر بعض تفصيلات نقلها عن جيسى بشأن بلد واد الملك وسكانه وحاصلاته وها هي :

يؤكد جيسى ان من بربر الى ٢٠ ميلا فوق دوفيليه لا توجد منطقة أحسن من هذه المنطقة لغاية ماجونجو وانه لا يقصد بكلامه هذا المناطق الواقعة في داخلية البلاد لأنه لم يرها بل يريد الاراضى التى يقطعها النهر . ففى هذه الأراضى لا يرى الانسان جبال لادو و دوفيليه الجدباء ذات النبات الضئيل القليل ولا الزرائب الحقيرة المأهولة بالسكان الكسالى الذين يكاد يقتلهم الجوع . وقد رأى جيسى فى هذه المنطقة شعبا لديه استعداد كبير لقبول المدنية . ولما كان الأهالى متعودين احترام سيطرة الرؤساء فقد كانوا يطيعون الأوامر ويؤدون الرسوم المفروضة عليهم سواء أكانت عينا أم عبيدا . وأخذ منظر قراهم بمجامع لب جيسى فاستشف من وراء ذلك انهم يسرون امورهم فى طرق منظمة . ويعيشون كذلك عيشة داخلية هنيئة . فلدتهم الادوات الخشبية والالوانى للمطابخ . وهم يدبغون الجلود ويصنعون الاحبال وينزلون الشباك لصيد الاسماك باتقان واحكام ويخيطون الجلود أحسن مما يخيطونها فى روسيا وتركيا . وتتألف ثياب الأهالى من جلد واحد أو جلدين من جلود الوعل أو الماعز .

وأما المحصولات فأنواعها وكمياتها اكثر مما هو فى وادى دوفيليه . وتوجد الذرة البيضاء والبطاطس والفاصوليا بمقادير وافرة . وزراعة الدخان منتشرة ونوعه من أجود ما يزرع فى السودان . وتعادل أحجام الثيران ضعف ما يوجد منها فى « كرى » و « لادو » . وعدد المزر فى تلك المنطقة يجاوز الحد المعتاد فى الجهات الاخرى .

وقد رجع واد الملك من الجزيرة التي احتجب فيها اعداؤه بعد ان قتل منهم ٤٠٠ نسمة في ميدان الحرب وغنم ٧٠٠ رأس من المزر . وركب جيسى الباخرة الصغيرة وذهب لمقابلته وأخبره عن ازماعه السفر في ١١ أبريل . وسافر في الواقع للقيام برحلة إلى البرت نيائرا يوم الاثنين التالي .

وفي ١٢ أبريل سارت الحملة سيرا بطيئا لهدوء الريح غير ان النسيم اشتد فيما بعد واستقوى حتى انقلب إعصارا هائلا . وعثر جيسى على جزيرة أمل ان يعتصم فيها من العاصفة إلا أنه رأى ان قوم كباريجا الذين فروا من ماجونجو ونجوا من مطاردة واد الملك التجئوا اليها واحتلوها . وبدأت من هؤلاء العداوة والبغضاء نحو الحملة وهددوها بالهجوم اذا لم تبادر بالانسحاب . ولم يبال جيسى بتهديدهم ووعدهم وأطلق عيارين نارين وألقى المراسى وزل هو ومن معه الى البر وهكذا انقضت تلك الليلة بعواصفها وهم في راحة تامة .

وأخذ الأهالي يقتربون تدريجيا فأعلمهم جيسى أن من واجباتهم أن يعودوا بهدوء وسكينة الى مساكنهم ويبعثوا بوفد منهم الى انفيينا ليقدم الطاعة والخضوع . فانصرف القوم في اليوم نفسه . وعلم فيما بعد ان ٢٠ منهم ذهبوا فعلا الى انفيينا .

وأبى جيسى قبول ثورين كانوا ينتعون تقديمها له على سبيل الهدية فوعده عندئذ أن يعودوا اليه بعد يومين بمقدار من سن الفيل . فأشار عليهم بأن يقدموه الى واد الملك . والجزر الآتية الذكر على مسافة ٧ أميال فقط من ماجونجو .

وفي ١٣ أبريل بارح جيسى هذه الجزر عند الساعة السادسة والنصف صباحا . وكانت الريح هادئة ولكن ماء البحيرة كان مضطربا هائجا عقب الزوبعة التي ثارت بالأمس . ومرت الحملة أمام أرض منخفضة قد فرش جانب منها بالعوسج وكان النزول إليها سهلا . ولاحق لجيسى قرية كبيرة بها عدد هائل من الثيران وغيرها من الانعام . وعلى قيد ٦ أميال داخل اليابسة كشفت الحملة جبال « بيسو » Bisso الواصلة إلى البحيرة ومتوسط ارتفاعها يبلغ زهاء ١٠٠٠ قدم .

وفي الساعة ٢ اعتصمت الحملة من زوبعة هبت بجانب جزيرة ساجحة . وكان يوجد على جزيرة صغيرة نحو ٣٠ كوخا تركها أربابها قبل بضع دقائق بمجرد اقترابها منهم . وعثر النوتية على بعض الدجاج وقطع من الاحبال . وبعد ساعتين عاد الأهالي وأخذوا يقتربون شيئا فشيئا ويصيحون : انقينا !! انقينا !! فقدم لهم جيسى هدية من الخرز عوضا عن الدجاجات التي أكلتها الحملة وأرجع اليهم الاحبال وقال لهم انه ليس هنالك من داع للهرب عند اقتراب سفن الحكومة . وعادوا فعلا الى أماكنهم وصرخوا بأنه لم يعد لهم بعد علاقة بكباريجا ويمترفون لائقينا بالسيطرة عليهم . وكان المطر سجالا والحالة الجوية سيئة إلا أن الحملة قطعت ٦ أميال .

وفي ١٤ منه أيقظ جيسى النوتية عند الساعة ٢ وكان ذلك عند بزوغ القمر تماما إذ أنه كان يتغنى أن يمر بالنقطة المعادية التابعة لكباريجا بدون أن يشعر به أحد ويذهب لمعاينة المساقط التي رسمت على خريطة سير صمويل بيكر .

وساءت حالة الجو وأخذ قصف الرعد ولعان البرق يشيعان الحملة أثناء مسيرها الذي استمر طول اليوم وقطعت في غضون ٣٢ ميلا وعبرت

ممتلكات كبارىجا إلا ان جيوشه توارت واختفت عند ما اقتربت منها الحملة . وكانت الرياح تهب طول النهار . وكانت الجبال التى يتكون منها الشاطئ شائخة ووعدة المنحدرات تكسوها نباتات ضئيلة والماء عميقا . وشاهد جيسى حول الشواطىء تقريبا سيلا ينحدر من الجبال من ارتفاع ٣٥٠ قدما فكان أشبه شىء بالشلال . وقال له الأهالى ان هذا الماء لا ينضب قط ولم يستطع أن يتسلق المنحدر لوعورته .

وألقت الحملة مساء يوم ١٤ أبريل عصا التسيار قرب هذا الشلال . وهو موضع رأت أنه أكثر صلاحية لذلك من غيره . وفى الواقع كانت الجبال التى تكثفه تهيئ شر رياح الجنوب الشديدة التى هبت طيلة الليل . وفى ١٥ منه بزغت الشمس ووضح ضوء النهار والرياح مستمرة الهبوب بشدة . وحاول جيسى ورجاله جر الباخرة الى الشاطئ لتكون فى مأمن اذا زادت حالة الجو سوءا إلا أنه رغما عما بذلوه من الجهد لم يتوصلوا الى مطلوبهم وذهبت مساعيهم ادراج الرياح .

وسفن الحملة وان كانت فى غاية من الجودة إلا انها لم تكن معدة لمثل هذه الرحلة إذ انه كان يجب ان تكون مسقوفة . نعم ان الامواج فى هذه الجهة لا يبلغ ارتفاعها الارتفاع الذى تبلغه أمواج البحر المتوسط ولكنها تتلاحق بسرعة هائلة فتدخل السفن . وكانت الرجال دواما مبتلة ان لم يكن بسبب الامواج التى تتكسر على المراكب فمن الامطار المنهرة الدائمة . فلو كانت السفن مسقوفة وأحسن قيادتها لتيسر عبور البحيرة والسير فيها فى جميع الاتجاهات . والدناقلة قوم مهرة وحذاق للغاية فى السفر على النيل غير انهم ليس لهم المام أو أية دراية بالبحيرة

ويتلمسون دواما متابعة الابحار بجوار الشاطئ .

وفي عصر هذا اليوم « ١٥ أبريل » احتجب وجه السماء وراء الغيوم وأخذت تهب ريح شمالية غربية واستحال سحب المراكب . فترك جيسى الجنود على اليابسة ونوتيا كان يقول إنه يداخله شيء من الخوف . وألقى مراسى السفن وأخذ يرتقب اعتدال الجو . ولحسن الطالع برزت الغزالة من خدرها بعد زمن يسير فعاد جيسى الى قرب الضفة وأخذ يحاول مرة أخرى سحب المراكب بالأحبال .

ووصلت الحملة الى مسافة ثلاثة أميال ونصف ميل من الشلال السابق ذكره فوجدت شلالا آخر يقل عنه كثيرا في الاهمية . ووجدت بقرب هذا الشلال قرية . وإن هي إلا أن وصلت اليها حتى هبت أهاليها من مساكنهم ليروها . وقد زودوا جيسى بكل المعلومات التي طلبها منهم . فأكدوا له أنه يوجد نهر كبير آت من نواح بعيدة من جهة أوغندة يسمى « التيزا » Ellisa وبه ثلاثة مساقط : الأول وهو الذي مر به جيسى ويسمى « هويوما » Hoyoma والثاني « وانبايا » Wanbabia والثالث « نانزا » Nanza ، وماء الثلاثة لا ينقص على مدى طول أيام السنة .

وكان الأهالي يعرفون ان هذا النهر يمر من أسفل جبل « انموكا » Anmoka لأنهم سافروا عدة مرات في داخلية أوغندة لينقلوا عاجا برسم كباريجا غير أنهم لم يتابعوا السير لغاية منبع النهر . وكان يود جيسى أن يرى هذا المجرى الذي وصفوه له بأنه يبلغ في عرضه وعمقه مبلغا كبيرا . إلا أن الجبل الذي كانت الحالة تدعو الى تسلقه صخري وواقف وقوفا رأسيا كأنه حائط وكان لا بد من القيام بعمل دورة كبيرة ليجد

له ممرا مطروقا .

وفي ١٦ أبريل انتهز جيسى هدوء الريح ليعاود السير عند الساعة ٤ صباحا ورأت الحملة المسقط الثالث عند الساعة السادسة وهو يشبه تماما المسقط الثانى . وتصب هذه المساقط الثلاثة فى البحيرة من الماء مقدارا وافرا جدا . وتنحدر هذه المياه من ارتفاع يتراوح بين ال ٥٠٠ و ٦٠٠ قدم . وكان ماء البحيرة كثير الاضطراب . والظاهر إن اعصارا هب فى ناحية ما أثناء الليل .

وتقدمت الحملة فى ذلك اليوم فى سيرها بواسطة المجاديف ولم تعثر حتى الساعة الثانية صباحا على موضع تلقى فيه مراسي المراكب . وكانت السماء متلبدة بالغيوم والبرق يشق بين آونة وأخرى عباب الجو فينير وجه البسيطة الى مد البصر . وحاول جيسى ان يدرك رأسا بارزا فى البحيرة على شكل مقدم سفينة أبصر به وقت الغروب . وكان منظر ضئاف البحيرة كأنه اكمام مستديرة غطيت بالحشائش والآجام وغطست فى الماء عموديا .

وعلى مقربة من الشاطئ كان الماء كدرا بسبب ما يجلبه التيار من الطين الأصفر . وفى هذا الموضع تكثر الاسماك كثرة ما عليها من مزيد . وكان رجال الحملة يرونها تتب فوق سطح الماء على الدوام فى كل صوب هربا من مطاردة التماسيح التى يوجد منها عدد وافر من ذوات الاحجام الهائلة فى هذه المنطقة . أما افراس البحر فيندر وجودها فيها .

وعاد الجو ينذر بتدفق الامطار غير ان جيسى عرف كيف يستفيد

من شدة الريح فكانت المراكب تسير بانتظام بسرعة ٦ أميال في الساعة وفي مدة ٤ ساعات وصلت الحملة الى فرضة صغيرة لكنها ملائمة جدا عرضها ٧٥٠ قدما وعمقها ٨٠٠ قدم غير معرضة للرياح فسمها جيسى « فرضة شبرا » Port de Shoubra وهذه الدائرة واقعة حسب تقدير جيسى في وسط البحيرة تقريبا وفي الامكان بحسب رأيه استخدامها كآوى للمراكب ومحطة للوقود .

وكان جيسى قد قطع الى هذه المسافة ٥٢ ميلا . وأحدث ذلك في نفوس النوتية أثرا عظيما إذ أنهم كانوا موقنين ان العاصفة لو باغتت سفنهم وهم على مقربة من الشاطئ لما نجت من العرق مطلقا . وسر أيضا جيسى لحدوث هذا الأثر . وبلغ الاعصار النهاية العظمى في الشدة وقاوم المراكبان « دوفيليه » و « ماجونجو » هجماته مقاومة جديرة بالاعجاب . وأذن جيسى للملاحين والجنود بالاستراحة في اليوم التالى مكافأة لهم على المشاق التى لاقوها في الليلة الماضية .

وفي ١٧ أبريل لما صادفت الحملة في اليوم السابق ضفة موافقة خرج جميع افرادها ليجففوا ملابسهم وريح الملاحون الماء الذى أغار على السفن ودخل جوفها ورمموا الأشرعة والاحبال وهكذا انقضى ذلك اليوم كله .

وفي ١٨ منه كان الهواء يعصف بشدة من الجهة الجنوبية الشرقية . وانطلقت الحملة في السير عند الساعة ٦ صباحا . غير ان ماء البحيرة كان هائجا لدرجة اضطر جيسى معها ان ينقلب الى النقطة التى سافر منها .

وعاودت الحملة السير عند الساعة ٩ نظرا لهبوط هبوب الرياح وتمشت بمحاذاة

جبال ذات منحدرات وعرة نازلة الى البحيرة وبعد أن جابت زهاء ال ٢٠ ميلا وقع نظر جيسى على جزيرة كبيرة ممتدة في اتجاه الشاطئ فشر البحارة جميع الاشرعة ابتغاء الوصول اليها في أقرب وقت . ورأى جيسى على حين فجأة ان ماء البحيرة انقلب من رائق شفاف الى لون أبيض فتسلق سارية سفينة ورأى لون الماء مشربا بالحمة بالقرب من الضفاف المنخفضة التي كان بها اكداس جمّة من شجيرات البردى . وهذا مما يدل بلا ارتياب على ان الحملة كانت بالقرب من نهر . وفعلّا عند ما حقق جيسى نظره في الاتجاه الجنوبي الشرقى وقعت عينه على مصب اتساعه ٤٠٠٠ قدم تقريبا فأمر بالولوج فيه .

وبعد ان سافرت الحملة في ذلك النهر ٦ اميال صعدا أفضت الى موضع به مسقط كبير مأوّه زاخر . والنهر يقف عند اسفل هذا المسقط . وللتمكن من فحص هذا فحفا أتم يم جيسى قرية صغيرة قائمة على الضفة اليسرى غير ان السكان امتنعوا عن الاقتراب من الحملة أو التحدث اليها . ولما رأى أن لا فائدة من محاولة ازالة ما علق بأذهانهم من الخوف أمر بالقاء مراسى السفن تجاه القرية إذ أنه ما كان يريد ان ينصرف بدون ان يبدل كل ما في وسعه ابتغاء الوصول لمحادثة أولئك الاقوام .

وكان يأمل من وراء ربط السفن وعدم ابداء اية حركة ان يترك لهم وقتا لتبديد مخاوفهم والرجوع عما بدا لهم في برهة مباغتة الحملة لقريتهم . وتناول جيسى قلمه وشرع يدون رحلته وإذا بالنوتية استدعوه وأروه فيرس بحر كبير الحجم يسبح وهو يتجه الى الضفة ورأسه بارز من الماء على قيد ١٠٠ قدم بعد القرية . فصبوب اليه طلقا ناريا اصابه

فى جبهته وجـره النوتية والجند الى البر . واقتحم اهالى القرية الخطر ودنوا مسافة تقرب من ١٠٠ خطوة من الحملة وأخذوا يرمقون الفريسة بعين الشراهة متمنين الخطوة بمقدار من لهمها . فأمر رجاله أن يعودوا الى ركوب السفن ثم اقترب من الاهالى بمفرده وقدم لهم فرس البحر الذى اصطاده . وان هو إلا أن أتى بهذا العمل حتى انطلقوا يشرحون تلك الجثة الهائلة وفي لحظة عين أضحت قطعاً وتوارت . وفاز جيسى بالحصول منهم فى نظير ذلك على المعلومات الآتية :-

ان النهر الذى ينتهى عند المسقط يأتى من جهات قصية وتصطف على طول جوانبه قرى عديدة مهمة . وان هذا النهر ينضب ماؤه والمسقط يقف جريانه فى شطر من السنة ولكن فى فصل الامطار يكون الماء عميقاً وعمكراً وتبلغ سرعته فى الساعة ٣ اميال . وان البلد يسمى « كواندا » Quanda وخاضع لسلطان كباريجا .

وهب إعصار بلل أفراد الحملة بللاً اخترق الجلد ووصل الى العظم رغم وجودهم داخل مضرب وفى نفس هذه اللحظة بصروا بجزيرة كبيرة سباحة مقبلة عليهم بشدة ولم تترك لهم من الزمن إلا الوقت الضرورى للتنحى عن طريقها . ولولا الحركة السريعة التى أجراها رجال الحملة لوجدت نفسها فجأة فى وسط حقل شاسع من شجيرات البردى عرضة للسحق أو الدفن بين أدغال الجزيرة المتحركة أو أدغال جزيرة اخرى اصطدمت بها الجزيرة الأولى .

وفى ١٩ أبريل تقدمت الحملة بمحاذاة امتداد شبه الجزيرة التى رأتها فى اليوم الماضى وهى عبارة عن حطام نباتى . وصرف جيسى مقدارا

كثيرا من الوقت فى البحث عن ممر وفى نهاية الأمر وجد نفسه على ضفة
النهر الأخرى . وكان الانسان أينما سار يجد الماء كدرا وراكدا وعمقه
يزيد على ٣ أقدام . ولونه الترابى ناشئ من إثارة الامواج لقاعه المكون
من الاوحال . وكان رجل من رجال الحملة يتسلق من حين لآخر
سارية احدى السفن ويتطلع فلا يرى شيئا الى مد البصر اللهم إلا أعشابا
وحشائش . وكان يرى على الشاطئ بجانب منه جبل لا يقل ارتفاعه عن
٤٠٠٠ قدم أطلق عليه جيسى اسم « جبل نوبار » . ويوجد فى طرف
البحيرة سلسلة جبال على شكل نصف دائرة فاستنتج جيسى من ذلك ان
البحيرة تنتهى فى هذه الجهة .

وأضاعت الحملة عدة ساعات فى سبيل البحث عن منفذ يوصل الى
الضفة حتى يمكن الاتصال بالاهالى إلا ان الضفاف كان يتعذر الاقتراب
منها فى هذا الموضع بسبب الحشائش وشجيرات البردى والخيزران الممتد
على طولها بعرض ربع ميل . وفى نهاية الأمر بصرت الحملة بزورق للصيد
إلا أنه ما لبث أن توارى بسرعة البرق .

وجد جيسى فى أثر هذا الزورق متبعا نفس الطريق الذى سلكه وبعد
ساعتين نزلت الحملة إلا ان اهالى الناحية ما لبثوا ان أتوا مهطعين مهدين
طالبين رجوع الحملة الى المراكب . وكان واد الملك زود جيسى برجل يفهم
لغة هؤلاء القوم ليرافق الحملة غير أنهم كانوا يجاوبون على كل سؤال أو طلب
يوجه اليهم بقولهم : اليكم عنا ١١ انصرفوا ١١ نحن لا نقبلكم ١١ ولا يريدون
ان يتحولوا قيد شعرة عن هذه الكلمات .

وفى اثناء ذلك أقبل الجنود الوطنيون يهرعون من كل الزرائب المحيطة

بالتاحية غير ان ذلك كان في وقت متأخر وصار من الضروري للحملة البحث عن مأوى تعتصم فيه ليلا بعيدا عن متناول يد أولئك الفتاكين .

وفي ٢٠ أبريل بذل جيسى مجهودا آخر فركب مركبا واقترب منهم وهرع اليه عدد كبير من الأهالي فوعدهم بواسطة الترجمان بهدايا إذا هم دلوه على الطريق التي يجب عليه ان يسلكها . فأجابوه ان هذه الجهة هي نهاية البحيرة وأن التقدم الى ما وراء ذلك أمر محال .

ووجه اليهم هذا السؤال : وما هو غاية العمق في هذا المكان ؟ فأجابوا بالاشارة : لغاية الركبة .

وكان من المستحيل الحصول منهم على معلومات اكثر من التي صار الحصول عليها فعقد جيسى النية على أن يستقى معلومات اخرى ليتأكد من صحة ما روهه .

ووصلوا بعد ذلك بساعتين الى قرية غير القرية التي سبق ذكرها . ولدى اقتراب الحملة فر أهلوها واختفوا ولم يعودوا للظهور إلا بعد أن وضعوا أدوات مساكنهم وأنعامهم في أماكن منيعة .

وعقب أن أتموا عملهم هذا أخذوا يقتربون شيئا فشيئا الى ان وصلوا بجانب السفينة التي بها جيسى فنحنهم بعض التحف فهدأ ذلك روعهم وأصلح مزاجهم . وانتهز جيسى هذه الفرصة ليوجه الى شيخهم نفس الأسئلة التي وجهها الى القرية الاولى . وكان هذا الشيخ قدم بعد قدوم رجاله بساعة وهو رجل طاعن وفي العقيد السابع من عمره . واعطاه جيسى بعض اللعب التي تهدي

للأطفال وقضيا من النحاس وأشياء أخرى تافهة القيمة . وكانت أجوبته منطقة على تلك التى استقاها من القرية التى سبق ذكرها . ولما لم يعد لدى جيسى شيء آخر يجب عليه تأديته عاود السفر .

وساعده فى السير ربح خفيفة فمر فى الثلاثة المساقط الواحد تلو الآخر . ويوجد فى هذه البقعة جبل لا يقل ارتفاعه عن ٤٠٠٠ قدم فأطلق عليه جيسى اسم « جبل مدرج » Mont Modrog وجوانبه من كل ناحية تكاد تبلغ ١٥٠٠ قدم تكسوها الحشائش وسفوحها غاطسة عموديا فى البحيرة .

ولما لم يجد جيسى موصعا يلجأ اليه فى الليل وكان يسمع من مسافات دوى الرعد قرر الاستمرار فى السفر وظلت الريح هادئة والجو صحوا الى الساعة ٨ مساء . واشتدت الرياح عند الساعة ٩ تدريجيا الى أن بلغت غاية الشدة حتى أنه حار فى أمره ولم يدر كيف يوجه الأشرعة . وفى منتصف الليل انقلبت الى زوبعة قل أن يهب نظيرها فى البحيرة . وقد قال جيسى انه لم ير نفسه طول حياته واقعا فى خطر كهذا وهو على صفحات الماء .

وعند الساعة الثانية عشرة والنصف صباحا تغير اتجاه الهواء فبعد ما كان يهب من الغرب صار يعصف من الشمال الغربى واحتاجت البحيرة وئارت أمواجه واضطربت اضطرابا يندر بالويل والثبور فولت الحملة الادبار أمام العاصفة مدة ١٢ ساعة متوالية . وعند الساعة الخامسة والنصف اشتد الهواء اشتدادا ليس بعده من مزيد وابتدأ يهب من الجنوب الشرقى . وفى وقت ما اشتد الدعر وتمكن الهلع من نفس الحملة حتى كانت تتخيل أن امواج اليم ستبتلعها . وطوى النوتيصة بعض الأشرعة وحاولوا الاقتراب من الشاطئ

فلم يفلحوا في ذلك لأن حافة الجبل كانت نازلة في الماء نزولا رأسيا والامواج تتكسر على الصخور بعنف وشدة .

وفي صباح اليوم التالي عند الساعة ٧ دار الهواء وأخذ يهب من الجنوب وصار في حيز الاستطاعة توجيه مقدم السفن الى جهة الشمال . وفي الساعة ٥ مساء وصلت الحملة ازاء ماجونجو وفي الساعة ٨ دخلت النهر .

وصولها الى دوفيليه

وفي ٢١ أبريل كان جيسى قد قطع بحيرة البرت نيازرا . ولكي يتصور المرء السرعة التي قطع بها هذه البحيرة من اقصاها الى اقصاها يجب أن نذكر انه أقلع في يوم ٢٠ صباحا وظل مسافرا حتى عشية اليوم التالي الى الساعة ٨ فقطع ١٣٥ ميلا وبإضافة ٥٠ ميلا قطعها عبثا وبدون فائدة و ٢٠ أخرى قطعها في النهر يكون المجموع ٢٠٥ أميال طواها في ظرف ٣٥ ساعة .

ويبلغ مقاس أكبر عرض للبحيرة حسب تقدير جيسى ٦٠ ميلا . ويقول جيسى علاوة على ما ذكر انه ابتداء من فرضة شبرا الواقعة شرقا الى نهاية حدها الشمالى تتكون ضفافها من سلسلة جبال متصلة ببعضها وجروفها نازلة في مياهها نزولا رأسيا . أما في الضفة المقابلة فالجبال تمتد الى البقعة التي يصب فيها النهر الآتى من الجنوب في وسط المضيق الذى في البحيرة .

ويقول جيسى ايضا إنه لا يستطيع أن يصرح بشئ يتعلق بداخل الأرض لانه لم يكن في حالة تمكنه مع الحرس الضئيل الذى كان يرافقه

والمؤلف من ١٢ جنديا أن يتوغل في السير بين قبائل يضمرون العداوة والبغضاء ومن شيمهم القدر ، ولو فعل ذلك لاضطر عندئذ أن يترك السفن بدون حرس ما .

وبذا قد توصل جيسى الى الغرض الرئيسى من ريادته .

وتأتى كمية الماء التى تصبها البرت نيازرا فى النيل من المساقط التى شاهدها جيسى وكذلك من مساقط مورشيرون القائمة على نيل فكتوريا . ويقول فوق ذلك ان كل من يعاين بحيرة البرت فى نفس الفصل الذى سافر هو فيه ويرى الطوفان الذى ينزل من السماء ٢٠ مرة فى النهار ويسقط كذلك أحيانا كثيرة فى الليل لا يعجب قط من غزارة البحيرة .

وحالما دخل جيسى فى البرت نيازرا بين منسوب ارتفاع الماء بعلامات خطها على صخرة ليثبت من حقيقة الفيضان فى مدة فصل الامطار . واستنتج من بعض العلامات التى نزل عنها الماء فيما بعد ان المنسوب نقص عن المنسوب السابق بضع بوصات . وحين عودته وجد ان الماء لم يرتفع إلا بضعة خطوط .

ولما كانت ضفاف البحيرة كما سبق القول معظمها عموديا لم يصادف جيسى إلا القليل من الضياع ولكن المنطقة الواقعة وراء هذا القسم مأهولة كثيرا بالسكان ويشبه ساكنوها أهل أوغندة مشابة تامة . ويقال ان العاج يوجد فيها بوفرة .

وتبين لجيسى ان المناخ مليح جدا رغما عن الامطار ففى لادو وغندوكورو عانى كثيرا من وطأة الحمى . ولكنه وهو على البحيرة كان يتمتع هو والبحارة بصحة تامة رغما عن بقائهم يوميا مدة ١٦ ساعة مغمرين

بالماء . وفى ٢٢ أبريل نزل والنيل متجها الى دوفيليه . وليس تمت اخبار بعد ذلك . وفى ٢٣ منه وصل الى دوفيليه .

ومما تقدم يتبين ان الجنود المصرية كانوا أول من ارتادوا هذه البحيرة وأن المراكب المصرية التى أفلتت منهم اليها كانت أول المراكب التى غرقتها كما أن العلم المصرى كان أول الاعلام الخافقة فوق هذه الجهة التى اغتصبتها من مصر بريطانية وحكومة الكونغو البلجيكية .

٢ — ملحق سنة ١٨٧٦ م

مأمورية الطبيب أمين افندى فى أوغندة

من ٣ يونيه الى ٧ سبتمبر

سفر الطبيب امين افندى الى دوفيليه

استمر غوردون ممعنا فى سياسته التى ترمى الى تقوية مركز مصر فى أوغندة فكلف الطبيب أمين افندى بالذهاب اليها فى بعثة فأخذ طريقه يضرب فى الأرض ووجهته مملكة متيسا . وبدأ رحلته من لادو فى ٣ يونيه ومعه حرس من الجند وهدايا الى ملك تلك البلاد . وفى ٥ منه وصل الى بيدن .

وفى ١٥ منه وصل الى دوفيليه . ووصف أمين افندى هذه المحطة فقال انها صغيرة يحيط بها متراس من التراب وواقعة فى سهل مبنوثة فى أرجائه أشجار . ويوجد فى الهر على مسافة قليلة فوق المحطة منحني ظاهر كثيرا ممتد فى الاتجاه الغربى . وكل القبائل التى تحيط بها مصافية للحكومة .

وصوله الى مرولى

وقام أمين افندى باستكشافات شتى حول دوفيليه ثم ولى وجهه شطر

الجنوب واستمر في سياحته فوصل الى مرولى في ٤ يولييه ويوجد بقرب هذه المحطة بقعة يحتلها ٥٠٠ رجل من اتباع متيسا . وطلب أمين افندى من هؤلاء أن يرخصوا له بالدخول في أرضهم وقضى عدة ايام في التفاوض معهم على غير جدوى .

وفي ١٠ يولييه صرحوا في نهاية الأمر بأنه لا يمكنهم بدون أمر متيسا أن يسمحوا لأحد بالدخول في أرضهم ولا بطلب حضور حمالين .

ولم يأبه أمين افندى لمعارضتهم البتة واستمر في مسيره وبعد سفر ١٢ يوما وصل الى « روباجا » عاصمة متيسا سليما معافى رغم ما اعترضه من الموانع الأخرى .

ولدى وصفه لرحلة اليوم الأخير قال ان الجو كان رائقا وكانوا يسبرون في طريق عرضه ٣ أمتار وعلى جانبيه أشجار الموز ثم هبطوا من جبل وعر المنحدرات بخترقين قطعا من الاراضى بها أصناف متنوعة من النخيل والموز البرى وبعد ذلك أفضوا من درب ضيق مار بين الحشائش المرتفعة الى جدول ماء صاف وهذا أول ماء رائق صادفهم في طريقهم من وقت مبارحتهم فويرا .

وبعد ذلك عبروا أرضا بها كثير من المستنقعات ثم صعدوا جبلا ولدى هبوطهم منه مروا بغابة من النخيل ثم في وسط سلسلة من الزرائب وأخيرا بلغوا فضاء مكشوبا . وهنا أمر أمين افندى الحملة بالوقوف للاستراحة . وبعد ان استراحوا نصف ساعة افتقدوا « مريما » Mrema فلم يجدوه . ومريما هذا هو الدليل المبكف بارشادهم . وكان السبب في عدم وجوده انه تأخر في

بعض الزرائب ليحتسى قدرا من « المريسة » . وأبى « كيتاكا » Kitakka دليل أمين افندى المسير مع الحملة محتجا بأن لديه أمرا بانتظار حضور مريما المكلف بالمسير على رأس الحملة . ورفض أمين افندى الانتظار أكثر من ذلك وأمسك بوصلته « بيت الابرة » بيده وسار أمام الحملة هو وستة من الجنود .

وتابعت الحملة السفر في الطريق الملكي مارة في أرض متماوجة السطح وبعد ذلك بأويقات تسلفت تلا عاليا قائلها فوقه حرس تشريفى واقفا هناك يرتقب قدومها وكان يرتدى رجال هذا الحرس ثيابا بيضاء وبعضهم كان متسلحا بالبنادق والبعض الآخر بالسيوف وكان معهم رسولان من قبل متيسرا مكلفان باستقبال الحملة بالترحاب وارشاد أمين افندى الى المحل الذى اعد لاقامته .

وانطلق الجميع يسرون والموسيقا في مقدمتهم وكلما تقدموا في السير ضخم الموكب الى أن وصلوا الى أرض مكشوفة قائلهم عليها ال ٢٠٠ جندى المصريون مصطفىين لتقديم التحية العسكرية للحملة (١) . وكان هؤلاء الجنود قد قدموا لاحتلال « روباغا » عاصمة أوغندة بقيادة نور افندى محمد وكان لدى أمين افندى أمر بسحبهم . وكان قائد هذه الحامية غائبا عند قدوم الحملة ووكله محمد افندى ابراهيم ذهب ليشتري بعض المرافق . وألقى أمين افندى خطبة وجيزة شكر فيها الحامية ثم استمر في طريقه

(١) — يلاحظ القارئ هنا أن جنود الجيش المصري النظامية كانت قد احتلت روباغا عاصمة أوغندة .

مصحوبا بضابط و ١٥ جنديا ليصل الى سكنه .

وفي الساعة ٤ قدم محمد افندى ابراهيم ووضع نفسه تحت أوامره وأتى بعد ذلك في الحال وفد من قبل متيسا . وهذا الوفد مؤلف من وزيره ومن ثلة كبيرة من الوجهاء . وكان يحمل مكتوبا مخطوطا باللغة الانكليزية وفيه يصف أمين افندى ب : « صديقي الغالى العزيز » . ويهنئه ويتمنى له طيب الإقامة . وسأل الموفدون عما عساه يطلبه . فطلب منهم أمين افندى منزلا أحسن من الذى أعد له وفي الحال وضع تحت تصرفه مسكن آخر أوسع من الأول وانتقل اليه . وقدم له من قبل متيسا عجلا وعذرة وكية من الموز وقصب السكر على سبيل الهدية . وقدم هو الآخر لكل من الرئيسين قيصا أبيض ولثائها صندوقين بهما صابون ثم عادوا أدراجهم مغتبطين ووعدوا بأن يصلحوا كل الأمور . وفي المساء ورد الى أمين افندى جرتان من الماء وكية من الوقود .

مقابلته للملك أوغندة

وفي ٢٨ اغسطس أعد كل شيء في البكور للمقابلة . وأراد محمد افندى ابراهيم ان يذهب أمين افندى بدون انتظار دعوة فرفض . وفي أثناء ذلك أتى « مريما » Mremma مطالبا بهديته ومع انه لا يستحق شيئا من ذلك فقد منحه أمين افندى ثوبا « ققطانا » أبيض فقرح به . وفي هذه البرهة سمع طلقة مدفع فاستدل من هذا ان الملك بارح الحرم . وقدم في الحال بعد ذلك جندي وقال ان متيسا في انتظاره في قاعة الاستقبال ويرغب في حضوره .

وقام أمين افندى لتأدية هذه الزيارة يرافقه محمد افندى ابراهيم و ٢٠ جنديا وقدامهم المحالون يحملون الهدايا . وكان الحرس مؤلفا من عدد كبير من الرجال وبأيديهم سيوف بمقابض جميلة من الفضة . وكان الموكب يزداد عددا كلما تقدم في السير وبعد نصف ساعة وصل الى قصر الملك بعد ان عبر زرائب ومزارع من أشجار المسوز . وقبل أن يصل الى الباب الخارجى بقليل رأى عمارة لم يتم بناؤها وهى عبارة عن جامع من الطوب الأحمر كان إرنست دى بلقون شرع فى تشييده بناء على أمر متيسا ثم ترك .

وقوبل الموكب بالتحية العسكرية لدى المرور من الأبواب وكان عددها ستة والساحات الواقعة بين كل باب وآخر طائفة بالجماهير . وعند الوصول الى الباب الأخير وقف الموكب برهة . ثم فتح الباب وظلت الجماهير خارجه وسار أمين افندى بين صفين من الجند يبلغ عددهم ٢٠٠ جندي مرتدين كساوى بيضاء ويرتدى ضباطهم كساوى حمراء أو زرقاء الى منزل له دهليز صغير متصل بقاعة رحبة كان متيسا جالسا بها فوق أريكة مرتفعة مغطاة بالبسط الفارسية .

وبعض متيسا عند دخول أمين افندى وتقدم لمقابلته لغاية منتصف القاعة وصاحفه ثم رجع وجلس مكانه . وجلس أمين افندى امامه وقعد على الأرض كبار الموظفين من الجانبين . وإذ ذاك سلم أمين افندى للسكرتير الأول للملك خطاب غوردون باشا وثنى بشرح مقصده من هذه الزيارة باللغة العربية واهداء تحياته الى متيسا . وكان من بين كبار الموظفين الجالسين رجل لون بشرته أفتح من لون بشرة الآخرين قدم الى أمين

افندى باسم الشيخ احمد من أهالى زنبار . وأدى هذا الشيخ وظيفة مترجم لأن متيسا رغما عن فهمه اللغة العربية كان يؤثر هذه الطريقة على الكلام المباشر . ويظهر أن كلام أمين افندى قد أعجبه بدليل أنه رفع يده مرات كثيرة ووضعها على قلبه وجهته . وقدمت الهدايا وبعد بضع لحظات أمضيها فى تبادل الحديث استأذن أمين افندى وانصرف قائلا للملك انه دواما تحت أمره متى اقتضت إرادته واستحسن أن يستدعيه . واستعملت لدى انصرافه ذات المراسيم التى عملت عند قدومه ورافقه الوزير والشيخ احمد الى مسكنه وثلة من الجند بصفة حرس . وعند الوصول دعاها لتناول القهوة فليا الدعوة وبعد ان قضيا معه أوقات قفلا راجعين .

وبعد رحيلها بزمن يسير أتى صبيان وقدم أحدهما وهو راكم دجاجتين ومقدارا من البيض من قبل متيسا والثانى قدم جرة مملوءة مريسة من قبل الوزير فقرح بها رجال أمين افندى .

وعند الساعة ٤ قدم سكرتير الملك يحمل مكتوبا منه باللغة الانكليزية لا يستطيع فهم معناه إلا بمشقة عظيمة وبه يخبر متيسا صديقه العزيز أمين افندى بأنه نصرانى ويود ان يرى قومه على هذا الدين . فكتب له أمين افندى واختصر على ان يقول انه لم يأت ليشغل بمسائل تتعلق بالدين بل ليحمل الهدايا وانه فيما عدا ذلك يضع نفسه تحت تصرف الملك حتى لو رأى ضرورة سفره فى الحال بما انه هو نفسه على الدين الاسلامى . وعلى هذا انقلب السكرتير على عقبه راجعا بعد أن طلب وحصل على قطعة من الافيون .

وفى ظرف ال ٢٤ ساعة التى وليت ذلك ظلت الحالة فى الشك الذى

أثاره جواب متيسا الأخير وما استطاع أحد أن ييذى رأيا . على أن متيسا كان يعلم جيد أن أمينا الذي أراد أن يعامله كسيحى قدم اليه بصفة سفير من قبل أمة اسلامية .

وإثناء الليل هرب جندى بسلاحه وذخيرته لينضم الى متيسا ولما كان هذا رابع جندى اقترف مثل هذا العمل منذ قدمت البشة إلى اوغندة أتى محمد افندى ابراهيم الى امين افندى وقال انه عول على الذهاب للمطالبة بأولئك الجنود فوافقه على ذلك وقال علاوة على ما ذكر انه سيعاضده فى مسعاه بكل ما أوتى من قوة . وكان متيسا لا يرسل أقواتا للعساكر ليشجعهم على الهرب وعند ما يطلب منه إرجاعهم يخلق شتى الأعذار ويبنى عليها رفض تسليمهم .

وارتد البكباشى محمد افندى ابراهيم على عقبه بدون أن يرى الملك والظاهر انه كان يصيد الفيران فى الحدائق الملكية إلا انه قابل الشيخ احمد فقال له مفسرا جواب متيسا بأنه ظن ان أمينا نصرانى وعلى ذلك رأى ان يرضيه بهذا الجواب . ثم زاد على ذلك بأن قال وعلى كل فان جميع العرب متأهبة للسفر مع أمين افندى اذا أبى الملك ان يقدم الايضاحات اللازمة . وان هذه الايضاحات يجب أن يديها فى اليوم التالى .

غير ان البواغث التى حملت أمين افندى على الجزع وانشغال البال تبدلت معالمها فى الأيام التالية عقب عدة جلسات مع متيسا انقضت فى غاية من الصفاء والود . وفى الحال نال امين افندى ثقة الملك التامة وانعاماته حتى انه عرض ان يكتب الى غوردون باشا ليستبقى امينا بصفة دائمة فى

أوغدة . ولاحت لأمين أفندى فى الوقت نفسه الفرصة لاستخدام مهنته الطبية ليس بين رجال حملته الذين كان كثير منهم يعانون آلام الأمراض فحسب بل ايضا بين كبار حاشية الملك .

ولما كانت المحادثات التى دارت بين متيسا وأمين أفندى بصدد المسائل الدينية قد أوجدت ريبا فى نفس الأول وأراد ان يتحقق مما اذا كان أمين مسلما حقا فكتب له ليستعلم منه عما اذا كان هو فى الواقع ونفس الأمر تركيا أو الرجل الأبيض الذى كان قد طلب من غوردون ان يبعث به اليه .

فأجابه أمين أفندى بقوله : انك طلبت من غوردون باشا ان يرسل اليك موظفا ساميا ابيض بدون ان تذكر دينا ما . وان الباشا أرسلنى كما هو ثابت من الخطاب والهدايا التى حملتها اليك . فاذا كنت قد اقترفت زلة فى مأمورىتى أو اذا كنت ارتكبت ما يسيئك فى اقوالى أو افعالى فما عليك إلا ان تشكو للباشا . واذا كنت ترغب الحصول على موظف مسيحي فما عليك إلا ان تطلبه وانه من المرجح أن يرسل اليك ذلك الموظف .

وفى ٣١ أغسطس تمكن أمين أفندى فى هذا التاريخ فقط من السفر بالرغم من مشيئة متيسا . ووقع اختياره على طريق فاتيكو ثم دوفيليه ثم لادو . غير أنه لما انتهى الى مرولى فى ٧ سبتمبر وجد بها غوردون باشا فبسط له ما تم فى مأموريته . وبعد أن سمع أقواله أخبره بأن طبيبيا آخر سيصل قريبا من القاهرة وأنه لهذا سيضطر الى الاستغناء عن خدماته إلا أنه سوف يكلم بصدده البكباشى « براوت » Prout الذى سيخلفه فى حكمةدارية مديريات خط الاستواء .

وفي اليوم التالي استدعاه غوردون وأخبره بأنه عينه أميناً لعموم مخازن المديرية حتى انه عند قدوم الحكماء الجديد يجد ان التعيين قد أضحي في حكم الأمر الواقع وكلفه أن ينتظره في مروي لغاية أوبته التي ستكون بعد زهاء ٨ أيام .

٣ — ملحق سنة ١٨٧٦ م

رحلة الطبيب جونكر

الى محطة ناصر (١)

من ٢٠ أغسطس الى ٣٠ سبتمبر

سفر جونكر الى فاشودة

قدم الطبيب جونكر Junker وهو روسى الجنس الى السودان ليقوم ببعض استكشافات . ووصل الى الخرطوم . فى ٤ مايو سنة ١٨٧٦ بعد ان جاب السودان الشرقى . وكان ذلك بعد بضعة أيام من قدوم اسماعيل أيوب باشا حاكم السودان العام الى هذه المدينة عائدا من « دارفور » التى كانت قد تم فتحها وأقام فيها حواين ليرتب إدارتها وينظم فيها الحاميات التى تلزمها من الوجهة الحرية .

وكانت الخرطوم إذ ذاك قائمة قاعدة فى إقامة الزينات ودق طبول الافراح ابتهاجا بهذا الحادث السعيد واستمر ذلك عدة أيام واشترك جونكر مع الحاكم العام فى هذه الافراح وكان الحاكم قد وصلت اليه وصايا على جونكر من مركز السلطة العام فى القاهرة فاستقبله بناية

(١) — راجع كتاب « رحلات فى افريقية » للدكتور جونكر المجلد الأول ، الفصل الخامس .



الدكتور جونكر

البشاشة والايانس .

وفي ١٩ يونيه قام اسماعيل باشا الى القاهرة بناء على دعوة من الخديو لبيسط له شفويا تفصيلات ما حدث في فتح دارفور ومحيطه علما بأحوال هذا البلد . وقام عبد الرازق بك مدير سنار باعباء حكمдар السودان العام في مدة غيابه في عاصمة القطر .

وكان جونكر عاقدا النية في بادئ الأمر على أن يرتاد كردفان و دارفور . وبينما هو يتأهب لذلك اذا به قد تعرف بجيسى وكان هذا قادما من غندوكورو ليقم في الخرطوم بصفة وكيل لأميرالآلى غوردون حكمдар مديريات خط الاستواء العام .

وبعد اقامة بضعة أيام علم جونكر من جيسى ان باخرة آخذة في التأهب للرحيل قريبا بميرة الى محطة سوبات التى أنشأها غوردون والرجوع منها بسن الفيل . وعرض عليه جيسى القيام بهذه الريادة فقبل ذلك شاكرا لأن هذه الريادة تمهد له سبيل السياحة في النيل الأبيض والالمام به .

وفي ٢٠ أغسطس أقلع جونكر على ظهر الباخرة « الصافية » التى مخرت في الحال تبحر ٣ سفن بها جنود لمحطات الجنوب .

وبما ان ابتداء السفر كان من النيل الأزرق فقد انحدرت فيه السفن لتجتاز الرأس الفاصل بين النيلين وبذا تمكن من ان يتمتع نظره بالمشهد العجيب الذى ينبسط أمام عينيه ويرى مياه الفرعين ذات اللون المختلف تنساب

جنباً لجنب الى بضع مئات من الامتار بدون ان تختلط .

وفي اليوم التالى لسفرهم صادفهم اعصار شديد جدا اضطرهم الى أن يلقوا
المراسى ويوقفوا السير .

وفي اليوم الثالث وصلت السفن الى الدويم وهى بقعة كان فيها سوق
ذات شأن تتردد عليها قبيلة البقارة التى كانت تمتد اراضيها من النيل الى
داخلية مديرية « كردفان » وبعد ان أمضت فيها ساعات الليل أبحرت
ثانية ميممة شطر « كوا » Kawa وهى ناحية على جانب من الالهية ويطلق
عليها كذلك « حلة الدناقلة » ولما لم يكن بعد ذلك نواحى هامة داومت
الحملة المسير ولم تقف إلا فى المحلات التى تزود منها حطباً لتستعمله
وقوداً للباخرة .

ووصلت الحملة فى نهاية الأمر الى فاشودة وهى نقطة وسيطة على جانب
عظيم من الالهية ومركز لمدير . وكان بها حامية وتعتبر منفذاً لمناطق
النيل العليا ومنها يتزود جميع السياح الصاعدون والنازلون مع مجرى
النيل ما يلزمهم من التجار اليونانيين المقيمين بها . وهى أيضا محطة اصلاحية
ترسل اليها الحكومة المصرية المجرمين السياسيين والذين اُجرموا ضد
الهيئة الاجتماعية .

وعند ما نزل جونكر من الباخرة ذهب لزيارة المدير يوسف حسن بك
الكردى فقابلته هذا بالبشاشة والترحاب وكانت عمائر الحكومة قريبة من
النهر . أما قرية الشلوك الواقعة فى فضاء شاسع فتبعد عن النيل مسافة كيلومتر
واحد .

وصوله الى محطة سوباط

أقلت السفن في عشية نفس اليوم السابق وبعد ان سرت طول الليل أفضت في بكور اليوم التالى الى محطة سوباط وهى الاولى في مديريات خط الاستواء . وكان غوردون قد أنشأها قبل ذلك بعامين على ربوة حيث ينحدر منها في الحال ماء الأمطار الى النهر . وقائد هذه المحطة ضابط سودانى يقال له سرور افندى بهجت اشترك في حرب المكسيك سنة ١٨٦٣ م تحت اشراف المارشال بازين ونال فيها وساما وترقى فيما بعد الى رتبة قائمقام واشترك في عدة معامع حرية ضد الدراويش وفي نهاية الأمر كان ضمن حامية الخرطوم وقتل مع من قتل فيها حين سقوط هذه المدينة في يد المهديين سنة ١٨٨٥ م .

وأكد سرور افندى لجونكر ان الاقليم مناخه صحى ومما يثبت ذلك حالة الحامية المكونة من ٧٠ جنديا فانها في غاية من الصحة والسلامة . وكان يوجد أيضا في المنطقة مزارع من الذرة والدخن على جانب عظيم من النمو والجودة .

واتخذت السفن سبيلها في السيم في ذات اليوم ثم ألت مراسيها على قيد ٥ كيلومترات من المحطة ابتغاء احتطاب الوقود للباخرة . وقابلت الحملة في هذا المكان باخرة أخرى رست لنفس هذا الغرض وهى قادمة من « لادو » ووجد جونكر على متنها صديقه الرحالة لوكاس Lucas الذى كان قد سافر من بضعة أشهر مضت الى الجنوب . وكان قد رافق غوردون لغاية « ماجونجسو » الواقعة على بحيرة البرت نيازاً ثم تركه

وأتجه غوردون صوب الجنوب قاصداً بلاد أونورو وقفل الآخر راجعاً الى لادو عن طريق دوفيليه لكي يعود منها الى الخرطوم على ظهر باخرة وكانت صحته وقتئذ في حالة يرثى لها .

وعند ما آذنت الشمس بالمغيب أقفلت الباخرة « الصافية » وسارت ليلاً بين ضفاف مرتفعة واستولى على جونكر شيء من الأسف والحسرة لحرمانه من مشاهدة مناظر تلك الربوع في وضوح النهار وذلك لأنه كان يخيل له أنها على جانب كبير من الفخامة والحسن .

وفي النقد تغير وجه الأرض وأخذ البصر يقع على أراض بور شاسعة بها على مد البصر حشائش عالية بدلاً من الأدغال والغابات . وكانت السفن تصادف من حين الى آخر بعض قرى يسكنها قوم من « النوير » Nouers ومزارع من الذرة .

ووقت الباخرة في اثناء الطريق لتقطر سفينتين موسوقتين ذرة لتموين محطة ناصر . ثم وقت بعد ذلك لدى الشيخ « عامول » Sheikh Amol وهو كبير قبيلة « الفلنج » Tribu des Falanjs وكان مرتدياً حلة حمراء أهداها اليه غوردون وكان يتيه عجيباً وهو لا يسها .

ومع أن ربان الباخرة « الصافية » كان قد ذهب مرة الى ناصر مع أمير الألاي شاليه لونج بك إلا أنه كان غير ملم تماماً بالمسافات وكان يظن أنه يصل اليها قبل الظهر والحال أنه لم يدركها إلا بعد الغروب بساعة . وكانت المحطة ترى على قيد بعض الأبعاد حتى في جنح الظلام لوجود غيضة بها من شجر الدوم وهي واقعة على أحد منحنيات النهر الحادة . ومركزها يقل في

الصلاحية عن موقع محطة سوبات وهي مؤلفة من نحو ال ٣٠ كوخا يحيط بها سياج شائك مشتبك بنباتات متسلقة .

ويوجد في الجهة الشرقية من المحطة جزيرة قائم عليها قرية يسكنها زنوج من قبيلة يقال لها قبيلة « النواق » Tribu des Nouaks . وقد ذهب جونكر الى هذه القرية وزار سكانها واهتم لحالتهم كثيرا لأنه وجد نفسه لأول مرة أمام عالم يختلف اختلافا كبيرا عن العالم الذي وقع نظره عليه الى تلك الساعة . ورد اليه شيخ القبيلة في اليوم ذاته الزيارة وقدم له جملة هدايا ضمنها بقرة بيضاء مليحة الهيئة . وبعد ان قدم لزاريه شيئا من مشروب « الابسنت » انصرفوا يتحدثون بحاسن هذا المشروب .

وأخبر قائد الموقع جونكر بأنه على مرحلة ٢٥ كيلو مترا فيما فوق ينقسم نهر سوبات الى أربعة افرع . وكان جونكر يود كثيرا أن يرى ذلك بعينه إلا أنه لما كانت مأمورية رئيس الباخرة « الصافية » هي المعجى الى ناصر فقط لم يستطع أن يغريه بالذهاب الى تلك البقعة .

وفي ٤ سبتمبر قفلت المراكب راجعة . وفي ٧ منه وصلت الى فاشودة . وفي ١٣ منه وصلت الى الخرطوم ولم يحدث في اثناء ذلك كله أى حادث يخل بنظام السفر .

٤ — ملحق سنة ١٨٧٦ م

رحلة الطبيب جونكر الى مديرية خط الاستواء (١)

القسم الاول

من ٢٣ أكتوبر الى ٣١ ديسمبر

اتضح للطبيب جونكر بعد رجوعه الى الخرطوم ان الرحلة التي عقد النية على القيام بها في نواحي دارفور لم تزل الى ذلك الوقت غير مستطاعة إذ أن تصريح الحكومة المصرية لم يصل بعد . واسماعيل باشا أيوب ما زال أيضا في القاهرة . وفوق ذلك فانه كان في شك كبير من سماح الحكومة المحلية له بالذهاب الى تلك الاصقاع حتى لو جاءه ذلك التصريح وذلك لاستحكام حلقات القحط في دارفور حتى ان مكيل الذرة الذي يساوى ريالاً واحداً في الخرطوم كان يباع بثلاثين ريالاً هناك . وجمال في خاطره علاوة على هذه الاعتبارات ان الضباط الامريكيين الذين رافقوا الحملة المصرية التي فتحت دارفور لا بد ان يكونوا ارتادوها في ظروف موفقة كثيراً وبطريقة أفيد مما لو كان ارتادها هو نفسه نظراً لما لديهم من الاستعدادات والوسائل الكثيرة التي تريد على ما في حوزته . وعلى

(١) — راجع كتاب « رحلات في افريقية » للدكتور جونكر المجلد الاول ،
الفصل السادس .

ذلك لم يكن فى استطاعته ان يجنى من وراء رحلته الثمار التى كان يأمل الحصول عليها .

ومن جهة اخرى قد بعثت رحلته الاخيرة التى قام بها حديثا فى اعالى النيل فى نفسه حب تلك الافطار واخذ شوقه يزداد يوما فيوما للقيام برحلة اكثر امتدادا من الرحلة السالفة فى الاصقاع التى يسكنها الوثنيون .

وقرر لهذه الاعتبارات المتضاربة أن يعدل عن رحلة دارفور ويسافر الى لادو ابتغاء ارتياد مناطق مديرية خط الاستواء المتباعدة وأعلى النيل . إلا أن مخاوفه من السياحة فى اراضى خاضعة لسيطرة غوردون كانت تقف فى عضده إذ أنه لو عومل بحسب التعريف الرسمية الحديثة التى سنّها ونشرها لنضبت مالىته بين عشية وضحاها .

وبما ان عددا كبيرا من السياح كان قد شخص الى مديرية خط الاستواء وحدث منهم فى الواقع وتقس الأمر ما أوجب استياء غوردون فقد بعث هذا بمذكرة رسمية الى سائر قناصل الدول بالخرطوم قال فيها ان على كل سائح يسافر من هذه المدينة ان يدفع غير أجرة السفر على الباقرة الرسوم الآتية عما يأخذه من المتاع حسب هذه التعريف : ٢٠ شلنا عن كل بقرة ، و ١٠ شلنات عن الخروف ، ١٥ شلنا عن اردب الذرة ، و ٥ شلنات أجر الجمال الواحد فى اليوم .

وكان من المظهور بتاتا استصحاب رجال مسلحين بدون ترخيص من الخديو ويشترط على السائح ان يكون اثناء اقامته فى المديرية خاضعا لسلطة ضباط الحكومة .

وكان جيسى الذى عرض عليه الطبيب جونكر هذه الملاحظات ملما تمام
الالام بما انطوت عليه جوانح غوردون فطمأنه طمأنينة تامة ونزع من صدره
جميع المخاوف من ناحية تلك الرسوم واثار عليه أن يأخذ معه بعض الحمير
حتى لا يكون خاضعا لمطالب الجمالين وتحكماتهم .

ولما أتم جونكر فى نهاية الأمر مشترى لوازمه تأهب للإقلاع على ظهر
البخرة التى أعدت للإبحار من الخرطوم بعد عيد الفطر وهى البخرة
« الاسماعيليه » . وكانت من احسن واسرع البواخر الممدة للسفر الى
اعالى النيل .

وتحدد يوم ٢٢ اكتوبر للسفر . وفى اليوم المعين ذهب جونكر وامتنطى
متن البخرة فوجدها غاصة بمن فيها من الركاب والسلع والانعام الصادرة لمختلف
الجهات . وسافرت البخرة على بركة الله .

وفى اليوم التالى دهش الركب وأى دهش إذ قابل البخرة « تلحوين »
آتية من ناحية الجنوب وعليها غوردون . وكان جونكر يأمل أن يراه
فى « لادو » لأنه كان قد طالع فى جواب صدر منه أن فى نيته أن
لا يبارح هذه المحطة إلا بعد ثلاثة أسابيع . وعلى كل حال كان لابد
أن يراه لأنه ليس لديه أية رخصة رسمية اللهم إلا بعض توصيات من
جيسى لقواد محطة « سوبايط » و « شمبى » و « بور » .

وانتقل غوردون الى ظهر البخرة « الاسماعيليه » ليفتشها وعند ما
رأى جونكر سلم عليه وحياه وهش فى وجهه وبش . ودارت المحادثة
طبعاً حول الرحلة التى نوى جونكر القيام بها فى المديرية المعهود اليه

أعمالها . فسامه خطابات توصية الى ضباطه وأكد له ان التسعيرة الرسمية ستعدل فيما يختص بمعاملته ودعاه للذهاب معه الى الباخرة « تلحوين » وفي اثناء الحديث عرض له جونكر بحالته المالية وعرفه بأنه اطاعة لمشورة جيسى أحضر معه ٢٥٠ ريالاً وأودع في الخروطوم ٥٠٠ جنيهه انكليزى فأجابه غوردون حالماً سمع منه هذا القول بأنه ليس هنالك من حاجة الى الدراهم ثم استرد منه الخطابات التى أعطاها له ومزقها وكلف سكرتيه أن يكتب الأمر الآتى :-

على كافة المديرين والمأمورين ورؤساء المحطات ان يزودوا حامله عند طلبه بالذرة والثيران والحمالين بدون مقابل أو أى أجر . وحرر له هذا للعمل بمقتضاه وعليهم فوق ذلك ان يحتموا على من يلزم تقديم الطاعة والامثال .

حكمدار مديريات خط الاستواء العام
(الامضاء) غوردون

* * *

وتحدثنا بحكم الطبع عن المناطق التى يلزم ارتيادها فأشار عليه غوردون ان يذهب الى « مكراكا » مع القافلة التى ستشخص اليها عملاً قليل . لأن أوغندة والبلاد الواقعة فى الجنوب يعمرها الهرج والمرج وصادف ذلك استحساناً من نفس جونكر لأنه رأى ان هذا رأى ينطبق على رأيه . وهكذا قضيا مع الهزيع الأول من الليل ثم انصرف جونكر ولما انبثق نور النهار عاد كل منهما فاتخذ وجهته التى يقصدها .

وفي ٢٩ أكتوبر وصل جونكر الى فاشودة فقابل الباخرة « الصافية » وعلى متنها ابراهيم افندى فوزى الذى تولى فيما بعد حكمة مديرية خط الاستواء ونال رتبة الباشوية وكان لاذ ذاك مديرا لبور فاستدعاه غوردون الى الخرطوم . وكانت هذه هي المرة الأولى التى رأى فيها جونكر ابراهيم افندى فوزى وبعد ذلك كانت له به صلات كثيرة .

وصوله الى محطتى « سوبات » و « بور » .

وفي ٣٠ أكتوبر وصل الى محطة « سوبات » ووقفت فيها الباخرة أوقات لتمتار بالوقود وتبادل جونكر وقائد المحطة سرور افندى بهجت بعض الهدايا .

وبعد هذه المحطة دخلت الباخرة فى منطقة شجيرات البردى والسدود . ودعت الحال فى كثير من المواضع الى الجدد والكد ابتغاء شق طريق فى السدود القائمة فى النهر .

وفي ٤ نوفمبر ألت الباخرة مراسيها أمام شبي وهي عبارة عن محطة أخرى تحت قيادة يوسف الشلالى (١) الذى كان يحترف قبلا النخاسة ويملك عددا كبيرا من الزرائب استولت عليه الحكومة فيما بعد .

واذا استثنينا المحطات العسكرية التى شيدها سير صمويل بيكر وغوردون وجدنا ان كل الزرائب التى تملكها الحكومة كانت قبل ذلك للنخاسين على

(١) — نال فيما بعد رتبة الباشوية وتولى قيادة فرقة أرسلت لمحاربة المهدي عند بداية ثورته فأيدت هذه الفرقة عن آخرها وقتل معها .

اختلافهم ثم استولت عليها الحكومة في نظير عوض أخذه هؤلاء .

وفي ١٥ نوفمبر وصلت الباخرة الى محطة « بور » وهي المحطة التي تلي شمي . وكانت بور فيما مضى زريبة للشيخ احمد العقاد . ونزل جونكر وزار المحطة والديوان وكان هذا مكسا وفي غاية من النظافة . وكان المدير متغيبا . وسمع على حين فجأة صوت بوق وبعض طلقات من أفواه البنادق . وكان ذلك من باب التحذير وقد ضوعف الحرس في هذه الليلة نظرا للمداوة والبغضاء التي يبدونها أهالي تلك النواحي .

وانتهز وكيل المديرية فرصة وجود الباخرة وشحن بها ٥٠ جنديا فاجتازت بهم النهر وأنزلتهم بالضفة المقابلة ثم وجههم الى قرية مشايبة لتأديبها . وكانت هذه القرية قائمة في وسط ادغال من الحشائش العالية . وبعد ذلك سمع بعض طلقات اعقبها رجوع العساكر بعد زمن قليل ومعهم بعض سلال مفعمة بحبوب الذرة . اما الاهالي فلاذوا بالفرار بمجرد أن وقعت ابصارهم على الجند . وبعد أن افرغت الباخرة ما بها من الجند والغنائم عاودت الابحار وفي اليوم التالي ١٧ نوفمبر وصلت الى لادو وذلك بعد ابحار ١٧ يوما .

وتوجه جونكر في اليوم نفسه الى أمين افندي وقدم له خطابات التوصية التي زوده بها غوردون . فرأى هذا فيه لأول وهلة رجلا من رجال الأدب وفطاحل العلم . وكان أمين افندي عائدا حديثا من مهمة سياسية كان كلفه بها غوردون لدى متيسا ملك أوغندة . وكان غوردون ترك لأمين افندي تعليمات بأن يلحق به في الخرطوم على ظهر الباخرة الاسماعيلية ليعرض عليه نتيجة مأموريته . وعلى ذلك لم يكن لدى هذا الأخير

إلا أيام قلائل ليمضيها في لادو مع جونكر .

وكانت هذه المحطة إذ ذاك غاصة بمن فيها من الناس . واضطر جونكو بسبب ازدحام المساكن أن يبقى على ظهر الباخرة لغاية سفر أمين افندى الذى وضع تحت مطلق تصرفه مسكنه مدة غيابه .

وضرب اليوم التالى موعداً لسفر الباخرة . وارسل أمين افندى متاعه اليها فى ساعة مبكرة وفى الوقت نفسه نقل جمالو الباريين الذين بعث بهم كوتاح افندى المدير الى دار أمين افندى لنقل متاع جونكر الى هذه الدار .

وقد أنشأ غوردون لادو سنة ١٨٧٤ لأن النهر انتقل من مجراه فصارت غندوكورو غير صالحة لرسو السفن طول فصول السنة وفضلا عن ذلك فانه نشأ بسبب هذا الانتقال تكوين مستنقعات امام محطة غندوكورو صيرت جوها فاسدا فانتشرت فيها الحميات واضحى من اللازم البحث عن بقعة اخرى لاقامة المحطة عليها .

وفى ٢٦ نوفمبر وصل الى « لادو » القسم الاول من القافلة آتيا من مكراكا وكان مؤلفا من بضعة مئات من الرجال وبعد بضعة ايام وصل القسم الآخر أيضا . وتضطر ندورة الماء فى الطريق القسوافل الكبيرة ان تنجزأ وتسير اقساما وتترك فترة من الأيام بين سفر قسم وآخر . ولما كان سياج المحطة ضيقا كثيرا لا يتسع لأبواء عدد كبير كهذا نزل رجال مكراكا على قيد ١٠ دقائق خارج المحطة .

وكان يرافق القافلة حرس من المساكر النوبيين غير النظاميين عدا

موظفى مديرية مكراكا . واقامت الأفراح وسرت روح المسرة الى النفوس
لأن كل هؤلاء لهم اصدقاء فى لادو . ويعرف الكثيرون من أهالى
مكراكا اللغة العربية ويرجع السبب فى ذلك الى ان تجار الخرطوم أقاموا مذ
سنين طويلة زرائب فى بلادهم لتجارة العاج والنخاسة .

ووصل مع القافلة بجيت افندى بتراكى مدير مديرية مكراكا وهو
ضابط سودانى ^(١) . ودعا بجيت افندى جونكر الى مشاهدة حفلة رقص وسماع
أغاني أهالى مديريته فدهش هذا مما رأى وسمع .

وفى ٣ ديسمبر وصلت الباخرة بردين الى لادو وعليها البريد . وتلقى
جونكر به خطابا من قنصل دولته بالاسكندرية ينبئه بقبول الخديو سياحته
فى دارفور إلا أنه يلزمه مع ذلك انتظار أوبة اسماعيل باشا أيوب الى الخرطوم .
فقدم جونكر الحمد والشكر لله على قيامه من هذه المدينة قبل ورود
هذا الخطاب .

وفى ه منه قدمت باخرة اخرى تقل شخصا من أتباعه والثلاثة الحمير
التي كان تركها فى محطة سوبات لعدم وجود محل لها بالباخرة الاسماعيلية .

وحدث فى هذه المدة مشاغبة بين الأهالى فى غندوكورو أفضت الى
معركة سالت فيها الدماء وقتل فى غضونهما ١٧ جنديا فسافر كوتاح افندى

(١) — اشترك فى حرب المكسيك تحت إمرة المارشال بازين ونال وسام الشرف العسكرى
وترقى فيما بعد الى رتبة أميرالاي وتولى قيادة برنجى ألالى سودانى فى الخرطوم أثناء حصار
الدرافيش لها وقتل عندما استولوا عليها - انظر كتابنا : بطولة الاورطة السودانية فى حرب
المكسيك .

مدير لادو ليخمد ألقاس الثورة ويرد الثائرين الى الصواب . وتمرد الأهالى أيضا فى موجى وهذه الناحية هى التى قتل فيها « إرنست دى بلفون » فى السنة الغابرة . وبارح كذلك بنحيت افندى لادو مع قسم كبير من رجاله فى مكراكا ليوطد الأمن فى الجهات التى اختل فيها النظام .

وشرع جونكر يعد معدات حملته فى مكراكا واضعا نصب عينيه وصية غوردون له فاجتهد أن يخفض على قدر الاستطاعة متاعه لدرجة أنه اكتفى بـ ٤٠ حمالا .

وفى ٢٤ ديسمبر فوجئ بمفاجأة سر لها . ذلك أنه جاءته حزمة خطابات من « سان بترسبورغ » وأوراق وردت له مع الباخرة المنصورة من الخرطوم . وقضى جونكر عيد الميلاد مع رفاقه فى هدوء وراحة بال .

وفى غد ٢٦ منه كان أول يوم من أيام عيد الاضحى فتوجه الى الصيدلى حسن افندى وزاره بمناسبة العيد وكان حسن افندى زاره قبل ذلك مرارا . وفى أثناء هذه الزيارة عاد بنحيت افندى من رحلته فقدم له جونكر التهانى .

وفى ٢٨ منه رجع كوتاح افندى من رحلته . وأحضرت المملتان كثيرا من الغنم وأغلبها من الذرة والاسلحة وادوات الزينة وآلات من التى يستخدمها الباريون فأخذ القسم الأكبر منها جونكر وفرح به لأنه كان قد بذل جهدا كبيرا فى الحصول على شئ من ذلك فأخفق فى مسعاه ولم ينجح فى الحصول عليها مباشرة من الباريين .

وتمة هذه الرحلة مدونة فى الملحق الأول للسنة التالية .



أمیرالآلای پراوت بك

حكمدارية أميرالائى پراوت

من سنة ١٨٧٦ الى سنة ١٨٧٧ م

عند ما سافر غوردون من الخرطوم عهد الى الكولونيل الأمريكى پراوت Colonel Prout من اركان حرب الجيش المصرى العام بحكمدارية مديرية خط الاستواء فذهب اليها فى شهر ديسمبر سنة ١٨٧٦ وقام بالمهمة التى ولى أمرها بهمة ونشاط عظيمين . فتوجه من « لادو » الى « فاتيكو » ومن هذه الى « مرولى » الواقعة على نيل فكتوريا ثم تقدم لغاية ماجونجو الواقعة على بحيرة البرت نيانزا وعين موقعها بالتدقيق إلا أن المرض اضطره للاياب الى « لادو » .

وفى مايو سنة ١٨٧٧ م تخرجت صحته فالتزم أن يسافر الى انكلترا ثم عاد بعد ذلك غير أن صحته ما كانت لتسمح له بالبقاء فاضطر أن يبارح المديرية نهائيا .

حكمدارية أميرالاي إبراهيم فوزى بك

من سنة ١٨٧٧ الى سنة ١٨٧٨ م

سفر إبراهيم فوزى بك الى لادو

عند ما استعفى أميرالاي پراوت لأسباب صحية من حكمدارية مديرية خط الاستواء عين غوردون بدلا منه فى هذه الوظيفة أميرالاي إبراهيم فوزى بك . وكان فى ذلك الحين فى الخرطوم ولما وصل اليه أمر تعيينه أخذ يعد معدات السفر .

وأقنع على الباخرة « الاسماعيلية » من الخرطوم ووصل الى لادو وهى أهم مراكز تلك المديرية . ولدى وصوله حرر منشورا وبث به الى كافة المراكز ليخبرها بتعيينه حكمدارا للمديرية وليبين لها الطرق اللازم اتخاذها لتوطيد دعائم الأمن فى سائر أنحاء البلد واسعاد الأهالى وانجاحهم .

طوافه بالأقاليم وتفتيشه لها

ثم استحسن بعد ذلك أن لا يطيل إقامته فى لادو وأن يطوف بالأقاليم ليتحقق من حالة البلد وقاطنيها . وابتدأ يزور الجانب الجنوبى وأخذ ينتقل من بقعة الى أخرى واستغرقت رحلته زهاء ال ٤٠ يوما وبعد ذلك قفل راجعا الى لادو . وبعد أن مكث بها نحو ال ٢٥ يوما شخص الى الجانب الشمالى أى قسمى « بور » و « سوبا » على متن الباخرة



ابراهيم فوزى بك « باشا »

« الاسماعيلية » .

وهذا ما قاله ابراهيم فوزى بك « فيما بعد باشا » بعد طوافه بتلك البقاع ورجوعه الى لادو واننا تثبتته هنا نقلا عن كتابه « السودان بين يدي غوردون وكنتشتر » ج ١ ص ٤٠ وما بعدها ، قال :-

« وبعد عودتي من الرحلة التي لقيت فيها ادريس ابتر جاءني سائح اسمه الدكتور ينكر « جونكر » يطلب مني أن أجمع له مائة شخص من الاهالي يحملون أثقاله مدة تجوله في انحاء خط الاستواء . وكانت العادة المتبعة عندنا إذ ذاك أن نسمح بمثل ذلك لكل سائح على شرط أن يؤدي أجرة كل شخص ثلاثة غروش من العملة الصاغ عن كل يوم وأن يدفع لكل شخص أجرة ثلاثة شهور سلفا وأن يكون مكلفا بلوازمهم اليومية من الطعام . فعرضت عليه هذه الشروط فأكبرها وادعى ان لديه أوامر من غوردون باحتساب كل نفقات سياحته على جانب الحكومة . فطلبت منه الرقيم الصادر من غوردون فلم أجد عنده شيئا من ذلك . وأخيرا دفع أجرة شهر واحد لكل حامل من الذين جمعناهم له وتمهد بدفع الباقي عند عودته . وبعد ثلاثة شهور عاد من سياحته وامتنع عن دفع ما بقي في ذمته من أجرة الجمالين . وبعد محاورات كثيرة دفع لهم أجرة الشهرين الباقيين ثم أخذ في أهبة السفر ومعه شيء كثير من العاج فأخبرته باحتكار الحكومة هذا الصنف ومنعها الاتجار به وحمله الى الجهات الشمالية وأفهمته ما تقضى به الأوامر من ضبط ما معه وأخذه لجانب الحكومة فامتنع أولا ثم رضى ثانيا . وكان كثير الألفة والتودد الى طبيب الحكومة الدكتور شنيتزر (Schnitzer) الذي سمي نفسه بعد باسم « محمد أمين » ثم صار حاكما على أقاليم خط الاستواء

باسم أمين باشا .

وفي غضون إقامة هذا السائح بخط الاستواء نقل الى كثير من تجار الأوروبيين هناك أنه مصمم على الوشاية بي عند غوردون وأنه لابد من أن وشايته ستفضي الى فصلى وأنه يرشح أمين افندى طبيب الحكومة لولاية الحكم على أقاليم خط الاستواء بعد فصلى .

على أنى لم أكرث بهذا القول وعدته من قبيل الهوس وخصوصا ما ذكر من أمر أمين افندى الطبيب لاني وسائر من معى من الموظفين نعتقد فيه فقدان الروية وعدم الحذق حتى فى صناعته التى انقطع لها ودرسها فكيف يكون شأنه إذا عين بوظيفة حاكم لأقاليم خط الاستواء ادارتها عسكرية ومدار عملها على الحركات العسكرية والمهارة الحربية ؟ ثم غادر الدكتور « ينكر » خط الاستواء على إحدى البواخر فكتبت الى الكولونيل غوردون اعلمه بكل ما وقع بينى وبين الدكتور المذكور وشرحت له ما علمته من أولئك التجار من نواياه ونوايا أمين افندى الطبيب . ولما وصلت الباخرة الى مكان يدعى « شبشه » يبعد عن الخرطوم بنحو مائة ميل أصابها خلل أوقف متابعة سيرها فخرج السائح منها واستأجر نوفا وصل على ظهورها الى الخرطوم وقابل الكولونيل غوردون والتقى عليه ما شاء من الأكاذيب والوشايات فاحتدم غيظا جريا على عادته حيث كان من طباعه أن يصغى لكل واش سبق غيره بالشكوى اليه من غير أن يتحرى صدقه ويقف على كنه قصده .

وبعد بضعة أيام أصلح خلل الباخرة فاستأنفت سيرها الى الخرطوم وبعد وصولها ذهب صاحب البريد ليسامه للكولونيل غوردون فامتنع من

استلامه وأصدر أمرا بفصلي من مديرية خط الاستواء وتعيين أمين افندى الطيب وكيلا غنى حتى تصدر أوامر أخرى . ثم غادرت خط الاستواء قاصدا الخرطوم حيث أصدر الكولونيل غوردون أمرا بتعيينه حاكما عاما على أقاليم خط الاستواء فوق ذلك موقع الدهشة والاستغراب لدى الموظفين الذين لا يعرفون لهذا الرجل أهلية إدارية أو عسكرية تبوءه هذا المنصب الخطير وأيقن الكل بأن الدكتور ينكر هو الذى مهد له هذا السبيل وبوأه هذا المنصب .

ولا غرابة فى ذلك فان الدكتور شنيذر قدر على اخفاء دينه وتسمى بمحمد أمين فليس ببعيد على منافق كهذا استماله مثل الدكتور ينكر ما دامنا عالمين من الكولونيل غوردون الاصغاء لكل مبادر بالوشاية ولو كان ذا قصد سيء » . اهـ

ولا يخالو هذا الكلام من بعض الحقائق فقد ذكر الدكتور جونكر فى المجلد الأول من كتابه « رحلات فى افريقية » من عام ١٨٧٥ الى ١٨٨٦ م بصدد تعيين خلف لـابراهيم فوزى بك ما يأتى :-

« سألتى غوردون عن افكارى فى هذا الشأن ومن الذى يمكننى أن أشير بتعيينه . فعرضت عليه الطيب أمين افندى فعارض غوردون فى بادئ الأمر إلا أنه انتهى بالقبول وعين فعلا أمين افندى حكاما لمديريات خط الاستواء ومنح لقب بك » . اهـ

١ — ملحق سنة ١٨٧٧ م

رحلة الطبيب جونكر في مديرية خط الاستواء (١)

القسم الثانى

من أول يناير إلى ٣١ ديسمبر

سفر جونكر من « لادو » الى « نيامبارا » .

قدم أمين افندى من الخرطوم ووصل على غير موعد الى لادو في ٢ يناير ففرح جونكر بذلك لأنه كان يأمل أنه بوساطته لدى السلطة المصرية تذلل مصاعب كثيرة وتنجز الأمور بسرعة .

وفي ١٢ منه أتى الى جونكر موظف ليتناقش معه في مسألة الحمالين فدعاه ذلك الى الأمل باقتراب موعد الرحيل الى « مكراكا » . وكان قد طلب ٥٠ حمالا فلم يجب طلبه فحسب بل وعد بخمسين . وتم معونات السفر غير أنه رغما عن الأوامر التي أصدرها غوردون صادف بعض صعوبات في مكتب مأمور المؤن والنخائر . وفي نهاية الأمر حصل على مؤونة

(١) — راجع كتاب « رحلات في افريقية » المجلد الاول ، الفصل السابع والثامن والتاسع والثالث عشر .

شهر له ولرفاقه .

وفي ١٩ يناير أخبره أمين افندى ان القافلة ستسافر في الغد ثم حدث بعد ذلك تأجيل آخر فلم تسافر إلا في ٢٢ منه .

وقدم فضل الله افندى وهو رجل نوبى وقائد محطة من محطات « مكراكا » ومعه بعض الجنود والمالين ليسلم الى هؤلاء الأحمال المكثفين بنقلها بعد أن وضع على كل حمل علامة لأن العادة المتبعة هو أن لا يغير أى حمال الحمل الذى تسلمه طول مدة السياحة . وقضى جونكر آخر ليلة مع أمين افندى ولم يفارقه إلا في ساعة متأخرة .

وبعد إقامة شهرين ونصف شهر في لادو سافر منها جونكر في نهاية الأمر في ٢٢ يناير سنة ١٨٧٧ في الساعة ٧ صباحا ورافقه أمين افندى وأصدقائه الى باب المحطة ثم ودعوه بعد أن تمنوا له سفرا سعيدا .

وكانت القافلة مؤلفة من ١٢٠٠ نفس من مختلف القبائل ومن كل جنس وسن . وكان يوجد فيها عدا هؤلاء الموظفون وأسراتهم و ١٠٠ جندي غير نظامي بصفة حرس ثم عدد كبير من المواشى منها ما هو للركوب ومنها ما هو للذبح والتغذى بلحومها مدة السفر . وكان جميع هذا الخليط تحت قيادة نجيت بتراكى افندى مدير مكراكا الذى كان مركزه في « واندى » Wandi . وفضل الله افندى مدير « كابايندى » Kabaiendi .

وكان النظام المتبع في تسيير مثل هذه القافلة هو النظام المألوف منذ أجيال لدى أهالى تلك الاصقاع . فكل قسم يمشى مع رئيسه والعلم المصرى

يخفق في مقدمته . وكان بجيت افندى يسير راكبا هو وأركان حربه في المقدمة وتتكون منهم الطليعة . ويأتى على أثره مباشرة حاملو الحكومة الذين يحملون الأشياء الخاصة بمختلف محطات مديريته من بنادق وذخيرة وأطعمة ومنسوجات وغير ذلك من الأشياء المعدة لمبادلتها بالمعاج . أما فضل الله افندى فكان يؤلف المؤخرة ومن واجباته أن لا يدع أحدا يتخلف . وكانت القافلة تقف في الطريق للراحة كل ساعتين .

وبعد مبارحة لادو بزمن يسير غاب النهر عن الابصار بتوغل القافلة في غابة من السنط واللبخ ومرورها على كثير من قرى البارين المحاطة بسيارات شائكة ومزارع النرة والتبغ . ويعتنى اهل هذه البقاع بزراعة التبغ اعتناء خاصا فيغطونه بأوراق العوسج لوقيته من شعاع الشمس .

ونزلت القافلة في أول يوم قرب « خور الرملة » الذى كان جافا في تلك الآونة إلا أنه كان في الامكان الحصول منه على ماء بعد حفر بعض أقدام في مجراه . ويصير هذا الخور في فصل الامطار مسيلا عمقه متران ويصب في النيل فيكون صالحا للملاحة المراكب الصغيرة .

وانطلقت القافلة في السير في اليوم التالى عند ما انبلج وجه الصباح ومرت على مجموعة من قرى البارين في ذلك النهار وكان قاطنوها يولون الأذبار في كل مرة يقترب منها رجال القافلة ومع ان هذه القرى كانت على وجه الاجمال يماثل بعضها بعضا إلا انه كان يوجد بون في الاراضى التى تكتنفها بحسب حالة اصحابها رعاة أو مزارعين .

ووقتا حطت القافلة رحالها في اليوم الثاني للاستراحة اخبر بجيت افندى جونكر ان الباريين الساكنين غرب هذه البقعة ما زالوا غير خاضعين الخضوع التام وانهم كثيرا ما يناصبون الحكومة العداوة ويتحشون بها وانهم ذبحوا منذ عامين قافلة مؤلفة من ٨٠ رجلا كانت تحمل عاجا من مكر اكا الى لادو .

واتى جملة مشايخ خاضعين لسيطرة الحكومة ومرتين ثيابا حمراء طويلة كان منحهم اياها الحكماء العام لتكون علامة يتميزون بها عن المشايخ الآخرين وقدموا واجب الاحترام الى بجيت افندى والموظفين الآخرين وقدموا للقافلة بعض أشياء أخذوا عوضا عنها بعض رؤوس من الماشية .

وكان عندئذ لا بد من الحصول على كمية الذرة اللازمة لتموين القافلة الى ان تصل الى اراضى « النيامبارا » ^(١) Niambaras وكانت الوسيلة الوحيدة المؤدية الى ذلك هى الاغارة على اراضى الباريين المشاغبين فأرسلت تجريدة لهذا الغرض وبعد أن أطلقت بعض العيارات فى الهواء لاذ سكان القرى المجاورة بالفرار وهكذا عادت التجريدة ومعها الذرة اللازمة .

وفى ٢٤ يناير دخلت القافلة فى أرض « النيامباريين » . وهى عبارة عن سهل رحب منظره على منوال واحد وليس به أشجار يتقى فى ظلها ساعات الهجير . وفى ذلك اليوم حطت القافلة رحالها بجانب مسيل ليس به ماء . وصادفت فى اليوم التالى أول قرية من قرى « النيامباريين » .

(١) — أسماها أمير الألاى شاليه لونج بك : « ينبارى » .

وهي تشبه تماما قرى الباريين . وبعد أن نصبت القافلة المضارب للنزول هب إعصار سبب لرجالها كثيرا من المتاعب .

وفي ٢٦ يناير مكثت الحملة مكانها طلبا للراحة وفي الغد شخصت مبكرة في السفر ووصلت في اليوم نفسه الى محطة « نيامبارا » وهي المحطة التي يرأسها عبد الله افندى المرافق للحملة . وكانت هذه المحطة قد انشئت من ١٨ شهرا في منتصف الطريق بين « لادو » و « مكراكا » ، وكانت تستعملها القوافل التي تنقل العلاج للاستراحة وتمتار منها الذرة والملشية وتجيد فيها ايضا الأمن والطمانية من شر قبائل النيامبارا المعادين وذلك تحت كف حاميتها المؤلفة من الجنود النوبيين غير النظاميين . وكان فريق كبير من هذه القبائل يأبى باصرار أن يدخل في علاقة ما مع موظفي الحكومة رغما عما حصلوا عليه من النخ والهدايا الكثيرة .

ولما كانت الحامية قاست كثيرا من الاهوال من تلك القبائل فكان لا بد من القيام بعمل شديد حاسم لابقائها في مركزها إذ بغير ذلك كان لا يمكن مطلقا تأمين طريق القوافل بين « لادو » و « مكراكا » . وعلم جونكر من بنحيت افندى ان احمد الأطروش مدير « واندى » قادم على رأس فرقة مؤلفة من ٢٠٠٠ جندي من مكراكا و ١٠٠ عسكري نوبي بقصد توجيه بعض حملات ضد القبائل الأكثر عداء ابتغاء تموين المحطة . ولما كانت الحاجة ماسة للاسراع أرسل فضل الله افندى على جناح السرعة في ٢٩ يناير ومعه فرقة ليقوم بغزوة فذهب وآب في نفس ذلك اليوم ومعه مقدار من الذرة أودعه في مستودعات المحطة .

ووصل احمد الأطروش في اليوم التالي وتقرر أن يقوم بحملة تأديبية ليغزو شيخا من المشايخ الثائرين على الحكومة وكان هذا الشيخ يهدد الطريق الجنوبية الموصلة الى لادو وسبق له أن قاوم ضابطا من معاوني يوسف الشلالى في منطقة « رول » Ròl ونجح في مقاومته .

وقامت الحملة في أول فبراير ورجعت في ٩ منه ومعها كمية كبيرة من الذرة و ١٠٠٠ رأس من الانعام فأخذ الجمالون ما خصهم من الذرة وأودع الباقي في مخازن المحطة لتستقضى منه الحامية والقوافل التي تأتي بالمرور لوازنها ولتوزيعها أيضا على الأهالي الذين يقدمون الطاعة .

وفي ١١ منه بعد أن تقوت القافلة بانضمام فرقة الاطروش اليها شرعت في المسير وكانت مؤلفة من ٣٠٠٠ نسمة . وبعد سفر خمسة ايام أفضت الى محطة « وندى » في ١٦ فبراير . ووندى هذه هي عاصمة مديرية مكراكا .

ولدى وصول جونكر كانت هذه المديرية التي هي احدى مديريات خط الاستواء مقسمة الى ٥ مراكز وهي :-

(١) — وندى وهي مرتفعة ٢٥٠٠ قدم فوق مستوى سطح البحر وعاصمة المديرية ومحل اقامة المدير بنحيت افندى الذى كان احمد الاطروش افندى تحت إمرته .

(٢) — مكراكا الصغرى وهي مرتفعة ٢٥٠٠ قدم فوق مستوى سطح البحر ورئيسها احمد افندى وهو ذلك الرجل الافغانى الذى ذكره أميرالالاي شاليه لونج بك عند الكلام عن الحملة التي قام بها لضم مكراكا .

(٣) — مكراكا الكبرى أو « كابايندى » وهى مرتفعة ٢٧٥٠ قدما عن مستوى سطح البحر ورئيسها فضل الله افندى الذى توفى بعد ذلك بزمن يسير وحل محله ريجان افندى . وهذا ضابط سودانى ترقى فيما بعد الى رتبة بكباشى وهو الذى كان يقود ١ جى أورطة فى لادو حينما وصلت حملة استانلى الى خط الاستواء وتوفى قبل حملة الدراويش على المديرية .

(٤) — ريمو Rimo وهى مرتفعة ٢٨٢٠ قدما عن مستوى سطح البحر ورئيسها عبد الله افندى ابو زيد .

(٥) — مديرفى Mdirfi وهى مرتفعة ٣٠٠٠ قدم عن مستوى سطح البحر .

وكان فى كل محطة من تلك المحطات ٣٠ جنديا نظاميا مسلحون ينادق « رمنجتون » ومن ٥٠ الى ٧٥ جنديا غير نظامى من الدناقلة كما انه كان يوجد فى كل محطة عدد مماثل لهذا من التراجة مكلفون بتنفيذ أوامر الحكام والسهر على تحصيل الضرائب المفروضة على المحاصيل .

ولدى وصول جونكر الى واندى نزل على بنجيت افندى الذى أكرم وفادته كل الاكرام . وبنجيت افندى هذا هو من اهالى « دار النبوة » الواقعة جنوب كردفان وكان فيما سلف مستخدما عند « پثيريك » Petherick قنصل انكلترا فى الخرطوم ثم اندمج فى ألاى سودانى وكان ضمن جند الاورطة السودانية التى حاربت فى بلاد المكسيك بقيادة المارشال بازين ونال من اجل ذلك الوسام العسكرى ثم ترقى فيما بعد الى رتبة أميرألاى وتولى قيادة ١ جى

ألاي سودانى فى الخرطوم عندما حاصر الدراويش هذه المدينة وقتل
عند وقوعها فى قبضة ايديهم . وغوردون هو الذى عينه مديرا لمديرية
مكراكا .

وكان فضل الله افندى وريحان افندى من بلد بنجيت افندى أى من
مواليد « دار النوبة » وكانوا يسمون انفسهم بـ « الاخوان » . أما احمد
الاطروش فكان تركى المتمد .

ويمكن وصف المنزل الذى وضع تحت تصرف جونكر بأنه منزل مزخرف
بالقياس الى المسكن الذى نزل فيه فى لادو لاتساع ارجائه وطلاء حيطانه
بالجص من الداخل والخارج واحتوائه على شبايك فى سائر الاتجاهات ينفذ
اليه منها النور والهواء بكثرة . وكان يورد له احمد الاطروش ماء فرااتا للشرب
وموزا وشماما وبيضا ولبنا وخضرا وحاما .

وصوله الى مكراكا الصغرى ومكراكا الكبرى

لم يشأ جونكر ان يطيل الاقامة فى وندى رغم هذا النعيم الذى كان
يتمتع به أثناء وجوده بها وشخص فى ٢٢ فبراير الى مكراكا الصغرى
الواقعة فيها محطة احمد افندى الافغانى فوصل اليها فى اليوم نفسه صبحه المذكور
إذ ان هذا هو أيضا كان عائدا من وندى .

وكانت المحطة مقامة فى بقعة جميلة بالقرب من نهير فاستقبله احمد
افندى بنائة البشاشة والائناس وأسكنه فى منزل حسن ودعاه الى وليمة تناول
فيها أكلة لم يتمتع بمثلها من مدة مديدة .

وكان أحمد افندى يعتنى ويهتم كثيرا بالزراع بدلالة شدة اعتناؤه بروصته الغناء التى أوجد فيها الليمون والنارنج والبرتقال والبلح والشمام والتفاح والخيار وكل انواع الخضر .

وفى الغد يمم جونكر محطة مكر اكا الكبرى أو كبايندى وكان يرافقه فضل الله افندى رئيس المحطة الذى كان عائدا معه من لادو . فمروا طول نهارهم بقرى كثيرة ومزارع شاسعة من الذرة وفى المساء أفضوا الى المحطة المذكورة .

ولم تقع هذه المحطة من نفس جونكر لذي وصوله اليها موقع الاستحسان بالقياس الى المحطتين السابقتين وهذه المحطة قائمة على ربوة بجانب خور . ونزل بمنزل رحب يتخلله الهواء .

وعند ما انتشر خبر عودة فضل الله افندى قدم جميع المشايخ للسلام عليه وتقديم احترامهم له ولجونكر الذى زار ايضا كبراء الدناقلة . وبذل فضل الله افندى كل ما فى وسعه لمرضاة جونكر . ولما كان جونكر ينوى القيام بريادة فقد أحضر له دنقلاويا بصفة مرشد اسمه حسن كما أحضر له الجمالين الذين طلبهم .

وفى ٤ مارس شرع فى الرحيل ابتغاء القيام بجولات دائرى حول المحطة وفى غضون هذه الرحلة زار البقعة التى كانت مقامة عليها محطة فضل الله افندى القديمة وهى المحطة التى مر بها أمير الألاى شاليه لونج بك من مدة عامين . وزار أيضا زريبة ابراهيم جورجورو Gourgourou وأقام بها يومين لانحراف صحته ثم بعد ارتياده الضواحي عاد الى محطة فضل الله افندى التى

كان رحل منها بعد أن غاب عنها ١٦ يوما قطع فيها ١٦٠ كيلومترا .
وفي فترة غيابه سافرت قافلة من وندى الى لادو تحمل العاج تحت قيادة
نجيت افندى وكان فضل الله افندى سيذهب في إثرها قريبا على رأس قافلة
أخرى . وانتهز جونكر فرصة سفر هذه القافلة وأرسل معها مراسلاته الى
الخرطوم وأوربا .

وكانت مديرية مكراكا قد أرسلت في أول الأمر كميات وافرة من العاج
أما الآن وقد قلت قطعان الفيلة للاكثار من صيدها فمعظم العاج الذي يرسل
الى الخرطوم مصدره أرض نيام نيام .

ومع ان جونكر كان شيقا الى مواصلة السير من جديد إلا أنه
قرر التبرص الى حين قدوم الضابط المصرى المبعوث من قبل أمير الألاى
يراوت حكمدار مديرية خط الاستواء للقيام بجولة ابتغاء تفتيش مختلف
المحطات وكان قد أشيع خبر وصول هذا المفتش الى وندى . ولايجاد شيء
من التلهى كان يزور اليوزباشى محمد افندى الدكتور جونكر وكان يعطيه درسا
فى اللغة العربية . وهذا اليوزباشى كان رجلا تركيا مسنا وظيفته قيادة العساكر
النظامية .

ومر محمد ماهر افندى فى هذه الفترة على كبايندى - وهذا الافندى
ترقى فيما بعد الى رتبة باشا وتعين وكيلا لنظارة الجهادية - ثم سافر ليقوم
بتفتيش المحطات الأخرى . وعلى ذلك أعد جونكر معدات السفر ورحل
فى ٨ أبريل . وكانت قافلته مؤلفة من خدمه و ١٠ من الحمالين فارتاد أراضى
« بومبيه » Bombehs ، و « أباك » Abakas ثم عاد فى ٢٨ أبريل بعد أن
قطع ٢٥٠ كيلومترا .

وأطال جونكر هذه المرة مدة إقامته في كبايندى . وفي أثناء الايام الأولى من إقامته زاره ريجان افندى واليوزباشى محمد افندى وسائر الموظفين وباقي المقيمين بالمحطة وهنتوه بسلامة الوصول .

وفي ١١ مايو ورد بريد تلقى فيه مكاتبات من برلين والخرطوم ومن أمين افندى من لادو . وكانت مثل هذه المراسلات تبعث في نفسه دواما بهجة وسرورا لأنها تجعله في اتصال مع العالم المتمددين .

وفي ٢٧ منه سافر جونكر للقيام برحلة ثالثة دائرية ومرة في ٣٠ منه بمكراكا الصغرى ونزل فيها ضيفا على احمد افندى ومع ان هذا كان غائبا في لادو فلم يحل ذلك دون اكرام وفادته وتأدية جميع مطالبه نظرا لانتقان ترتيب منزله . وبعد أن أتم جولته آب الى كبايندى في ١٣ يونيه وهو على غاية ما يرام من الصحة والعافية وقطع في هذه الرحلة ١٥٠ كيلومترا .

ونزل جونكر عند عودته الى كبايندى في منزله مرة أخرى . وبما أنه كان ينوى الذهاب الى وندى أبقي متاعه على حاله ولم يفك منه إلا النزر اليسير . وكان يقصد من ذهابه الى هذه الناحية الأخيرة المداولة مع بنجيت افندى في مسألة رحلته الى كالিকা Kalika مع القافلة المزمع سفرها اليها والتي كان منتظرا قدومها من لادو بين عشية وضحاها .

وانتشر في اليوم التالي خبر وفاة فضل الله افندى في محطة لادو . وعند ما طرق الخبر مسامع جونكر توجه الى ريجان افندى فعلم منه ان الناقل لهذه الاشاعة هم جماعة الأهالي القادمون من وندى . وقبل ان يتركه أتى عدد كبير من النوبيين وأكد صحة الخبر وعلى ذلك أقيمت الرسوم

الواجبة في مثل هذه الحالة .

وبناء على طلب نجيت افندى بارح جونكر في ١٨ يونيو كاييندى وسلك طريقا يمر بمكراكا الصغرى وهي محطة احمد افندى الافغانى . ومع أن هذا لم يعد من لادو فان جونكر نزل في نفس المسكن الذى نزل فيه في المرة الأولى وبارحه في القد ووصل الى وندى في ١٩ منه فنزل فيها على احمد افندى الأطروش الذى أكرم وفادته .

وكان جونكر شديد الرغبة أن يباحث نجيت افندى مباحثة جدية في مسألة سفره الى كاليكا وأن يطلب منه امداده بما يلزم من التسهيلات أثناء الوصول اليها وإلا فانه ينوى الذهاب الى يوسف افندى الشلالى في منطقة « رول » . وفي غضون هذه المقابلة قال له نجيت افندى انه لم يكن لديه ثم مانع من الاذن له بالقيام بهذه الرحلة وأنه سيمده بالتسهيلات بقدر ما في طاقته وأنه عدا عبد الله أبى زيد افندى المكلف بقيادة القافلة سيرافقة ايضا احمد افندى الأطروش .

رحلة جونكر الى كاليكا

وصلت القافلة بعد ذلك بزمن يسير من لادو الى وندى وقدم معها عبد الله افندى أبو زيد رئيس محطة نيامبارا وبعض الجنود ولما كان يزعم العودة بعد بضعة أيام سلمه جونكر مراسلاته التى كان ينوى إرسالها الى الخرطوم .

وفي نهاية الأمر سافرت القافلة في ٧ يوليه وكان يرافق جونكر فيها احمد الأطروش حسب الوعد الذى قطعه على نفسه بنجيت افندى .

وبما ان الاطروش كان يود المرور على محطته أولا يمت القافلة ريمو حيث كان في انتظارها الحرس النوبى غير النظامى .

وفي اثناء الطريق لحق بها رسول من وندى يحمل خطابا فيه دعوة للأطروش بأن يتوجه فى الحال الى مكرا كا وبسبب عدم وجود من يعرف القراءة تقرر الذهاب الى مكرا كا الصغرى للاستفهام من احمد افندى الاقنابى رئيسها عما اذا كان لديه شىء من الاخبار . وعند الوصول الى مكرا كا الصغرى تبين ان مدير مديرية بحر الغزال استدعى سائر مديرى المناطق المجاورة للحضور ومعهم القوات التى تحت ايديهم لكي يقاوموا ذلك الخليط المفسد على مديريته بقيادة سليمان بن الزبير باشا وعلى ذلك دعت الحالة الى العدول عن رحلة كاليكا وعاد الجميع الى كابايندى وهى المقر الذى كان تعين سفر الحملة منه .

وفي ١٦ يولييه سافرت الحملة من كابايندى بقيادة بنخيت افندى ومن ضمنها جونكر . غير انه لما كانت هذه الحوادث وقعت بعيدا عن مديرية خط الاستواء فلا محل لذكرها فى هذا الكتاب ونكتفى بالقول ان الحملة ومعها جونكر عادت فى ٢٧ أكتوبر الى كابايندى بعد ان غابت اكثر من ثلاثة أشهر .

ولما كان مع ذلك مقررا السفر الى كاليكا اتخذت الأبهة لهذه الرحلة وقامت فى ١٢ نوفمبر . وكان تقرر الاجتماع فى محطة ريمو وان يأتى اليها احمد الاطروش ورجاله من وندى وذهب اليها أيضا جونكر فوجد فيها حركة شديدة وكان كل يوم يمر يأتى اليها جموع جديدة من كافة انحاء المديرية . وكان قد استقر رأى على ان تتألف الحملة من ٣٠ جنديا نظاميا

و ٤٠٠ من غير النظاميين و ٦٠٠ جمال . وكانت هذه الجموع تحت قيادة احمد افندى الأطروش وعبد الله افندى ابى زيد رئيس محطة ريمو بصفة قائـد ثان . وكان الغرض الحقيقى من هذه الحملة جلب عاج للقيام بنفقات الحكومة ومواشى لتموين المديرية .

وسارت الحملة فى طريقها الى جهة الجنوب فى ٢٠ نوفمبر وكانت تقوم بغارات تارة يسارا وطورا يمينا ولسوء الحظ كان لا بد أن تكون هذه الغارات سببا فى اهراق دماء الأهالى وتخريب البلدان مع أن الافضل من ذلك كان بلا جدال استعمال الطرق التى تتفق مع مبادئ الانسانية . إلا أنه لا يلزم أن نغض النظر عن أن بعض الدول الأوروبية تتخذ فى الأراضى الواقعة تحت نفوذها نفس هذه الاجراءات باسم حملات تأديبية وتقترب فيها من الفظائع ما هو أكثر من ذلك .

ووصلت الحملة الى نهاية مرحلتها قبيل أواخر العام بعد أن أسرت ٤٠٠٠ رأس من الماشية .

وتتمة هذا الكلام مسطرة فى الملحق الأول للسنة التالية .

٢ — ملحق سنة ١٨٧٧ م

تقرير^(١)

في استكشاف بحيرة البرت نياثرا مقدم من الكولونيل ميسون بك الى
سعادة غوردون باشا حاكم دار عموم السودان بمقتضى الأمر الصادر من سعادته
الى الكولونيل المذكور .

من الخرطوم في ٢٦ أغسطس سنة ١٨٧٧

الى سعادة غوردون باشا حاكم دار عموم السودان .

اتشرف بأن اخبر سعادتكم اني رجعت من بحيرة البرت نياثرا وهأنا
أقدم اليكم التقرير المشتل على نتيجة مأموريتي هذه مصحوبا بالخرط
الاستكشافية والأدلة المختلفة المتعلقة بها فأقول :

قد قمنا من قرية ماجونجو في اليوم الرابع عشر من شهر يونيه سنة ١٨٧٧
ورجعنا اليها ثانيا في اليوم التاسع عشر من ذلك الشهر بعد ما استكشفنا مع

(١) — ورد هذا التقرير في نشرة الجمعية الجغرافية الحديوية بمصر (رقم ٥ - سنة ١٨٧٨ م)
وفي جريدة أركان حرب الجيش المصرى في سنه١٨٧٨م) ترجمة مصطفى اقدى توفيق ملازم ثانى أركان حرب . وقد نقلناه عن
هذه الجريدة الأخيرة .



ميسون بك

الدقة شواطئ البحيرة بواسطة ركوبنا في المركب البخارية المسماة نيازرا لأن المركب المذكورة بعد أن تجهزت للسفر سارت مدة ٥٢ ساعة وهذا الزمن كان يبيح لنا أن نمتحن بالكلية جميع مسالك البحيرة مع الحالات الخصوصية لكافة جهاتها .

ولما سرنا بطول الشاطئ الغربي منها وجدنا أنه يشرف عليه جبال شاهقة تكاد أن تكون واقفة بالكلية ومع ذلك فكان يترأى لنا أن ذلك الشاطئ يحتوى على سكان كثيرة العدد وفي جميع جهاته كانت منافذ الجبال ومهابط السيول المكونة لأشكال مثلثة تسوغ للنظر أن يمتد بحيث تشاهد عدة قرى كبيرة وعلى العموم فكان تلك القرى مقيمون في أودية صغيرة خلف هذه الجبال .

ويستدل على وجود السكان هناك بوجود عدة مراكب صغيرة مربوطة بالشواطئ وبأعمدة الدخان التي ترى صاعدة في الجو فوق تلك الأودية .

وفي اليوم المذكور عند غروب الشمس رمينا مرساة المركب البخارى بالقرب من ساحل أرض مستوية عليها قرية كثيرة السكان محاطة بأشجار الموز فانشرح كثيرا لما رأيت شيخ تلك القرية المسمى « حقيقى » الذى كان أتى ليقرئنا السلام ويده خروف سمين اهداه لنا .

فقال لنا ذلك الشيخ ان اسم تلك القرية هو « نورسوار » وظهر لنا في الحال من حقيقة كلامه ان السبب الاصلى من زيارته ايانا هو أن يندبنا لمساعدته فيما صمم عليه من حرب سكان بعض القرى التي في

شمال قريته وعلى مقتضى كلامه ان اهالى تلك البلاد عندهم كثير من
الماشية فالتزمنا أن نمنع عنه جميع انواع المساعدة ونصحناه بأن يستمر فى
صلح معهم .

وكان ذلك الشيخ لابسا أساور من معدن أصفر وقد أخبرنا أنها
وصلت إليه من رجال أتقينا وحقق لنا إنه ليس فى قبيلته شىء من
انواع سن الفيل .

وفى اليوم الثانى اخذنا فى الاستمرار فى طريقنا الى الجنوب الغربى
وسرنا بجانب تلك الجبال مدة ست ساعات وبعد ذلك أخذ خط الجبال فى
التباعد كثيرا الى جهة الجنوب ونشأ من ذلك بينه وبين الشاطئ سهل
متسع جزء منه مغطى بغابة كبيرة كثيفة جدا ووجدنا شواطئ البحيرة
مبسوطة جدا فى ذلك المكان .

وفى الساعة الثالثة من بعد الظهر دخلنا فى خليج متسع وركبنا فيه المرساة
لأجل ان نستكشف تلك الامكنة جيدا ولنحتطب ما يلزم لنا من الخشب
ولنأخذ الملاحظات اللازمة لتعيين خطوط العرض فى ذلك المكان .

وفى صباح اليوم التالى له عبرنا الخليج وسلكنا طريق البر واحتطبنا
ذخيرة الخشب اللازمة وقد اتى الينا بعض سكان تلك البلاد لأجل
زيارتنا وفهمونا ان ذلك المحل يسمى « كفالى » واننا اذ ذاك بالقرب
من نهاية البحيرة وقالوا لنا أيضا انه من هناك يمكنهم ان يصلوا الى
الجبال التى على الشاطئ المقابل لهم فى ظرف ثلاثة ايام وانه من المستحيل
ان يمروا من العنيج الذى بالقرب من النهاية الجنوبية للبحيرة ومع كون

ذلك المحل مستقما كبيرا يوجد خلقه كثير من القرى العديدة السكان
ثم قمنا من « كفالي » بعد الظهر بقليل وشاهدنا اننا لو اتبعنا ذلك
الشاطئ لرجعنا بسرعة الى جهة الشرق وبعد ما سار المركب البخارى
مدة ساعتين وصلنا الى العنيج الذى كنا أخبرنا به من اهالى كفالي
ووجدنا النهاية الجنوبية للبحيرة قليلة العمق ومشحونة بالحشائش ورأينا فى الجنوب
الغربى لجزء هذه البحيرة خليجا آخر كبيرا جدا .

ولما شاهدت الجبال قد انحطت نظرت حينئذ غابة كثيفة جدا فظننت
فى مبدأ الأمر أنه لا بد أن يوجد هناك بعض مجارى مياه ولكن لما لم
أجد ولا مصبا واحدا فى البحيرة هناك تحققت أن أهالى كفالي كانوا
أخبروني بالحقيقة مع اثباتهم لى أنه ليس فى ذلك المحل نهر تصب مياهه
فى البحيرة .

ثم اتنا أخذنا فى الاستمرار فى طريقنا وعند غروب الشمس رمينا
مرساة المركب البخارى فى وسط أشجار وعمما قليل وجدنا سحابا كثيفا
جدا من الناموس محيطا والذى يظهر أنه فى هذا المحل أكثر مما على
نهر النيل منه .

وفى اليوم الذى يليه بعد ما دخلت بالتعاقب فى جملة مصبات صغيرة
كنت انجبر على الرجوع منها بسرعة نظرا لقلّة عمق مائها ودخلت
اخيرا فى نهر واسع مياهه محمرة قليلا ومتجهة جهة الشمال ولكن مع
سرعة بطيئة جدا ولم يكن مغطى بنباتات طافية على سطح مياهه بل كان
يظهر أنه لا يحمل على سطحه إلا جزءا من مواد جافة وبعض آثار من الخشب
والتبن وكلها طافية على سطحه كما لو كانت مملوءة بالماء .

وعرض مجرى الماء هذا هو ٤٠٠ متر تقريبا وشواطئه عالية وظاهرة الوضوح ومنظاة بالاجات ولم يمكن أن أسير فيه إلا مدة ساعة واحدة فقط لأنه كان قليل العمق جدا بحيث ان المركب كانت تمس سطح الأرض في كل لحظة وظهر لى أن جزءا كبيرا جدا من النباتات كان يمنع المرور الى جهة الجنوب والى أمام السالك وشاهدت أيضا فى الجنوب الشرقى غابة عظيمة من النخيل وفى الجنوب مع الجنوب الغربى بلدة أرضها ذات طيات منغطة بالأشجار العظيمة . وقبل أن أترك هذا النهر أمكنتى أن أتحقق اننا عبرنا البحيرة واننا لو اتبعنا ذلك الشاطئ لأخذنا اتجاه الشمال .

وارتفاع الجبال فى ذلك المحل قليل جدا على الشاطئين وفى الجنوب بين سلسلتى الجبال وخلف نهاية البحيرة يشاهد جبل عظيم منفرد عن الجبال الأخرى . وبرصد الشمس فى وقت الزوال تبين لى عرض درجة واحدة و ١١ ثانية من العروض الشمالية وكنا وقتئذ فى نهاية الجنوب الشرقى فحينئذ النهاية الجنوبية للبحيرة لا تتجاوز الدرجة الأولى من العروض الشمالية المذكورة .

ولما تبعنا جانب الشاطئ الشرقى وجدنا أن الجبال التى تشرف عليه أقل ارتفاعا من التى على الشاطئ المقابل له وانما هناك جبل واحد ارتفاعه يقرب من أن يساوى ارتفاع أعلى جبل من الجبال التى على الشاطئ الغربى ووجدنا أيضا فرقا بين نباتات جزأى هذه البحيرة ، والجبال فى جهة الغرب منغطة كلية بالخضرة والغابات بخلاف جهة الشرق فانها بعكس ذلك وميل الجبال فيها مكشوف وخال بالكلية

من النباتات .

وباتباعى للشاطيء الغربى فى اتجاه الجنوب كنت أميز من غير تأكيد
جبال الشاطيء الشرقى . وأما عند اتجاهى الى الشمال مجانباً فى سبرى للشاطيء
الشرقى فأنى كنت أميز جيداً جبال الشاطيء الغربى .

وخلاف ذلك رأيت جميع أهالى القرى التى على الشاطيء الغربى
مولين الأدبار وراكنين الى الفرار بمجرد ما شاهدوا مركبنا البخارية
وشاهدت بالقرب من النهاية الجنوبية الشرقية للبحيرة دوى ماء ضعيف كان
أخبرنى بعض أهالى « متجولى » ان مياهه واردة اليه من مجرى ماء
يقال له « كاتوكا » .

وفى اليوم التالى له مررنا من أمام عدة قرى كبيرة يقال لأحدها
انها محل إقامة « كباجونزا » أخى كباريجا . وبعيدا عنها بقليل صادفنا قرية
« كىرو » وأبعد منها أيضا وإلى جهة الشمال وصلنا الى « تياوتو » التى
أقنا فيها ساعة واحدة وأمكنتى أن أنجح ولم يكن نجاحى فى منع الأهالى
من الفرار فقط بل ألزمتهم أيضا أن يحملوا لى خشبا من مراكبهم
الصغيرة وفى شمال تياوتو أرض البلدة مستوية وبعد ذلك يتجه الشاطيء الى
جهة الشمال كما تعلم سعادتك جيدا هذا الاقليم .

وحقيقة الخط المرسوم على خريطة البحيرة وكذا الطريق الذى تبعته
الآلة البخارية فى سيرها تتعلق بتدقيق رصد السمى الذى اخذته فى خليج
كفالى لأجل تعيين انحراف بوصلة الآلة البخارية . وأما الأوضاع الأخرى
فقد صار تعيينها بطريقة خصوصية .

وقد عينت أيضا في كفالى فرق الطول بينها وبين ماجونجو والناجى الذى تحصل من حسابى تطابق جدا مع الناجى المتحصل من سير الآلة البخارية وقد استعملت أيضا الفرق بين العروض المتعينة بالرصد مقياسا لذلك والطريق الذى تبعته المركب فى سيرها كان معينا بدقائق زمنية مع حذف السموت وقد عينت المسافة التى بين كل وضعين بالعامل المتوسط الناجى من عدد الدقائق وتعين أيضا عدد الأميال المحصورة بين كل رصدين .

وقد عينت أيضا طول ماجونجو بأربع رصدات لكسوف بعض الكواكب التابعة للمشتري وصار تعيين عرضها بالمتوسط بين عدة ارتفاعات لعدة كواكب فى شمال وجنوب سمت الرأس وتحصلت على عروض النقط الأخرى برصد ارتفاعات الشمس فى وقت الزوال وفى كفالى قد عينت بواسطة الافق الصناعى وفى بعض نقط أخرى صار استعمال الافق الطبيعى وهو سطح البحر وبقية عروض النقط الأخرى هى المتوسط الناجى كما فى ماجونجو . وينت فرق الطول بين ماجونجو وكفالى بواسطة ساعة كانت تسير بالانتظام وكانت منتظمة على حسب سير كرونومتر مضبوط جدا . وأما أطوال المحلات الآتية وهى قرية دوفيليه ، ولابوريه ، وكري ، ولادو فقد تعينت بالطريقة عينها .

والناجى من ذلك وجد متطابقا جدا مع الفرق المتحصل من فروقات السموت وزيادة على ذلك أضفت الى هذا التقرير مختصر الارصاد الفلكية . اهـ

وقد جاء فى جريدة أركان الحرب بعد ذلك ما يأتى :-

ولتم هذا التقرير بما ذكرته جريدة الجمعية الجغرافية الخديوية المرقومة

بنمرة ٥ وهو تقرير مجلس الجمعية المذكورة المنعقدة في ١٧ فبراير سنة ١٨٧٨ وفيه ان سعادة رئيس عموم اركان حرب الجنرال استون باشا اطلع عليه فنقول .

قد قرأ سعادة الجنرال استون باشا هذا التقرير المتعلق بالملاحظات المضيفة المختصة باستكشاف بحيرة البرت نيازا وبين النتائج التي هي الآن متبعة في العلم الجغرافي فأول خبر حكاه سعادته ان قال .

ان بحيرة البرت نيازا المواتزجة كان اخبر بها سائح مشهور وهو حضرة القبطان « سبيك » ومع ذلك لم يكن رآها قط فضلا عن كونه رسم صورتها في خريطته وذلك بواسطة الاستفهامات التي أخذها المذكور من اهالى تلك البلاد فرسمها بضبط واحكام يوجب التعجب للغاية وفي تلك الحالة قد بين المذكور شواهد جديدة تدل على مهارته العظيمة وان تقريراته على حسب الاستعلامات الصحيحة التي كان يأخذها من هؤلاء المتوحشين الجاهلين .

واكن الفضل في ذلك يعود على سعادة سير صمويل بيكر باشا فانه اجرى استكشافا حقيقيا عن هذه البحيرة المهمة لأن الموما اليه كان في قرية غندوكورو وقت وصول كل من مسيو « سبيك » و مسيو « جرات » عند عودتهما من سياحتها الشهيرة في بحيرة فكتوريا وذلك في اليوم الخامس عشر من شهر فبراير سنة ١٨٦٢ قال سعادة الجنرال استون باشا فحق لي أن أقول ان هذا الاستكشاف هو أول استكشاف لسير صمويل بيكر أعني وجود بحيرة البرت نيازا التي كان هو أول رائد لها حيث قال .

قد كنت في قرية غندوكورو من منذ اثني عشر يوما وأنا منتظر قافلة « دبونو » التي ترد من أقاليم الجنوب وكنت أريد أن أصحبها الى تلك الأقاليم فيينا أنا كذلك في اليوم الخامس عشر من شهر فبراير سنة ١٨٦٢ إذ سمعت على بعد طلق بنادق مجتمعة وبعض طلقات منفردة في جهة الجنوب فلأجل أن أبين الأحوال التي اعترتني في ذلك الوقت شرحت ذلك في جرنالي المختصر الذي احرره الان فأقول .

الطلقات البعيدة علامة حضور الجلايين لسن الفيال الذين أنا في انتظارهم وعندها ما أشعر الا ومن كان برفقتي من الناس قد انقضوا بسرعة نحو مركبي بحالة مدهشة قائلين ان معهم رجالا يبض الحلقة آتين من جهة البحر فقلت أنا في نفسي هل من الممكن أن يكون ميسو سبيك و ميسو جرات فعند ذلك أسرع في السير اليهم ثم قلت بميل رأسي نعم هما هذان وأتبع هذا بقولي « هورا » لأنجلترة قديمة الشرف وها هما قد أتيا من بحيرة فكتوريا نيازا التي يخرج النيل منها وحينئذ فخبثات القرون السالفة استكشفت الآن .

فانشرحت كثيرا عند رؤيتهم ولكن كان سروري ممزوجا ببعض الخجل لأنني كنت أردت أن اقابلهم في محل أبعد من ذلك ومع ذلك فقد اكنفيت بما أجرته من التجهيزات وكنت متحققا من انقاذهم اذا كانوا في حالة الضيق والطريق الذي كنت مصمما على سلوكه كان يوصلني اليهم مباشرة لانهم كانوا آتين من البحيرة بذلك الطريق وجميع من كان بمعيته انشروا جدا وطلقات الرصاص تسبب عنها قتل أحد الحمير التي كانت معي وقتل هذا الحيوان كان قربانا محزنا لتسميم هذا الاستكشاف الجغرافي وعند ما

شاهدتهم اتجهوا نحو مراكي سائرين الى بطول النهر فعلى بعد مائة قصبة تقريبا عرفت صاحبي قديم العهد وهو مسيو سيك وخفق قلبي من شدة الفرح ثم انى رفعت لاجله برنيطى وصحت قائلا « هورا » وجريت اليه بكل قوتي .

وبمجرد ما قابلت هؤلاء السياحين أول ما طرق باب فكرى قلت ان سياحتى قد تمت بتلك المقابلة وانهم قد استكشفوا منابع النيل ولكن عندما قدمت اليهم للتهنئة بما حصلوه من الشرف العظيم أعطوني تخطيطا مشتملا على سياحتهم يفهم منه أنه ما أمكنهم أن يتمموا استكشاف النيل وأن جزءا كبير الاهمية من مجراه باق لم يتم استكشافه وظهر لى أنهم قد عبروا النيل من النقطة التى على ٢١٧ درجة من العروض الشمالية بعدما تبعوه من ابتداء بحيرة فكتوريا وهذا النهر بعد خروجه من تلك البحيرة يجرى الى جهة الشمال ثم يأخذ بسرعة اتجاه الغرب بالقرب من شلال « كارومه » وهذا المحل هو الذى قد عبروا النيل منه وما رأوا ذلك النهر ثانى مرة مطلقا إلا عندما وصلوا الى النقطة التى على ٣٣٢ درجة من العروض الشمالية وهى التى عندها يتجه النيل الى الغرب مع الجنوب الغربى .

وقد قالت أهالى تلك البلاد وملك « أونورو » المسمى « كرازى » إنه من ابتداء كارومه يتجه مجرى النيل الى الغرب مسيرة عدة أيام ثم يصب اخيرا فى بحيرة كبيرة يقال لها « موتانزيمجه » واتجاه تلك البحيرة يأتى من الجهة الجنوبية ويدخل النيل فى نهايتها ويخرج منها بسرعة من الجهة الاخرى ويمكن ان تستمر المراكب سائرة فيه آخذة اتجاه الشمال الى ان

تصل الى قرية « كوسهى » وقرية « مارى » .

ثم لما كان مسيو سبيك و مسيو جرانت يعتقدان الأهمية الكبرى لهذه البحيرة كانت تظهر عليهما حالة الكآبة حيث لم يمكنهما استكشافها جيدا .

وقد علم مسيو سبيك أنه لا بد من وجود بعض علماء جغرافيين جالسين على كراسيهم المزخرفة ويسبحون بطريقة في غاية السهولة وهى ان يضعوا اصابعهم على الخريطة ويسألون لماذا لم يسر من ها هنا الى هناك ولماذا لم يتبع النيل لفاية بحيرة موتازيجه وايضا من تلك البحيرة الى قرية غندوكورو وقد كان من المستحيل ان مسيو سبيك و مسيو جرانت يتبعان نهر النيل من ابتداء كارومه لأن الأهالى كانت مشغلة بفارة الملك المسمى « كرازى » ولم يسمحوا لاجنبى بعبور بلادهم .

وحينئذ فالموما اليهما قد اخذا الاستفهامات بالاعتناء على قدر الامكان وتما خريطتهما ورسمما البحيرة فى الوضع التوهى لها باتباع مجرى النيل من بعد خروجه من تلك البحيرة على حسب استعلامهما من الأهالى .

وقد وصل مسيو صمويل بيكر الى شواطىء البحيرة فى اليوم الرابع عشر من شهر مارس سنة ١٨٦٧ بالقرب من قرية فاكوفيا وقد وصفها كما سيأتى فقال .

انه عند وصولنا الى تلك البحيرة لم تكن أشرقت شمس اليوم الرابع عشر من شهر مارس وقد حثت الشور الذى أنا راكبه على المسير بان وكزته بهموز الجزمة لان حميتى وغيرتى كانت متوجهة الى الدليل الذى كان

متقدما علينا وكنت وعدته بتضيف ما شرطت عليه أخذه منى من الخرز عند وصولنا الى البحيرة وكان ذلك اليوم صحوا معتدلا وبعدها عبرنا واديا عميقا محصورا بين التلول تسللنا على ميل الجبل المقابل لنا وقد أدركنا قته بكل سرعة فنجد ذلك انتشرت أمام أعيننا مكافأة المشقات التي كابدناها وهى انه تراءى لنا ان أسفل منا بحر من زيق وأن طول امتداد البحيرة يحدد الافق من جهة الجنوب والجنوب الغربى وكأن البحيرة تفتح نارا بمصادمة اشعة شمس الظهيرة لسطحها وانه فى جهة الغرب من هذه البحيرة على مسافة خمسين أو ستين ميلا يظهر ان عدة جبال لونها ضارب للزرقة خارجة من الماء وتصل الى ارتفاع يقرب من ٧٠٠٠ قدم أو « ٢١٥٠ متر » .

وكان من المستحيل أن أصف علامات الظفر التي حصلت عليها وحصلت أيضا على كافة أشغالي جميعها وجميع السنوات التي كنت فى مدتها أتبع أغراضى مع المعاندة الشديدة فى افريقية الوسطى « وقد استكشفت انجلترا منابع النيل »

وقبل أن نصل الى البحيرة كنت اتفقت أنا ومن معى من الناس على أن نصيح ثلاث مرات بلفظة « هورا » كعادة الانجليز بسبب هذا الاستكشاف ولكن الآن لما تأملت من هذا البحر المتسع الداخلى الموضوع فى وسط افريقية تذكرت السعى الذى اجتهدت فيه الناس من مدة قرون من السنين السالفة لأجل أن يصلوا الى هذه النقطة من الكرة الأرضية وافكرت إذن انى الآلة الوحيدة المنتخبة لتبين حقيقة جزء من الكرة الأرضية وذلك عبارة عن سر مخبأ كان لا يمكن القرب منه لكثير ممن

هم أعظم منى قدرا وحسست أنه اعترانى عدة أفكار مفرحة للغاية تحتى على الصباح بعدة أصوات عالية تنبئني عن حالة الفرح التي قامت بي في ذلك الوقت وحمدت الله تعالى بكلية قلبي حيث نجانا وحمانا من كافة الاخطار الشاقة حتى توصلنا الى مقصودنا وكنت وقتئذ مرتفعا عن سطح ماء البحيرة بقدر ١٥٠٠ قدم تقريبا لآني كنت على جزء منحدر بالكلية من حجر الجرانيت وما أمكنتني أن احول نظري عن هذه المياه المباركة وعن هذا الحوض المتسع الذي تتغذى منه أرض مصر ويخصب الصحراء في سيره وكان هذا المنبع الكبير مخبأ من منذ زمن طويل على ملايين من أفراد النوع البشرى مع كونه عبارة عن فاعل خير لهم مبارك وهو من عجائب الكرة الأرضية وأردت أن أسميه باسم شير فلاجل التذكار دائما باسم الشخص الذي توفي أخيرا وحزنت عليه جلالة الملكة هي وجميع والامة الانجليزية قد سميت هذه البحيرة الكبيرة بهذا الاسم « البرت نيازرا » وحينئذ فبحيرة البرت نيازرا وبحيرة فكتوريا هما منبعا النيل .

والمدق الموعج الذي يقتضى الحال سلوكه لنزولنا الى شاطئ الماء كان واقفا وصعبا جدا حتى انجبرنا على أن نترك أبقارنا خلفنا برفقة دليل وأمرناه أن يذهب بها الى ماجونجو ومنتظر فيها حضورنا .

ثم شرعنا في النزول مشاة وابتدأت في أن أسير متكئا على عصا قوية وبما ان زوجتي كانت ضعيفة جدا ومنحلة العزم بالكلية كانت تنحنى على أكتافى عند النزول وكانت تقف في سيرها من عشرين خطوة الى اخرى للاستراحة وبمد ما نزلنا بكل مشقة مدة ساعتين تقريبا ونحن ضعيفون دائما بالحمى التي كانت ملازمة لنا من مدة عدة سنوات تقوينا الآن

بحصولنا على النجاح ودركنا السهل المتصل بقاعدة تلك الصخور وبعدما مشينا مسافة تقرب من ميل في أرض مستوية مرملة ذات اجزاء هشة جدا مغروسة بانواع الأشجار التي يكثر فيها شجر العوسج وصلنا الى شاطئ الماء فوجدنا ان موج تلك البحيرة يتبدد شمله بملاطمة لشاطيء من الحصى الأبيض فعند ذلك أسرع في الدخول في البحيرة حيث اعتراى الظأ الشديد من كثرة الحر والتعب ثم انى شربت عدة جرعات كبيرة بشبهة عظيمة من منافع النيل وعلى مسافة أقل من ربع ميل توجد قرية أهلها صيادون تسمى فاكوفيا وفيها أقنا بعض أوقات وفي كل جهاتها تسم رائحة السمك وجميع ما ينظر هناك يدل على الصيد .

ولست عملية الصيد صغيرة كالتى تصنع في بلاد الانجليز بواسطة خيط رفيع وصنارة صناعية بل كانت جملة من الخطاطيف مع جزء عظيم من خيوط يقرب سمكها من سمك الأصبع الصغير موضوعة فوق الاخصاص لأجل التجفيف ومسلحة جميعها بصنابير من الحديد هيئتها تعطى فكرة عجيبة من خصوص الاسماك المهولة الخلقة الموجودة في بحيرة البرت نيازا .

ولما دخلت أحد تلك الاخصاص وجدت كمية عظيمة من ادوات الصيد وخيوطا جيدة الصناعة من الياف شجر الموز قوية جدا وذات مرونة ويمكن أن تقاوم أعظم شدة تحصل من سمكة كبيرة .

والصنابير المذكورة وان لم تكن لطيفة الصناعة لكنها مزينة بعدة كلاليب يتغير سمكها من أصبعين الى ستة ووجدت أيضا عددا عظيما من الخطاطيف المعدة لصيد حصان البحر موضوعا في أعظم ترتيب ومجموع ذلك الخصى يفيد أن صاحبه له بغية عظيمة في صيد السمك والخطاطيف المعدة

لصيد حصان البحر هي عين ما هو مستعمل عند العرب الحمراء في التاك على حدود الجبشة لها نصل ضيق يقرب عرضه من ان يكون ثلاثة ارباع اصبع مع كلاب واحد فقط وجالها مصنوعة جيداً من الياف الموز والعوام عبارة عن قطعة كبيرة من خشب العنبر قطرها نحو خمسة عشر اصبعاً والأهالي يقدفون تلك الخطاطيف على خيول البحر وهم في مراكبهم ثم ان تلك العوامات الكبيرة هي ضرورية لامكان اتباعها بسهولة عندما يكون الماء مضطرباً .

ومنظور البحيرة احدث لاصحاب حيرة عظيمة وكانت السياحة طويلة جداً ومملوءة بالاكدار لما انهم قطعوا العشم من وجود بحيرة وتصوروا اني كنت اقودهم الى جهة البحر وصاروا منتظرين تلك الفرجة الحالية مع غاية الاندهاش ثم ان اثنين من بينهم كانا قد رأيا البحر الأبيض المتوسط في اسكندرية فاظهرا لنا اننا بالقرب من البحر ولكن لم يكن مأؤه مالاً .

ثم ان قرية فاكوفيا هي عبارة عن محل محقر وأرضها مملوءة بالملح بحيث يستحيل زرع أى نوع من المزروعات فيها وذلك الملح هو محصول طبيعي في تلك الأقاليم وجميع الأهالي يشتغلون بتجهيزه ثم يتحصلون بطريق العوض منه على الدخائر اللازمة لهم في بلادهم وتوجهت لأجل مشاهدة الحفر التي يستخرج الملح المذكور منها فوجدت عمقها يقرب من ستة اقدام ويخرجون منها طينة مسودة مرملية ويضعونها في ازيار كبيرة من الفخار موضوعة على كرات من الخشب وهذه الازيار مثقوبة من قاعها ثقباً صغيراً ثم يملؤها بالماء فيرشح ذلك الماء من تلك الازيار في ازيار اخرى ويكون ممزوجاً أيضاً مع جزء من الطين ويستمررون على اجراء ذلك

الى ان يتحصل ماء مشحون بالملح فعندها يوقدون الحطب اسفله فيتصاعد الماء بخارا ويبقى الملح راسبا ويكون لونه مبيضا إلا انه مر واطن ان الملح المذكور ناتج من تحليل الحشائش التى تنبت فى قاع البحيرة المحتوية على مقدار عظيم من البوتاسا وتنفذها الامواج على الشاطئ فتصير ترابا فيجرون عليها ما تقدم والارض المستوية الرملية التى تمتد الى مسافة ميل بين البحيرة وقاعدة الارتفاع الصخرى الذى ارتفاعه الف وخمسمائة قدم يظهر انها هى التى كانت مكونة سابقا لقاع البحيرة .

وعموما فان الأرض المستوية فى فاكوفيا تشبه خليجا لأن الصخور المكونة حولها للقوس الذى فتحته خمسة أميال تسقط فى البحيرة بميل واقفة من يمين وشمال ذلك المنحنى الذى فى مركزه ساحل كبير أرضه مستوية ثم أنه إذا ارتفع سطح ماء تلك البحيرة عن أصله بمقدار خمسة عشر قدما فان جميع ذلك الساحل يصير كله مغموا بالماء لغاية قاعدة تلك الصخور المرتفعة .

وفى صباح اليوم الثانى عند شروق الشمس أخذت البوصلة وصحبتى شيخ القرية ودليلى المسمى « رابونجسو » والمرأة المسماة « بنخيتة » وتوجهت الى شاطئ البحيرة لأجل عمل بعض رسومات والسماء كانت فى غاية الصحو وبواسطة نظارة قوية أمكنتى أن أميز على الشاطئ المقابل لنا سقوط مياه غديرين قاطعين باتجاهيهما الميضيين جوانب الجبال .

ولو أن تلك السلسلة المرتفعة كانت محددة بغاية الوضوح على زرقة السماء وفيها عدة انخفاضات عميقة تدل على مجارى سيول عظيمة فما أمكنتى أن أميز إلا الشلالين الكبيرين اللذين تسقط منهما مياه الغديرين مشابة

لخيوط الفضة .

ولم تشاهد قاعدة أدنى شيء حتى ولا قاعدة الجزء الذى ارتقاه ١٥٠٠ قدم الذى شاهدت منه أولا ذلك الماء وليست حادثة النظر اللازمة بدون شك للمسافات الكبيرة هى وحدها التى تخفى قاعدة الارتفاعات تحت الافق بل كان هناك اعمدة كثيفة من الدخان يرى انها تتصاعد من فوق سطح الماء مع انها يمكن ان تكون ناشئة عن حرق حشائش المراعى الكائنة أسفل الجبل .

وحقق لى ذلك الشيخ ان مراكب كبيرة عبرت من شاطئ الى آخر من البحيرة ولكن تلك السياحة كانت استدعت ثلاثة ايام أو أربعة وكان يلزم فى مدتها ان يحذف بالمجازيف بنائية الشدة وكثير منها قد غرق فى مدة العبور وان مراكب الاونيورو لم تكن مصنوعة لأجل سياحة خطرة جدا كهذه .

ثم ان الشاطئ الغربى للبحيرة تابع لحكومة ماليجا الكبيرة التى ملكها المسمى « كاجورو » يمتلك مقدارا وافرا من المراكب وكان هذا الملك يتجرع مع كمرازى فى محل كائن فى مقابلة ماجونجسو التى عندها ينغم شاطئ البحيرة بحيث يمكن عبورها فى يوم واحد وعلى حسب ما أخبرنى به الدليل أن ماليجا هى بلدة ذات شوكة واكثر امتداد من الاونيورو ومن الأوغندة .

وفى جنوب ماليجا بلدة تسمى تورى محكومة بملك يسمى بهذا الاسم أيضا وأما الجهات الأكثر بعد الجهة الشمال الشاطئ الغربى فلا يمكن أحدا أن يعرف عنها أدنى شيء .

ومن المعلوم ان هذه البحيرة تمتد نحو الجنوب لغاية كاراجوه وطالما
تكرر لى التاريخ القديم الذى مضمونه ان رومانىكا ملك تلك البلاد
كان من عادته سابقا ان يرسل الى « اوتمى » الكائنة فى شمال البحيرة عدة
سريات لاجل التحصل على سن الفيل وكيف ان مراكبه تقدمت سابقا
الى ان وصلت الى ماجونجو وهذا قد أكد لى ما اخبرنى به مسيو سبيك فى
غندوكورو وهو ان رومانىكا ارسل الى اوتمى صيادين الافيال .

ثم ان الشاطئ الشرقى محدد من الشمال الى الجنوب بالاماكن الآتية
وهى كوى و الأونيورو و الاوغنده و الاوتمى و الكاراجوه ومن هذه
النقطة الاخيرة التى لا يمكن ان تكون على أقل من درجتين من العرض
الجنوبى يقال ان البحيرة تنعطف دفعة واحدة الى جهة الغرب وتمتد فى هذا
الاتجاه بدون ان يمكن تحديد نهايتها وفى شمال ماليجا وغرب البحيرة
بلده صغيرة تسمى « مجارولى » ثم تعقبها قرية « كوسهى » فى غرب النقطة
التي يخرج النيل عندها من البحر الداخلى .

واما فى شرق النهر فتوجد صحراء قرية مادی فى مقابلة كوسهى
وقد اخبرنا الدليل وشيخ فاكوفيا ان مراكب ستحملنا الى ماجونجو
عند النقطة التى فيها نهر السميرسه الذى تركناه فى كارومه يصب فى البحيرة
ومع ذلك اخبرنا انه من المستحيل سلوك ذلك النهر لأنه من ابتداء كارومه الى
مسافة صغيرة جدا يتكون فيه عدة شلالات متوالية .

وكان النيل قابلا لان تسير فيه المراكب مسافة عظيمة من
ابتداء خروجه من البحيرة الى كوسهى ويمكن لبعض المراكب ان تنزل فى
النهر المذكور الى قرية مادی .

وقد اتفق رأى الاثنين معا على ان موازنة سطح ماء بحيرة البرت نيازا لا ينخفض عن مقداره فى ذلك الوقت وانه لا يرتفع مطلقا فوق بعض علامات مصنوعة على شاطئ من الرمل يظهر منها زيادة قدرها أربعة أقدام وساحل البحيرة عبارة عن رمل رفيع جدا تنكسر عليه الامواج عند وصولها اليه كما يحصل ذلك لامواج البحر وترسب فيه نباتات مائية كالنباتات البحرية المطروحة على شواطئ بلاد الانجليز .

وأما عرض فاكوفيا فانه يقدره ١٥ دقيقة عرضا شماليا وطولها ٣٠ درجة و ٥٠ دقيقة طولاً شرقياً . واما النقطة الاكثر قربا الى الجنوب التى وصلت اليها من ابتداء سفرى من مجارولى فانها تقابل عرضا قدره درجة و ١٣ دقيقة . واما مسيو صمويل بيكر فلم يتيسر له ان يشاهد فى جنوب بحيرة موتازيجه أبعد من فاكوفيا « التى عرضها الشمالى درجة و ١٥ دقيقة وذلك بناء على ارساده » إلا انه على حسب الادلة التى كانت تعطى له من الأهالى ثبت عنده ان المياه كانت تمتد فى جهة الجنوب بعيدا عن مملكة كاراجوه اعنى الى بلدة رومانيكما كما ان خريطة مسيو صمويل بيكر تبين البحيرة لغاية عرض درجة و ٣٠ دقيقة من جنوب خط الاستواء ومن ابتدائها ترك صورة الخريطة غير تامة .

وفى شهر يوليوس سنة ١٨٧٦ ساح المسيو جيسى بناء على أمر سعادة غوردون باشا حكمدار عموم مديريات خط الاستواء ودخل فى البحيرة بسلوكه نهر النيل وعلى مقتضى كلامه أنه مر فى جميع امتدادها مستكشفا شواطئها حسب ما هو موضح فى الخريطة التى قدمها .

وهذه الخريطة تبين ان وضع فاكوفيا على مسافة تقرب من ٢٥ ميلا من

شمال غابات العنبرج الذي يحدد البحيرة من نهايتها الجنوبية .

وفي تلك السنة لما ترك السياح الشير استانلى تحت حكومة أوغنده ودخل فى تلك البلاد من جهة الغرب وصل الى شواطئ بحيرة كبيرة تسمى عند الاهالى موتانزيمجه الكائنة على عرض ١١ دقيقة شماليا بالابتداء من خط الاستواء أعنى على درجة واحدة وأربع دقائق من جنوب فاكوفيا . وبالأقل على مسافة خمسين ميلا من جنوب نهاية البحيرة بمقتضى كلام مسيو جيسى .

والآن على مقتضى كلام مسيو استانلى و مسيو جيسى وتقرير الكولونيل ميسون بك الذى فى غاية التفصيل هل يعتبر أن هناك سدا فى جزء ضيق قليل العمق من البحيرة أو يقال أنه يوجد أيضا فى جهة الجنوب بحيرة اخرى ذات امتداد عظيم يمكن أن تكون متصلة ببحيرة البرت .

وهذا سؤال مفصل جدا ومهم فى الجغرافيا وهو باق الى أن يحل بمعرفة المستكشفين المستجدين وليس من المفيد أن نضيع أنفسنا فى الفروضات بل يلزم أن نصبر الى أن يعمل استكشاف حقيقى فى الجزء الذى بين النقطة الأكثر بعدا جهة الجنوب التى وصل اليها الكولونيل ميسون بك والمياه التى نظرها مسيو استانلى بالقرب من خط الاستواء .

فان كانت المسائل الجغرافية الكبيرة المختصة بأفريقية الوسطى هى الآن تامة فلم يزل باقيا حل مسائل كثيرة مثل هذه مهمة جدا وبعض أشغال كثيرة جدية بالاعتناء بفعلها المستكشفون أولو الجراءة والصدقة .

ولأجل أن نرجع الى التكلم على استكشاف بحيرة البرت الذى حضر من عمله الكولونيل ميسون بك نقول انه كان معه الآلات اللازمة الجيدة وامكنه عمل الارصاد الدقيقة الشافية التى يلزم اعتمادها وزيادة على ذلك فان تلك الارصاد تثبت بمجموعها الملاحظات الصغيرة التى بينها سابقا ميسو « جيسى » .

وزاد قائلا سعادة الجنرال استون باشا وكيل الجمعية الجغرافية الخديوية ان وسط افريقية صار مستكشفا ومعروفا من منذ سياحة ميسو استانلى وان الجغرافية تحصلت على اصول الاستكشاف وحينئذ فالعلم الطبوغرافى منوط بان يبين درجة الضبط والتفصيل اللازمة لها .

٣ — ملحق سنة ١٨٧٧ م

مأمورية الدكتور أمين افندى فى الاونيورو

من ٥ يوليه الى ٢٥ اكتوبر

سفره الى « امبارانيا ماجو » .

استدعى غوردون باشا الذى تمين حكمدارا عاما للسودان أمين افندى الى الخرطوم فوصل اليها فى ٣٠ أبريل وكلفه بمأمورية لدى كباريجا ملك الاونيورو تشابه مأموريته السالفة فى أوغندة ثم يذهب من أونيورو ويؤدى زيارة الى متيسا ملك أوغندة . وكان يقصد بهذه الارساليات حفظ وصون حسن الجوار مع جيرانه وتقوية منزلة مصر فى تلك الاصقاع .

وبعد ان تلقى امين افندى التعليمات من الحكمдар العام بشأن مأموريته زایل الخرطوم موليا وجهه شطر لادو وسافر من هذه على متن باخرة فى ٥ يوليه قاصدا دوفيليه فدخلها فى ٥ من الشهر عينه ولبث بها لفاية ٢٥ منه ثم رحل عنها بطريق النيل متجها الى ماجونجو الواقعة فى طرف بحيرة البرت نيازا الشمالى . وفى هذه الناحية ترك طريق النيل وسار برا عن طريق « كيروتو » Keroto و مازندى فوصل الى مرولى فى النصف الاول من شهر أغسطس . وهنا التزم ان يتربص بعض أوقات بسبب المخاطر التى دارت بغية حصوله على تصريح من كباريجا بدخوله أونيورو . وحالما

تسلم هذا التصريح شخص في ١٣ سبتمبر قاصدا « كيسوجا » Kisoga التي ترك فيها جميع متاعه خشية أن يطلبه كباريجا حسب عادته .

ومن كيسوجا توجه الى « لوندو » Londu حيث التزم أن يحصل على اناس من رجال كباريجا بصفة حمالين لأن الحمالين الذين كانوا معه أبوا ابتداء من مرولى أن يدخلوا أرض ملك الأونيورو عدوهم الألد . وعاق مسيره مطر هطال غير أنه وصل في نهاية الأمر في ٢١ سبتمبر الى مقر كباريجا في « أمبارا نيماجو » Mpara Nyamagos .

وكانت الأكواخ المدة لسكنه قائمة على رابية على بعد ربع ساعة من محل اقامة الملك . ولدى قدوم أمين افندى أطلقت البنادق لتحيته . وأتى أحد رجال حاشية كباريجا المسمى عليا متشحا ببذلة التشريفة الكبرى لمقابلته وأبدى انه يعد نفسه سعيدا لرؤيته .

ولم يأت « كاتيكرو » Katikiro الوزير الاول لكباريجا إلا في ساعة متأخرة من الليل ليرحب بقدومه وليقول له ان الملك كان يتوخى مقابلته في ذلك اليوم غير ان المطر حال دون ذلك وانه لهذا السبب عينه ما امكن اقتياد الشيران التي هيئت له وانه يرجو التجاوز عن هذا التأخير . فأجابه أمين بقوله انه مغتبط وشاكر للمليك وانه لم يأت ليطلب ثيرانا وأنه اذا لم يكن لدى كباريجا شيء منها فهذا أمر يمكن الاستغناء عنه تماما .

أما على فكان واثقا بأن يتوصل الى عقد معاهدة مع الملك .

مقابلته للملك أونيسورو

وفي ٢٣ سبتمبر في الساعة ١١ صباحا تقريبا قدم دليل أمين أفندي متسربلا ثوبا « قفطانا » وعلى رأسه طربوش وقال له ان كباريجا مستعد لمقابلته . فاتشح في الحال كسوته وركب جوادا وسار الموكب بالنظام التالي وهو : في المقدمة ثلاثة من المتونجوليين والترجمان والرجال الحاملون الهدايا وأمين أفندي وياوره ثم على .

وبعد أن مر الموكب بوضع زرائب ومساكن افضى الى ميدان مكشوف فيه قاعة رحبة لها بابان كبيران احدهما من الجهة الامامية والثاني من الخلف . وهذه هي القاعة التي بها عرش كباريجا . وفي وسطها مصطبة مرتفعة من التراب مدكوكة ومحصورة بين عمودين حاملين لسقف القاعة . وفي وسط هذه المصطبة يوجد مقعد كان الملك جالسا عليه ومرتبيا ملابسه الوطنية أي أنه مستور لغاية صدره بقطعة من النسيج لونها مشرب بحمرة وما فوق ذلك مع رأسه عار ويحف به نحو الخمسين شخصا جلوسا هذا عدا عدد يتراوح بين الاربعائة والخمائة في الخارج .

ولما كان مقعد أمين أفندي موضوعا بجانب العرش جلس عليه وقدم جواب اعجابه بوصف أنه نائب عن الحكمدار العام . وبعد فتحه بمعرفة اتباع الملك أعيد الى أمين أفندي ليقراه إذ أنه لم يكن هناك من يعرف القراءة . ثم بعد تلاوته أعرب كل منهما عن سروره من هذه المقابلة وأعرب كباريجا عما يكتنه شعوره من المحبة والود نحو حكومته وعن رغبته في قبول كل اقتراح يعرض عليه . وعندئذ قدمت الهدايا ويظهر ان

الشيء الذى نال اكثر اعجابه هو الصابون المطر والنقود وهذه عبارة عن ٣٠ ريالاً عدت مرتين . وبمد اسئلة شتى فى عدة موضوعات ومحادثة جعلت الجلسة تستمر زهاء ساعتين ونصف ساعة انصرف أمين افندى باحتفال كالذى عمل لدى قدومه .

وفى ٢٣ سبتمبر عند منتصف النهار أتى كاتيكىرو وأخبره ان الملك فى انتظاره فذهب اليه فى الحال . ولما كان القوم قد سهوا عن استحضار كرسى أمين افندى وقف يتحدث مع كباريجا الى ان احضروه وعندئذ جلس هو وجلس الجميع واشترك الكل فى الحديث إذ ان الاصطلاحات الرسمية لم تكن مرعية كما هو الحال فى أوغندا .

وقد أبدى الملك فى حديثه تذكرا من الدناقلة ومن انشينا و ريونجا وقال ان هؤلاء يتحرشون به وينغرون عليه بلا انقطاع . فأجابه أمين افندى بأن الآخرين ارتبطوا مع الحكومة برابطة الصداقة ولكنه هو استمر على ابداء المداوة . وقال « كباريجا » ان من ذكروا ما عقدوا تلك المعاهدات إلا لطمأنتهم . اما فيما يختص بما بدا منه من المداوة فقال انه حقيقة ناوش سير صمويل بيكر ولكن هذا لم يكن إلا دفاعا عن النفس غير أنه يرجوه الآن ان يقول له عما تنويه الحكومة لانه يريد ان يعيش معها فى سلام ووثام .

وأجابه أمين افندى ان الحكومة تشعر نحوه بنفس هذا الشعور . فاذا كان يرغب الحصول على اعانة مالية ترسل اليه سنويا فما عليه إلا أن يصرح بذلك وهو فى امكانه ان يكفل نياله ما يطلب وإذا كان يريد أن يتدب وفدا ليذهب الى القاهرة فهو يعطيهم جوازا للمرور واذا كان هو

نفسه يشاق ان يذهب اليها ، وهذا هو الافضل ، فعندئذ يظل امين في عاصمة ملكه رهينة لحين عودته . أما ريونجا و اتقينا فقد قال للملك عنهما ان من رأيه انه يجب عليه الرجوع الى جزرهما وانه لا يقطع على نفسه وعدا بأن يأتي اليه بهما ولكنه اذا رجع هنا مرة أخرى فهو يبذل كل ما في وسعه ليصلح فيما بينهم جميعا .

ويظهر ان كل هذه المحادثات أعجبتة فقال ان أمينا هو الرجل الاكثر رشدا بين جميع من وقع بصره عليهم وعرض عليه ان يبقى لديه طلبا للراحة ثم يسافر الى مروى فالخرطوم ومعه الوفد الذى سيرافقه اليها وطلب منه امين ان يرسل اناسا يفهمون اللغة العربية حتى يستطيعوا ان يتحققوا انه لا يقول شيئا ما للبasha يخالف ما جرى بينهما فى الحديث . وعلى ذلك تناول كباريجا يد امين افندى وقال له : « نحن اخوان » . وبما ان الجلسة استمرت زمنا ليس بالقليل فقد استأذن امين افندى وانصرف .

وفى ٣٠ سبتمبر أرسل الملك فى طلب امين افندى ولدى وصوله وجد المجلس حافلا بالناس اكثر مما كان بالعى ودار الحديث على جغرافية البلد والوان البشر من أبيض وأسود ولكن امينا لم يستطع ان يحصل على معلومات كثيرة عن الموضوع الأول . وبعد ان لبث قليلا انصرف .

ووصل قبل سفره بزمان يسير اونهاشى وخندي وترجمان من محطة « ماجونجو » ففتح كباريجا كلا منهم بصفة هدية زنجيا وثورين وطلب الى امين افندى أن يأخذهم معه ووضع فى الوقت ذاته تحت أمره سعاة يحملون مراسلاته التى يريد ان يعث بها الى مروى ليبين فيها سبب اطالة اقامته عنده وليبدد ما ربما يعلق بالاذهان من المخاوف نظرا لهذه الاطالة . وكان الجند قضا

٧ أيام في الحبيء ثم رجعوا حاملين مراسلات أمين افندى التى بعث بها الى غوردون باشا ومرجان الدناصورى (١) قومندان محطة ماجونجو وهو ضابط سودانى حضر حرب المكسيك وأنعم عليه بالوسام العسكرى .

وانتهت مأمورية أمين افندى لدى كباريجا على ما يرام . واتضح ان كباريجا لم يتخذ معه طرق الاستبداد والجبروت التى اعتاد اتخاذها مع الآخرين . ومن الجائز ان الهدايا الثمينة التى بعث بها اليه غوردون باشا أثرت في نفسه تأثيرا حسنا وأقنعتة بأن الحكومة التى بعثت له أمين افندى سفيرا هى حكومة ذات بطش وقوة ولم يأذن كباريجا لأمين افندى بمبارحة مملكته إلا بعد إقامة خمسة أسابيع .

(١) — سمي مرجان الدناصورى لأنه من بلدة دناصور احدى بلاد مركز شين الكوم من مديرية المنوفية ، هو من السودانيين الذين توطنوا بهذه البلدة وقد جند مع من جندوا من بلاد القطر للانخراط في الأورطة السودانية المصرية التى سافرت لحرب المكسيك .

٤ — ملحق سنة ١٨٧٧ م

مأمورية الطبيب أمين أفندى فى أوغندة

القسم الأول

من ٢٥ أكتوبر الى ٣١ ديسمبر

سفره الى « روباجا » .

فى ٢٥ أكتوبر بارح أمين أفندى مقر كباريجا ملك الاونيورو ليتم
المأمورية التى كلفه بها غوردون بزيارة متيسا ملك أوغندة مرة ثانية فوصل الى
« كيسوجا » فى ٢٩ منه ومنها ذهب الى محطة مرولى حيث التزم ان يتربص
ثلاثة اسابيع فى انتظار مجيء الجمالين من قبل متيسا .

وفى ٢٠ نوفمبر سافر الى الجهة المقصودة ونظرا لبطئه فى السير دخل
« روباجا » فى ٢٢ ديسمبر . وروباجا هذه مقر متيسا . وفى أثناء مسيره
وصل اليه عدة رسل من قبل متيسا ليبلغوه تحيات الملك فتعرف من بينهم على
كثير من معارفه القدماء .

مقابلته لملك أوغندة

وفى ٢٣ ديسمبر خرج من مسكنه ليقابل الملك المقابلة الأولى .

وأخذ الموكب في طريقه كالمر السالفة ولدى وصوله الى الباب الأول أخبر بأنه يجب عليه التبرص . ولما كان لا يريد أن يعامل بمثل هذه المعاملة عاد وأمر في الوقت نفسه رجاله بأن يتبعوه . وما كاد يخطو عشرين خطوة حتى لحق به كل الرؤساء وتوسلوا اليه بأن يعود فيقبله الملك في الحال . وبما أنه كان لم يزل مترددا أتى شامبارانجو Chambarango الوزير وعيد كاتب الملك ومن معارفه القدماء مسرعين ورجوه أن يرجع معهم لأن الملك أرسلهما خصيصا لذلك .

وقبل أمين افندى وعاد ادراجة ودخل مارا بمختلف الأبواب حسب العادة فرأى بجانب كل منها مدافع صغيرة من البرونز الاخرى تسميتها دمية تلعب بها الصغار لا أداة للتدمير والهلاك . ومن الباب الأول الى أن أفضى الى مقر متيسا مر بين صفين من الجنود مسلحين ينادق بكبسول من الطراز القديم . ويقدر عدد الجنود بألف جندي تقريبا ومرتين بكساو حسنة من نسيج القطن الأبيض . ولدى وصوله الى مدخل دار الملك حيته الموسيقا . ودخل قاعة الاستقبال ، وهي قاعة مقسمة بواسطة جذوع النخل الى ثلاثة أروقة متوازية . وهذه الجذوع موضوعة رأسيا على شكل اعمدة . أما اتساع القاعة فلا بد أن يكون ١٢ مترا في ٦ امتار . وكان الرواق الذي في الوسط الموصل الى العرش خاليا والرواقان المحاذيان له من اليمين واليسار حافلين بكبار الموظفين والضباط مرتدين بكساوى التشريفات ذات اللون الأحمر والأسود مذهبة ومففضة . وكان واقفا بجانب كل عمود جندي متشحا بكسوة بلغت الوانها الغاية القصوى في البهجة . وهو يقدم السلاح تعظيما .

واعذر متيسرا من عدم مقدرته الوقوف لما يعاينه من آلام المفص . ووضع
مقعد أمين افندى بجانب العرش جلس عليه وكان الملك عكس المرة السالفة
مرتديا سروالا « بنطلونا » أحمر ومعطفا أسود وطربوشا أحمر وحذاء من هذا
اللون الاخير ومعلقا في عنقه سلسلة من الفضة وقرصا من الفضة أيضا سمكه
كسمك الريال « ماري تيريز » Marie-Thérèse .

ووجه أمين افندى عندئذ الكلام الى الملك فقال له : ان غوردون
باشا نظرا لما لاقيته منكم في السنة الماضية من حسن الوفادة وكرم
الضيافة كلفني بالجيء الى هنا وأن أقدم لكم الهدايا التي أرسلها الخديو من
القاهرة برسومكم بناء على طلب الباشا الموصى اليه . وزودني بمعلومات مقتضاها
توسيع سائر انواع العلاقات الودية السائدة الآن . هذا ولا ريب في ان الملك
يرى أنه من المفيد تنمية وتقوية هذه العلاقات . واستطرد فقال ان لديه تعليمات
اخرى سيديها باسهاب أكثر في الجلسة القادمة وقدم عقب ذلك جوابات
اعتماده مكتوبة باللغتين العربية والانكليزية وهي الجوابات التي تلقاها من الباشا .

وفتحت الجوابات في الحال فالجواب العربي ترجمه مسعود وهو من
عرب زنبار وسكرتير الباشا . أما الجواب الانكليزي فترجمه مفتاح وهذا كان
خادما لدى استانلي . وهنا قدمت الهدايا وفتحت وعرضت واحدة فواحدة
وعلى مسافة إذ أنه كان لا يجب ان لا يقترب شيء من الملك . وبعد عرضها
رفعت وحملت داخل القصر .

وبعد مبادلة بعض الحديث العادي الذي لم يلبث سوى مدة قصيرة
استأذن أمين افندى وانصرف يصحبه عيد و « شامبارانجو » وبعد زمن
يسير لحق بهم « كاتيكرو » الوزير الأول وساكيلابو Sakilabo ورافقوه

الى باب داره . ووقتئذ أمسك ييدهم مسلما وطلب من « كاتيكيرو » أن يأتى فى الغد لزيارته ولكي يقدم له هديته .

وفى غضون هذه المقابلة التى استمرت ساعة من الزمن سأله متيسا عما إذا كان حقا أنه ذهب عند « كباريجيا » وإذا كان هذا صحيحا فهل استصحب معه عددا كبيرا من الجند لأنه يرى انه من الأمور غير المحتملة التصديق انه ذهب الى هناك .

وفى ٢٧ ديسمبر أرسل فى طلب أمين افندى لزيارته فذهب اليه فى الحال وقوبل بالطريقة التى قوبل بها فى المرة السابقة . وبعد أن جلس وتحدث مع الملك فى موضوعات تافهة ليس لها أهمية سأله هذا لمن يتبع الخديو وسلطان زنبار . وعما إذا كانت ملكة الانكليز تستقبل سفراءه بحفاوة وهل يوجد فى افريقية ملوك أقوياء غير الخديو . وهل ممكن أن يبعث للخديو بسفراء وهل يقبل هو أى أمين افندى أن يرافقتهم اليه .

وأجابه أمين افندى أنه يرى من واجبه أن يفعل ذلك لا سيما والخديو أرسل له سفراء وهدايا فى كل الأعوام مع أنه هو لم يرسل أحدا وهذا أمر ليس فيه شئ من الظرف والكياسة .

وأجاب متيسا أنه كان أرسل « تاندى » Tandì غير أنه رجع من مولى دون أن يتم مأموريته . وسلم أمين افندى بصحة هذا القول إلا أنه سأله عما إذا كان من اللياقة أن يرسل ضابطا صغيرا مثل « تاندى » فى حين ان الخديو يرسل إليه أمراء أليات . فسكت متيسا برهة ثم سأل عن عدد الايام التى تلزم للذهاب من هنا الى الخرطوم ومن هذه الى القاهرة وكم يوما

يلزم للوصول الى زنبار .

وسأل متيسا بعد ذلك عما اذا كان لدى أمين افندى شىء آخر ليبلغه إياه فكان جواب هذا ايجابيا وقال له فى الوقت نفسه انه يود ان يراه يوميا ولكن يحول دون ذلك بعد المسافة بين بيته وقصر الملك فوعده متيسا انه سوف يعمل فى هذا الصدد ما يرضيه .

ودقت الطبول علامة على انقضاء الجلسة فنهض متيسا ليدخل فى منزله وانصرف أيضا أمين . ودامت المقابلة ساعة زمانية أى من الساعة ١٠ الى الساعة ١١ صباحا . ولدى وصول أمين افندى الى سكنه وجد فيه كيزا Kisa وكيهه قديما وكان قد قدم من مرولى وصادفته مصاعب فى الطريق وسبق رفيقه فى السفر وهو رجل من رؤساء بحارة ريونجا . ويحمل هذا البحار بريد أمين افندى . ويتنظر قدومه غدا .

وبقية هذه الرحلة مذكورة فى الملاحق الأول للسنة التالية .

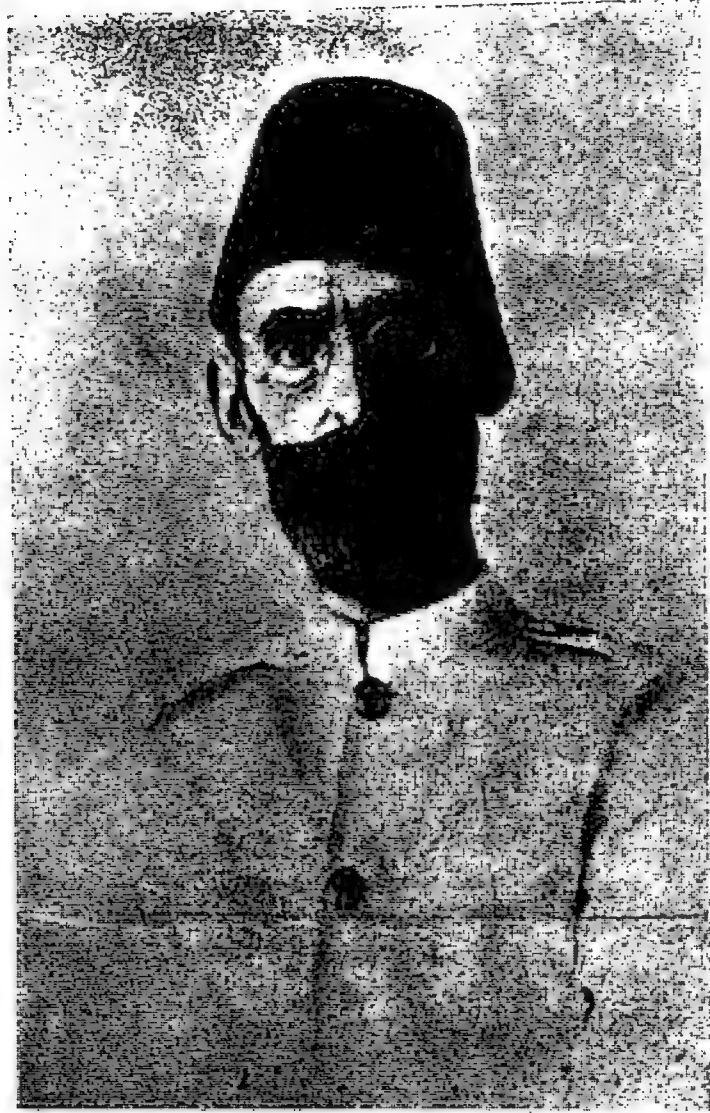
حكمدارية أمين باشا

من سنة ١٨٧٨ الى سنة ١٨٨٩ م

سنة ١٨٧٨ م

كان أمين طيبا الماني المحدث ترك دينه واعتنق الدين الاسلامي في تركيا ثم بعد ان خدم حكومة هذه الدولة زمنا أتى الى السودان فألحقه غوردون الذي كان عندئذ حكمدارا عاما لمديريات خط الاستواء بخدمة هذه المديريات بصفة طيب . والظاهر ان أمينا لم يقوم بأعباء هذه الوظيفة قياما فعليا لأن غوردون كان كما سبق الايضاح كلفه بتأدية عدة مأموريات سياسية في البلاد المجاورة مثل مأمورية الأونيورو والأوغندة . ويظهر أنه قام بهذه المأموريات قياما أَرْضَى رِئْيسه حتى أنه فكر في تعيينه حكمدارا عاما لمديرية من مديرتي خط الاستواء . أما المديرية الأخرى وهي مديرية بحر الغزال فكان غوردون باشا قد فصلها وقت تعيينه حكمدارا عاما للسودان وصارت فيما بعد مديرية مستقلة بذاتها .

وكان تعيين أمين لهذه الوظيفة قبيل منتصف عام ١٨٧٨ م . وبما انه قضى جميع ادوار خدمته في الحكومة المصرية في المديرية التي تعين فيها حكمدارا فلم تكن هذه مستجدة عليه أو هو غريبا عنها . ويلوح ان أمين كان عالما من العلماء واداريا إلا ان الخلال الحميدة التي كان يتحلى بها من الوجهة الادارية قلل كثيرا من ثمارها ضعف عزيمته



أمين باشا

ضعف عزيمته لأن من النتائج الطبيعية لهذا الخور التردد في الامور وزاد الطين بلة اشتغاله بالمسائل العامة أكثر كثيرا من اشتغاله بإدارة مديريته . وأدى هذا وذاك الى سوء المنقلب ووخامة العاقبة وما ذلك إلا لأن إدارة المديرية وقعت في يد أوهن الحكمداريين الذين تقلبوا عليها وهذا في الوقت الذي كانت فيه أحوج لمن يكون أمضاهم عزيمة واكثرهم هممة وذلك بسبب الحقبة الحرجة التي كانت مشرفة عليها وهي أخرج الحقب التي مرت بها .

تقسيمه المديرية الى اقسام إدارية

ابتدأ هذا الحكمدار بتقسيم الأرض من جديد تقسيما اداريا وعين ثلاثة وكلاء حكمداريين وعين لكل منهم مقرا فجعل مقر الأول « مكراكا » في الشرق ، ومقر الثاني « كرى » في القلب ، والثالث « ماجونجو » في الجنوب وقسم المحطات أيضا بطريقة متساوية بين الثلاثة الاقسام على قدر الامكان . وعين لكل قسم قائدا عسكريا ووكيلا فوض اليه الفصل في القضايا المدنية وأعطى لكل منهما كاتباً .

ورتب بريدا اسبوعيا لاتصال المحطات ببعضها . وقال المبشر فيلكن Felkin ان المراسلات كانت تسافر وهي في غاية من الأمن .

وحاول ان يوسع حدود مديريته بقدر ما يستطيع . وكان سير صمويل بيكر ضم بلد اللوريين و اللاتوكسين اللذين في شرق النيل وذلك بدون ان يحتله فقام هو بهذا الاحتلال في الحال وقوى صلات المودة مع الأهالي واجتهد في التوسع في الزراعة بقدر الامكان .

وأصدر غوردون أمرا باخلاء المواضع الواقعة جنوب نيل فكتوريا

وهو القسم الموصل بحيرة فكتوريا بالبرت نيازرا واعتبار هذا النهر الحد الجنوبي لمديريته وذلك على أثر قيام مشاكل في الجزء الجنوبي من هذه المديرية . فرفض الحكمدار أمين ان يمثل وينفذ هذا الأمر الذى كان يعتسبه ضارا بأمن مديريته . غير ان غوردون ألح وبعث بجيسى الذى كان فى بحر الغزال فى ذاك الوقت لينفذ الأمر ولكن ان هو إلا أن استقال غوردون من وظيفة حكمدار السودان العام فى السنة التالية حتى عاد فاحتلها .

ذهابه الى فالورو و فابو

وظل الحكمدار أمين وقتا فى لادو وزاره فى غضون هذا العام « بيرسون » Pearson و « ليتشفيلد » Litchfield و « فيلكن » Felkin . وقيل آخر السنة شخص الى بلد الشولين Shoulis حيث توجد محطة فاتيكو وذلك ان بعد مر فى طريقه بدوفيله . وبعد ان زایل المحطة المذكورة انتقل الى فالورو وكانت المنطقة بين هاتين النقطتين عبارة عن سهل به مزروعات غاية فى الجودة . وقدم اليه شيخا الناحية وهما اخوان لزيارته وقدا اليه ناين بصفة هدية وقدم لهما هو أيضا بعض هدايا وقدم كذلك بعض الهدايا لأمهأ وأحضرا له بناء على طلبه حمالين . والمنطقة التى يهبطها الماديون Madis كانت حافلة بالطماطم والموز .

ومن فالورو انتقل الى فابو فقبول فيها مقابلة لانتقل فى المودة عن المقابلة فى الجهة الأولى . وأعرب الأهالى له فى الناحيتين عن رغبتهم فى ان تأذن الحكومة للناقلة بالعودة الى المديرية . وكان هؤلاء الاشخاص تجارا يأتون شراذم صغيرة بمنسوجات وبارود يستبدلونها بالقيق . وبما ان الحكومة المصرية كانت تستكر هذا النوع من المبادلة فقد تقام هذا الحكمدار من مديريته .

ذهابه الى فاتيكو وعودته الى لادو

وكانت المحطة التالية لفابو فاتيكو ، وهي آخر مرحلة لريادته هذه . وقد قام اليها فدخلها قبيل آخر ديسمبر . وكان الطريق بين الناحيتين ذاهبا صعدا وكانت فاتيكو هذه قاعدة مركز كثير الخصب وكانت معتبرة في ذاك الوقت كمستودع لحبوب جميع المنطقة فيما بين دوفيليه و مرولى ويسكن هذا المركز قبائل الشولى . ويسمى شيخهم « روشاما » Rochama وبواسطة نفوذ هذا الشيخ وسيطرته تحالفت قبيلته مع الحكومة المصرية غير ان احد قواد المحطة السابقين عامله معاملة مهينة فانسحب الى داره وقطع علاقته بالحكومة .

ولدى قدومه أرسل هذا الشيخ له ولده ليدعوه الى الحجىء إليه لأنه كان لا يأمن هو نفسه الحجىء . ولما كان الحكمдар يعلم أن الخطأ وقع من جانب الحكومة انتقل اليه عن طيب خاطر ليسوى مسأله .

وعند وصوله الى قرية روشاما القائمة على مرحلة يوم من المحطة استقبله حرس شرف مؤلف من رجاله متشجين بملابس ذات ألوان بهيجة جدا ومسلحين ببنادق عتيقة وكان الشيخ واقفا على ناحية في وسط فريق من الزنوج متسربلين بجلود مصبوغة حديثا باللون الأحمر . والتمسوا من الحكمдар أن ينتظر قليلا ريثما يذبجون عزتين في طريقه ويكون الدم قد سال ثم اجتاز روشاما على الدم وأتى وصافحه وذهب به الى قريته وهناك كان يوجد عنقريب « سرير » تحت شجرة فجلس عليه الشيخ . أما الحكمдар فجلس على مقعده . وكان واقفا على جانبي الشيخ حرس مسلح ويحيط به من كل ناحية جمع من العبيد الغوغاء مؤلف من ٣٠٠ زنجى ذكورا واناثا لابسين كساوى

متنوعة كثيرا سواء أكان من جهة الألوان أو الزى وبها جميع انواع الزخارف .

وكان يبدو على محيا « روشاما » Roshama سياء المسرة من زيارته ومن الهدايا التي جباه بها وعوضا عنها منحه ناين فاخرين وقدم له زوجه فجاها ايضا بنصيبها من الهدايا . ثم آب الحكمدار بعد ذلك الى فاتيكو فلبث بها يوما وانقلب راجعا الى لادو عن طريق دوفيليه .

١ — ملحق سنة ١٨٧٨ م
مأمورية الطبيب أمين أفندى
فى أوغندة

القسم الثانى

من أول يناير الى ٢١ مايو

تبادل الهدايا مع ملك أوغندة ونقاد مئونة أمين افندى

فى أول يناير من سنة ١٨٧٨ م أرسل كاتيكىرو الى أمين افندى من قبل الملك هدايا متنوعة بمناسبة رأس السنة . وهذه الهدايا هى عزتان ومزراقان وترس مصنوع من القش وحوضان من الفخار وحذاء وقطعة من قشور الشجر مشغولة ومديتان من صنع أوغندة . وعوضا عن ذلك بعث له أمين افندى ايضا ببعض الهدايا . وأعطى لأمين افندى ايضا منزل غير المنزل القاطن به وهو المنزل الذى كان يسكنه فى الرحلة الأولى وهو أقرب أكثر من نصف ساعة من المسكن الذى كان نازلا به .

ومتيسا الذى كان أمين افندى قد رأى ان صحته اعتلت كثيرا سقط فى محالب مرض شديد ولم يتمكن أمين افندى من مشاهدته فى الايام التالية واضطر أن يطيل مدة اقامته أكثر مما كان يبتغى .

وفى ١٢ منه طلب من كاتيكىرو ان يمه بجانب من الموز لأنه هو ورجاله

لم يكن لديهم طعام سوى اللحم .

وكان متيسا لا يرسل شيئا وبدون أمره وإذنه لا يجرؤ أحد أن يرسل شيئا وكانت الأهالي تخاف أن تباع لأمين افندى شيئا حتى بعض لوازمه .

اضطراره الى السفر والعودة الى لادو

وفي ٢٦ يناير كتب أمين افندى الى متيسا يطلب أن يؤذن له بالسفر الى مرولى لأن زاده أخذ في الفساد وليس في امكانه أن يدع رجاله يموتون جوعا . وبعد اقامة ثلاثة أشهر لدى متيسا أخذ أمين افندى في نهاية الأمر أجازة تخول له السفر .

وفي ١٩ مارس عند الساعة ٨ صباحا حضر لأمين افندى من أخذه بالاحتفال المعتاد ليودع الملك . ودار الحديث بحكم الطبع حول سفره وطلبات متيسا . وتقرر ان يأخذ ٣٠ ثورا وان يرافقه الى الخرطوم كاناجوربا Kanagurba واثان آخران ومنها يشخصون الى القاهرة اطلب الهدايا . وان يعين أمين افندى لدى متيسا شخصا بصفة وكيل ويحضر له بنادق وبارودا وطرايش وفانيلات ومنسوجات حمراء وجوارب واحذية وجوادا . وان يرسل متيسا الى مرولى فيما بعد عاجا برسم البيع ولكن كل طلباته يجب ان تقدم له على سبيل الهدية أو يدفعها أمين افندى من جيبه الخاص . واستغرق الحديث وقتا طويلا وكان حادا وألح فيه متيسا مرارا على أمين افندى بالاياب وسأله رسالة الى غوردون باشا واخرى للخديو بطلب بنادق « رمنجتون » Remington لجنوده . وبعد جلسة استمرت ساعتين استأذن أمين افندى في نهاية الامر وانصرف .

وفي ٢٢ مارس جهزت جميع معدات السفر . وكان المتاع يستلزم ٥٠ حملا غير انه ما كان يوجد منهم سوى ١٢ . وبعد كثير من الالحاح أمكن تكملتهم الى ٣٥ ودعت الحالة لترك ١٥ حملا وعد المتونجولى موكاسا Mtongoli Moukassa أن يلحق أمينا بها في الحال . وفي الساعة التاسعة والنصف انطلقت القافلة في المسير ورافقها جميع العرب الى مسافة ثم أفرغوا بنادقهم اشارة للتحية وقفلوا راجعين فيتهم الجنود بتحية مثل تحيتهم .

وكان الطريق وهو نفس الطريق الذى سلكه أمين افندى في العام المنصرم مع نور محمد افندى يمر بين مساكن ومزارع وبعد أن سارت القافلة لغاية الساعة الواحدة نزلت في الخلاء طلبا لراحة لأن الجنود كان ادركها التعب لتركها المشى من مدة طويلة . وقيل المساء قدم رئيس عشرة رجال مسلحين يحملون السلام من قبل متيسا وطلبوا بعض صواريخ فوعدهم أمين افندى بارسالها لهم عند بلوغه مرولى وسألهم أن يعجلوا بارسال متاعه . ووصل كانا جوربا في ساعة متأخرة من العشى ومعه أمتعته ولم يحضر أمتعة أمين افندى

وبعد رحلة شاقة ومقاساة الصعائب مع الجمالين وصل أمين افندى الى مرولى وقضى بها خمسة أيام وبعد ذلك تابع السير على متن الزوارق الى أن أدرك فويرا ثم اضطر أن يلبث فيها زمنا ليسترد جنوده الذين كان المرض انهمك قواهم ، عافيتهم .

ومن فويرا سلك أمين افندى طريق البر ميمما شطر كيروتو Keroto وفي اليوم الاول عبر بلدا غير مأهول مؤلفا من تلال مصفوفة وبه غابات من اشجار الموز وجميع ما في منطقة افريقية الحارة من نبات ذى رونق وبهاء . وتغير المنظر في اليوم الثانى فمرت القافلة بمحيط واسع من الحشائش

لتنزل في زريعة من زرائب ريونجا حيث قوبلت بالبشاشة والترحاب من أتباعه ، وكانت المرحلة شاقة لعدم استواء سطح الارض ولوجود كثير من المرضى بين صفوف الفرقة الأمر الذي جعل أمين افندى على ان يمشى الهوينا .

وفي ٢٨ أبريل بلغ ماجونجو وداوم السير متجها نحو دوفيليه و لادو فدخل هذه في ٢١ مايو وقوبل فيها بالاحتفال المعتاد ان يقابل به كبار الموظفين فكانت الحامية مصهوفة على ضفة النيل على هيئة عرض لتقدم له واجب التعظيم . وعرض أمين افندى الجند برفقة القومندان نور محمد بك والضباط وانتقل معها الى الديوان الذي كانت اقامته قد تمت حديثا وهناك قدم له جميع الموجودين عبارات التهاني .

ووجد امين افندى أيضا في لادو الوفد المرسل من متيسا ملك أوغندة فأرسله الى غوردون باشا بالخرطوم .

٢ — ملحق سنة ١٨٧٨ م

رحلة الطبيب جونكر في مديرية خط الاستواء (١)

القسم الثالث

من أول يناير الى ٢٩ يونيه

عودته الى « ريمو »

وفي أول يناير سنة ١٨٧٨ بدأ جونكر عودته مسافرا من نفس الطريق التي أتى منها . وقد تفشى مرض الجدري بين رجاله فسبب أضرارا جمة وأودى بحياة الكثيرين في الطريق وانتشر هذا الوباء في كل البلد حتى بلغ لادو فاستحكمت حلقات الضيق وساد العسر . وترك هذا المرض أشأم أثر في مكراكا التي كانت اجمل منطقة في مديرية خط الاستواء المصرية .

وكانت القافلة تسير متجمعة مع بعضها عندما تكون على أرض للاعداد وحالما تخرج منها تتفرق وكل قائد محطة يسلك الطريق الذي يراه أقصر

(١) — راجع كتاب « رحلات في افريقية » للدكتور جونكر المجلد الأول الفصل

للوصول الى محطته .

وعاد جونكر الى ريمو مع احمد الاطروش اما عبد الله أبو زيد
افندى رئيس تلك المحطة فسبقها اليها لاعداد معدات الاستقبال وفعلا
أنزلها على الرحب والسعة واكمم وفادتها احسن اكرام . وبعد ان أقام
الاطروش زمنا يسيرا شخص الى محطته فى وندى .

زيارته لمحطة مديرفى وعودته الى أوربا

وبما أن حملة كاليكا كانت انتهت من ارتيادها منطقة مكرى كا فقد
خطر ببال جونكر ان يقل راجعا الى اوربا . ولما كانت « مديرفى » هى
المحطة الوحيدة التى لم تطأها قدمه قرر ان يراها قبلما يبارح هذه البلاد نهائيا .
وعلى هذا قام بدورة لزور هذه المحطة عوضا عن ان يذهب الى كابايندى
التى هى فى طريقه الى مديرفى . وفى ظرف يوم واحد دخلها واستقبله
فيها توميه Tomé رئيس التراجمة نظرا لغياب قائدها . وتوميه هذا كان من
ضمن رجال حملة كاليكا وكان جونكر قد اخبره بما كان ينويه من أمر
ارتياد مديرفى . وقد تطوع توميه لخدمة جونكر وقدم له جميع مطالبه .
أما سكان مديرفى فهم خليط مؤلف من عدة قبائل . وبعد ان أقام فيها
جونكر زمنا يسيرا بارحها قاصدا كابايندى التى اتخذها محطا له . ومع انه
كان غير ملم بالناحية التى مر بها فانه لم يستفد منها امرا جديدا إذ
انها كانت تشابه تماما الناحية التى اجتازها من قبل .

وفى ٣٠ يناير بلغ كابايندى . ولما كان يتوقع ان يقيم فيها
مدة طويلة اتخذ لنفسه الوسائل اللازمة لراحته على قدر الامكان مدة

اقامته وقضى اوقاته في ترتيب وتنظيم مجموعاته واعداد جريدته اليومية وتنسيق نتائج زياداته .

وقيل .منتصف شهر فبراير جاءه اخطار علم منه ان القافلة التي تقرر سفرها من وندى الى لادو ستبارح الجهة الأولى نحو آخر الشهر وانها ستكون مؤلفة من اناس عديدين .

وكان من أمره أن أعد معدات السفر ورحل الى كاباندى في ٢٠ فبراير مارا بمكراكا الصغيرة ليزور احمد افندى الافغانى قائد المحطة لآخر مرة قبل ان يبارح المديرية فاستقبله هذا ككل مرة في منزل منظم احسن تنظيم . ويقول جونكر انه يستحق اتم المدح والثناء لعنايته العناية البالغة بيساتينه ومزارعه وكان هو واحمد الاطروش من اقدم الجالية في مكراكا .

وفي ٢٢ فبراير وصل الى وندى فوجد المحطة نقلت من مكانها بعد مبارحته لها الى مسافة ربع ساعة من محلها القديم ولكن احمد الاطروش الذي كان ترقى الى رتبة بك ظل في زريته القديمة مفضلا ان يبقى في وسط بساتينه مؤثرا عدم البعد عنها .

اما نجيت افندى بتراكى الذى كان هو ايضا نال رتبة القائمقام فقد نعى اليه خبر قدوم جونكر فأعد ما يلزم من المعدات لاستقباله . ولدى وصوله تبين له ان القافلة لن تسافر في القريب العاجل وعلى ذلك أعد العدة للاقامة في وندى مدة لأنه نظرا لما كانت تبديه قبائل النيامبارا والبارى المقيمون على طريق لادو والذين لم يخضعوا للآن لسيطرة الحكومة من ضروب العداوة كانت هذه تأبى ، ولها الحق في ذلك ، أن تسمح

له بالسفر مخفورا بحرس قليل العدد .

وانقضى النصف الاول من شهر مارس وتقرر السفر في ٢٠ منه وحصل فعلا في هذا التاريخ . وكانت القافلة مؤلفة من جمع كبير واتبعت في سيرها النظام الذي سارت عليه في الذهاب حتى ميّت رجال القافلة في المعسكرات القديمة . ومرت القافلة بنيامبارا وهذه المحطة دواما مفتقرة الى الزاد واحتياجاتها منه كانت ترسل اليها باستمرار من مكراكا وفي نهاية الأمر وصلت الى لادو في ٢٩ مارس ونزل معظم رجال القافلة خارج المحطة كالمرّة السالفة .

ولدى وصول جونكر الى لادو علم بخبر مكدر وهو خبر سفر الباخرة الى الخرطوم من أيام قلائل وفي هذه المرة ايضا اضطر أن يخضع لأحكام القضاء والقدر . نعم إنه كان من النظام المقرر سفر باخرة في كل شهر الى هذه المدينة ولكن المواصلات لم تكن منتظمة مطلقا نظرا للعوائق القائمة في النهر غير انه رغما عن ذلك لم يطرأ على فكر جونكر انه سيضطر أن يبقى في لادو لغاية شهر يونيه لأنه لو كان يتوقع حدوث ذلك لكان سافر في الحال ليرتاد محطات الجنوب التي كانت على طول النيل وهي الرجاف و كري و موجى وغيرها وهي الرحلة التي كان يريد القيام بها في الأيام الأولى من اقامته في لادو . وعلى ذلك امثل لأن ينتظر والآمال تخامره بأن لا يتأخر مجيء وقت سفره زمنا طويلا .

وفي وقت غيابه في مكراكا حدثت تغيرات جمة في ادارة مديرية خط الاستواء فغوردون الذي تولى أمر حكمها من سنة ١٨٧٤ سافر منها وعين حكمدارا

عاما للسودان وتقرر إقامته في الخرطوم وخلفه في تولى حكمة مديرية خط الاستواء أمير الألاى براوت بك غير انه لم يستمر في هذه الوظيفة إلا أمدا قصيرا وأتى بعده أمير الألاى ميسون بك ودار حول شواطئ بحيرة البرت نيازرا وعمل لها خريطة وعاد بعدها الى الديار المصرية . وفي وقت وصول جونكر كان ابراهيم فوزى بك حكامدارا لمديرية خط الاستواء . وكان هذا لا بد ألا يطول أمد تمتعه بهذه الوظيفة .

وكوتاح افندى Koutah Effendi مدير لادو الذى تعرف به الطبيب أمين افندى في ابان رحلته الأولى كان قد نقل الى إحدى محطات أعالي النيل فقتل فيها هو ورجال حامية هذه المحطة في أثناء هجوم قام به أهالى تلك الناحية .

وفي ه أبريل سافر كل رجل من رجال مكراكا القادرين على حمل السلاح الى الجنوب بقيادة بجيت بك للأخذ بثأر كوتاح افندى وجنوده وكان قد تقرر أن يتبعهم أيضا آخرون من المحطات الجنوبية .

وانقضى شهر أبريل بدون أن تصل أية باخرة . وفي ٢٢ مايو داخل جونكر الفرع لقدم أمين افندى من رحلته في أوغندا التي أرسله اليها غوردون . ولدى وصوله خرجت الحامية الى المرسى لتقدم له مراسم التعظيم حيث استقبله الموظفون وعلى رأسهم المدير نور بك محمد و جونكر . فبعد أن سلم أمين افندى على الجميع واستعرض الجند ذهب الى الديوان وفيه قدم له واجبات التهاني كل الحاضرين .

وسر جونكر سرورا لا مزيد عليه لوصول أمين افندى وأخذوا يتبادلان يوميا المقابلات فكان كل منهما يبدى للآخر في غصونها ما صادفه

من المؤثرات وما جمعه من المشاهدات أثناء القيام برحلته .

وفي ٣ يونيه طرق الآذان دوى صفير مؤذن بقدوم الباخرة فكان لذلك رنة فرح في القلوب وبعد هذا بقليل أتت وألقت مراسيها أمام المحطة وكان قدومها مباغتة تامة إذ أنه لم يعلن ذلك القدوم كالعتاد بواسطة الدخان الذى يمكن رؤيته من مسافات شاسعة لانبطاح الاراضى المحاذية للنيل انبطاحا تاما .

ويحدث دوما وصول اية باخرة الى لادو انتماشا وفائدة مادية فى المحطة لأنه عدا البضائع التى ترسلها الحكومة لموظفيها يجلب بحارتها ايضا معهم الاشياء فيبيعونها ويجرون من وراء ذلك مغنم .

وكانت البضائع التى ترسلها الحكومة توزع على مستخدميها بواسطة مديرى المديرية كل بحسب درجته ومركزه ويمجز ثمن ما اخذوه مما يكون استحق لهم من المرتب .

وكان يوزع يوميا للعساكر علوفة من الذرة المخزونة فى مستودعات المحطة وهذه الذرة كانت تؤخذ من الاهالى نظير الجزية المفروضة عليهم أو مما يجلب من الغنائم على أثر القيام بشن الغارات . ويوزع على المستخدمين نصيب من اللحم يوميا متى كان ذلك فى حين الامكان . اما الجنود فيوزع عليهم أنصبة فى كل يومين أو مرة واحدة فى الاسبوع وذلك حسب عدد المواشى التى فى المحطة .

ولقد استقل من هذه الوجهة مع كر الايام عدد كبير من الموظفين بأنشاء بساتين ومزارع . وهذا العمل هو خير الوسائل لتنمية الروح

الادبيّة بين الاهالى واقربها لمتناول افهامهم . ويقول جونكر نعم ان المصريين على وجه العموم أساءوا معاملة الاهالى اساءات شديدة إلا أنهم أوجدوا فى مكرهم كالأحوال من شأنها أن تجعل تقدم المدينة فى حيز الامكان وتكسب البلد شكل حكومة جامعا لعناصر من مختلف الشعوب تسودهم حكومة وحيدة موطدة الاركان .

وذكر جونكر فى المجلد الأول من كتابه الآف الذكر بالصفحة ٥٠٠ ما معربه .

« ان الفضل فى الزام الزوج بضرورة الاحتفاظ بالسلم مع القبائل المجاورة لهم ، ومكثهم على قدر الامكان فى مواطنهم وحرارة اراضيهم يرجع الى ضغط المسلمين عليهم . وهذا أمر لا يلزمنا ان نبخس فوائده . فبحسن مساعى الحكومة المصرية وضعت بلاد الزوج تحت سيطرة المسلمين ففتحت بذلك الطريق لآحسن المدينيات ومهما اشد ضغط حكومة اجنية فان هذا الضغط يكون دوماً أفضل وأفيد كثيراً للزوج من استبداد رؤسائهم الوطنيين ذلك الاستبداد الذى ينتج منه على وجه العموم حروب ابادة وفناء بين العبيد » . اهـ

وقضى جونكر أيام اقامته الاخيرة فى لادو مغتبطاً مسروراً وهو يتأهب للرحيل . وكان ابراهيم فوزى بك الحكمدار العام فى هذه المدة يطوف فى أنحاء المراكز ووصل الى لادو قبل سفر الباخرة بزمن يسير . وقد كان تأخر اقلاع هذه الباخرة أياماً قلائل لدواعى مصلحة . وفى النهاية أبحرت ثقل كمية كبيرة من الحاج الى الخرطوم . ودفع جونكر أجرة سفره هو وخادميه ومتاعه مبلغاً قدره ١٦٢ ريالاً ثم

ذهب ليودع أمين افندى وهذا رافقه الى أن استقل ظهر الباخرة . وكان ذلك يوم ١١ يونيه . ورسب الباخرة فى محطات بور و شبي و السوبات و فاشودة و جهات أخرى لأخذ وقود ووصلت فى نهاية الأمر الى الخرطوم بتاريخ ٢٩ يونيه بدون حدوث أى طارئ فى طريقها وذلك بعد أن قضت فى رحلتها هذه ١٨ يوما .

وحالما وصل جونكر بادر بتقديم شكراته الى غوردون للتسهيلات التى صادفها بناء على أمره . ثم بعد أن أقام شهرا فى الخرطوم بارحها فى ٢٨ يوليه مبينا القاهرة عن طريق وادى حلفا ثم رحل من القاهرة الى أوروبا .

٣ — ملحق سنة ١٨٧٨ م

رحلة المبشر فلكن من لادو الى أوغندة^(١) القسم الأول

من ١٨ نوفمبر الى ٣١ ديسمبر

في فصل الربيع من سنة ١٨٧٨ م وردت الانباء الى جمعية مبشرى الكنيسة الانجيلية الانكليزية بأن الأهالى قتلوا عضوين من أعضاء بعثتها التي في أوغندة عند شواطئ بحيرة فكتوريا نائرا وعلى ذلك لم يبق من تلك البعثة في أوغندة سوى المبشر ولسن Wilson . وعلى أثر هذه الانباء قررت الجمعية المذكورة أن ترسل إليه امدادا مؤلفا من المبشرين « ليتشفيلد » Lichfield و « بيرسون » Pearson و « هول » Hall و « فلكن » Felkin ووقع الاختيار على ان تسير هذه البعثة عن طريق النيل لأن غوردون باشا الذى كان وقتئذ حكاما عاما للسودان كان عرض ان يدفع نفقات جماعة من المبشرين ويدعمهم يمرون من حكاميته الفسيحة المترامية الاطراف بدون ان يدفعوا شيئا ما .

(١) — راجع الجزء الذى وضعه فلكن من كتاب « أوغندة والسودان المصرى » الفصل

وليس من اغراض هذا الكتاب التعرض لوصف القسم الخاص برحلتهم خارجا عن حدود مديرية خط الاستواء فذكرتني بالقول انهم سافروا من انكلترا في ٨ مايو سنة ١٨٧٨ وبلغوا لادو عاصمة المديرية في ٩ أكتوبر من نفس ذات السنة فاستقبلهم امين بك الحكمدار وبذل لهم جميع ما في استطاعته من التسييلات .

وكان البشر هول قد افترق من هذه الجماعة في سواكن ومن هذه قفل راجعا الى بلاد الانكليز وذلك بسبب مرضه . وحال وصولهم الى الخرطوم أصدر غوردون باشا أمرا بتزويدهم بالمالين بدون أن يدفعوا شيئا وأن يعطى لهم عند الاقتضاء حرس من الجند وأن تقدم لهم مساكن في كل محطة مصرية في جميع دائرة حكمادريته .

وفي ١٨ نوفمبر تابعوا مسيرهم من لادو ميممين الرجاف ومن هذه أبحروا على متن سفينتين ليصعدوا شلالات بيدن ولم يتم لهم ذلك إلا بعد أن اقتحموا اخطارا شديدة وبعد أن جر التيار رجلين من أولئك الذين كانوا يجرون السفن بالاحبال . وكان المر رائعا جميلا وأفراس البحر يوج بكثرتها ماء النهر .

واستغرقت رحلتهم الى دوفيليه ستة أيام ودخلوها في ٢٤ نوفمبر فأعجبهم متانة بناء محطتها وهي واقعة على ضفة النيل وذات أهمية عظيمة وشوارع هذه القرية نظيفة ومتسعة ومساحتها مصنوعة من أعواد الخيزران بينما مكتب الحكومة وهو فسيح الارجاء مبنى من اللبن وكان يوجد مخازن كبرى مبنية بالآجر والعمارة الأكثر أهمية فيها هي الترسانة النهرية لأنها رأس خط الملاحة الى الجنوب ومحل مرسى الباخرتين

« الخديوى » و « نيازنا » ، والاولى منها ذات قوة كبيرة ولها رفسان وحمولتها ١٠٨ أطنان وطولها ١٠٠ قدم وحالة الاثنتين فى غاية من الجودة والسفينه الأولى أيضا مخادع يجد فيها المسافرين الراحة التامة . ويكتنف المحطة سياج من الخشب وبها ثلاثة مدافع ميدان وللمستخدمين بساتين حسنة فيها سائر أنواع الخضر المحلية . ويوجد على الضفة الشرقية مساحات واسعة مزروعة ذرة . وهذا النوع يتوسعون فى زرعها فى هذه المنطقة كثيرا جدا .

وكان النهر صالحا للملاحة لغاية ماجونجو وبحيرة البرت نيازنا ويستغرق السفر ٣ أيام وكانت الباخرة « الخديوى » لنكد حظهم داخله فى العمرة فالتزموا الابحار على متن الباخرة « نيازنا » التى أقلعت من « دوفيله » فى ٢١ ديسمبر سنة ١٨٧٨ .

وكانت كل المسافة تموج بالقرى والمزارع لكثرتها على الضفتين .

وفى ٢٣ منه وصلت الباخرة الى مصب بحيرة البرت نيازنا وأخذت تتمايل بسبب تماوج مياه البحيرة ولكن بعد ملاحه ساعة دخلت ثانية فى النيل وعندئذ عادت الى الهدوء وبعد قليل افضت الى ماجونجو .

وكانت محطة هذه الناحية قد أقيمت فى الأصل على الرأس الفاصل بين مصب النيل والبحيرة . ولما كانت التيارات أخذت تعدو على هذا الرأس فتجرفه دعت الحالة لنقل المحطة الى داخل الأرض .

وكانت هذه المحطة مبنية بناء جيدا والنظافة مرعية فيها ويمحيط بها متراس قوى من التراب وخندق عمقه ١٠ أقدام ويوجد بها مدفع ميدان

وأنبوتان للصواريخ وعدا الحرس كان يوجد فيها أيضا نقط أمامية لأن كباريجا ملك أونيورو كان يرؤ إليها بعين الجشع .

وكان المرسى على شكل حدوة الفرس وكان الواور يرسو فيه لعمقه . ولدى وصول المبشرين اصطفت فرقة من الجند أمام المرسى وعلمها يتحقق على رؤوسها وحال نزولهم من الباخرة حيّاهم أولئك الجنود وعزفت الابواق السلام الوطنى المصرى .

ونظرا لغياب القومندان مرجان افندى الدناصورى استقبلهم وكيهه محمد افندى وهو ضابط باسل لم يزل فى ريعان الشباب بحفاوة كبرى . وكان منظر العساكر بكساويها اليبضاء بهجة للناظرين .

وأثّلوا أولئك المبشرين فى اكواخ قائمة فى بقعة جميلة جدا تحت شجرة باسقة وخارج المتراس بالضبط .

وكانوا قد قرروا أن يقوموا فى الغد ٢٢ ديسمبر بجولات عند مساقط مورشيزون ولذا استيقظوا مبكرين ولدى وصولهم الى المرسى وجدوا الباخرة نيازما متأهبة للسفر وكان محمد افندى قد أعد لهم غذاء فاخرا ليأخذوه معهم فى جولانهم وسافروا فى الحال .

وبعد أن تركوا وراء ظهورهم ماجونجسو أخذ النهر يضيق تدريجيا وابتدأت الضفاف فى الارتفاع . وطفقت الأعين تقع فى الجانبين على أشجار بلغت مبلغا عظيما فى الجسامة ونبت بهيج وطيور ريشها جامع لمختلف الألوان وقردة . أما النهر فثاؤه كان يموج بكثرة ما فيه من تماسيح وافراس بحر . وبالأجمال تحتوى هذه البقعة على جميع ما احتوى عليه منظر المنطقة الحارة

من بهاء وجلال . وكلما اقتربوا من المساقط زاد اضطراب الماء وازداد دوى سقوطه . وفي نهاية الامر صارت المساقط بمرأى منهم غير أنهم لم يتمكنوا من الاقتراب منها الى مسافة تقل عن نصف ميل وظلوا برهة طويلة منذهلين أمام جمال سقوط الماء سقوطاً رأسياً من علو ١٢٠ قدماً . ثم حاولوا النزول من الباخرة ليقربوا من المساقط سعياً على الاقدام ولكنهم باءوا بالفشل بسبب تراكم الاشجار وكثافتها . ثم بعد ان متعوا ابصارهم مرة أخرى بهذا المنظر الفاتن وهم في الباخرة قفلوا راجعين الى ماجونجو .

ووقع عيد الميلاد في اليوم التالي فأتى اليهم موظفو المحطة وقدموا لهم أحسن التمنيات ودعاهم قائد المحطة للغداء عنده وكان هذا الغداء على حسب اعترافهم من ألد ما تناولوه من الطعام في افريقية .

وأقاموا أيضاً يومين في ماجونجو ليظفروا بحالين غير ان هذا الأسر لم يكن سهل المنال لأن كباريجا سمع بقدومهم فأمر بأن لا ينقل أحد متاعهم ولكن محمد افندى أخذ على عاتقه ان يقدم لهم مطلوبهم وفعلاً أحضر لهم الحمالين .

وفي ٢٨ ديسمبر انطلقوا في السير بعد ان حيتهم الجنود التحية العسكرية كما حدث عند قدومهم وبعد ان ودعوا الضباط ذاكرين لهم كرم ضيافتهم وعظيم فعالهم وحسن مقاصدهم .

وتركوا الباخرة في ماجونجو لأنها لا تستطيع ان تبعد أكثر من ذلك وساروا برا على ظهور الحمير وتجمشوا كثيراً من الصعاب مع الحمالين الذين

كانوا من طبقة الاوغاد غير أنه كان يرافقهم لحسن الحظ حرس قوى من الجنود فعاونهم معاونة كبرى . وهجم عليهم وهم في الطريق رجال كباريجا في اليوم الأول لأن هؤلاء الرجال ما كانوا يتوقعون ان يروهم مخفوين بحرس . وارتد المهاجمون تاركين على الثرى رجلا منهم . وأقيم في الليل حرس قوى وحدث في غضونه عدة هجمات فردتها نيران الجنود . ومما زاد الطين بلة تهطل الامطار وهبوب الزوابع وعصف الرياح وبالاجمال كانت الرحلة غير سارة أبدا .

وبقية هذه الرحلة مسطورة في الملحق الثانى للسنة القادمة .

٤ — ملحق سنة ١٨٧٨ م

رحلة المبشر ولسن من أوغندة الى كسونا^(١)

ذهابا وإيابا

القسم الأول

من ٢١ نوفمبر الى ٣١ ديسمبر

كتب استانلى فى مارس سنة ١٨٧٥ وكان عندئذ فى أوغندة رسالة نشرتها الجرائد الانكليزية يقول فيها ان هذا البلد صالح جدا لأعمال المبشرين . وفى بحر عدة أيام عرضت عدة هبات على جمعية مبشرى الكنيسة اذا هى تعهدت بإرسال بعثة الى بلد متيسر . وقبلت الجمعية ووجهت الدعوة الى المتطوعين فلبوا دعوتها . وفى ربيع سنة ١٨٧٦ سافرت من انكلترا الى زيمبار بعثة منظمة تنظيما تاما برئاسة الملازم « سميث » Smith . ووصلت الى شاطئ بحيرة فكتوريا نيانزا الجنوبي فى مايو سنة ١٨٧٧ .

وكانت هذه البعثة مؤلفة من أربعة أعضاء مات منها الدكتور سميث لدى وصوله الى البحيرة وقتل الملازم سميث والمستر « أونيل » O'Neill

(١) — راجع الجزء الذى وضعه ولسن من كتاب « أوغندة والسودان المصرى » ، الفصل

يبد الاهالى فى جزيرة من جزر البحيرة وبقى منها المبشر ولسن وظل وحده فى
أوغنده لغاية خريف سنة ١٨٧٨ م

وعندما علمت الجمعية بهذا المصاب بادرت بارسال بعثة أخرى . وفى ٦
نوفبر وصل الى ولسن من الحكمدار أمين بك فى روباجا خطاب يقول له فيه
انه سيأتى قريبا ثلاثة مبشرين عن طريق النيل الى مرولى وهى آخر محطة
عسكرية مصرية فى الحد الجنوبى واقعة على بعد ٣٠٠ كيلومتر من روباجا .

وفى ٢١ نوفمبر سافر ولسن من روباجا الى مرولى وفى ٦ ديسمبر
شاهد العلم المصرى على مسافة يحقق على هذه الناحية . ولدى وصوله اليها
أطلقت المحطة مدفعين إيذانا بقدومه ووجد فرقة من الجند مصفوفة
خارج المحطة فقدمت له الاسلحة تعظيما وعزفت الأبواق السلام المصرى .
واستعلم عما اذا كان رجال من البيض قد قدموا فأجيب سلبا . غير انه
قدم اليه خطاب من پيرسون وهو مبشر آخر يدعوه فيه أن يأتى
الى فويرا وهى محطة عسكرية مصرية أخرى واقعة على بعد زهاء مائة كيلومتر
من مرولى .

واستقبل ولسن احسن استقبال وقدم له النبايط واجبات الضيافة فى
محطة مرولى ووضعوا تحت تصرفه ديوان الحكومة وقدموا له الطعام بالمزيد
لأن الحكمدار كان أصدر الأوامر بأن يعامل اذا أتى الى مرولى أو أية محطة
أخرى من محطات مديريته معاملة ضيف عزيز نازل عنده .

وفى ٩ ديسمبر شخص من مرولى الى فويرا فوصل اليها فى ١١ منه وكان
يأمل أن يجد فيها اسدقاءه إلا أنهم ما كانوا وصلوا اليها لغاية هذا التاريخ .

ووضع تحت تصرفه محمد افندى قومندان المحطة الذى كان عقد معه عروة
الصداقة كوخا حسنا جدا خارج المحطة مطلا على النيل ومشرفا على منظر جميل
وعلى النواحي المجاورة .

وفى النهاية ورد له فى ٢٦ ديسمبر خطاب من پيرسون وفلكن يقولان
فيه ان المرض عاقهما وانهما سيأتیان بطريق البرت نيازما وماجونجو .
وبقية هذه الرحلة مذكورة فى الملحق الأول للسنة التالية .

سنة ١٨٧٩ م

حكمدارية أمين باشا

إنجازه للأعمال الادارية في ماجونجو

لم يتصل بنا شيء من أخبار تنقلات هذا الحكمدار لغاية شهر نوفمبر من هذه السنة وقد يجوز أنه ظل مقيما في لادو . وقد سافر في هذا التاريخ الى دوفيليه ومن هذه الجهة شخص نحو الجنوب .

وفي ١٧ نوفمبر وصل الى وادلای فلم يحضر اليه شيخها المسمى أيضا بهذا الاسم غير أنه أرسل اليه أخاه مصحوبا بثلاثمائة زنجي ومعه نابان من أنياب الفيلة بصفة هدية . وسبب عدم قدوم الشيخ على ما يظهر أنه رجل بادن بدرجة لا يقدر معها على المشي .

وقدم له الحكمدار هدايا وحادثه بسدد إقامة محطة في ناحيته وطال بينهما الأخذ والرد إلا أن الخاتمة كانت مرضية ووعد الحكمدار بأن يشدد الرقابة على جنوده وعلى ذلك وافق على إقامتها ثم طلب منه أن يحضر له وقودا للباخرة فأجيب الى طلبه في الحال . وعلم من الأهالي أنهم يتبادلون متاجر واسعة النطاق مع الشوليين Shoulis في الضفة الشرقية وأنه في حيز الاستطاعة الذهاب الى فاتيكو عن طريق فابو في ظرف ثلاثة أيام .

وتحركت الباخرة بعد شحن الوقود وكان التيار شديدا جدا وبعد

انبحار ست ساعات ألفت مراسيها عند سفح سلسلة تلاع بقصد مقابلة شيخ آخر غير أنه لسوء الحظ بمجرد إدراك القرية الواقعة خلف التلال لوحظ أن جميع الأهالي تعلقوا بأذيال الفرار وقضت الحال أن يرسل اليهم ترجمانا ليدخل في روعهم الطمأنينة . وفي نهاية الأمر أقنع واحدا منهم بالرجوع وهذا وعد بأن يذهب فيستحضر الشيخ ولكنه عاد في اليوم التالي وقال إن الشيخ يأبى اجابة دعوة الحضور لأنه استقبح عدم المجيء اليه مباشرة .

وانطلقت الباخرة تشق عباب الماء فوصلت في العشي الى ماجونجو الواقعة عند مدخل بحيرة البرت نيازرا حيث عقد هذا الحكمдар النية على الإقامة وقتنا يسيرا .

وقضى مدة إقامته في إنجاز الأعمال الادارية ودرس العلاقات المتبادلة مع الأهالي وكان شأن هذه المحطة شأن المحطات الأخرى من جهة تفاد الذخيرة ومختلف الواردات بسبب انسداد النهر في مناطق السدود الأمر الذي نشأ منه قطع المواصلات مع الخرطوم زهاء حولين .

وفي ٦ ديسمبر قدم من أوغندة وفد يحمل هدايا من متيسا ووزيره الاول كاتيكيرو برسم الحكمдар ومكاتيب منها ومن عرب أوغندة والمبشرين الانكليز والفرنساويين .

سفره الى محطة ماهاجي وزيارته الضواحي التي حولها

وأبحر الحكمдар بعد أن أنهى ما لديه من الأعمال في ماجونجو الى محطة « ماهاجي » Mahagi الواقعة على شط بحيرة البرت نيازرا الغربى

ومشت الباخرة مع امتداد الشط المذكور وكان عمق الماء لا يتجاوز ثمانى عشرة قدما . وصادف صعوبة فى النزول لدى وصوله أمام المحطة بسبب قلة غور الماء .

وهذه المحطة قائمة فى وسط حقول نضرة منظرها يأخذ بالالباب وخلفها سلسلة طويلة من الجبال المرتفعة وأمامها ماء البحيرة ممتدا الى مسافات شاسعة .

وذهب أمين بك لزيارة سوندا Sonda وهو رئيس قرية كبيرة تسمى « توا » Toa واقعة قرب المحطة . واكواخ هذه القرية مبنية على نمط اكواخ الأونيورو . فوجد نساءها منهمكة فى القيام بالاشغال المنزلية والرجال يشتغلون بالفلاحة وبصيد الأسماك والقنص وحلب البقر والعز . أما مزروعاتهم فهى الذرة البيضاء والصفراء والتبغ والسهم والقاء واليامية .

والطريق البرية بين محطتى ماهاجى و وادلاى تمر بمنطقة جبلية وقائىم عليها قرى كبيرة . أما أمر النظافة والنظام فيها فحدث عنها ولا حرج . وهذه القرى حافلة بكثرة سكانها وبها من الأنعام القطعان الكثيرة . وقدم الى أمين بك بعض رؤساء الزوج المقيمين فى الضواحي لزيارته فأثروا فى نفسه تأثيرا حسنا سواء أكان من جهة الهيئة أم من جهة أساليبهم . وعلم منهم أنهم يقرون لكباريجا بالسيطرة عليهم وأنه يوجد بينهم وبين منطقة الأونيورو صلات متينة وأنه يوجد كذلك تجارة واسعة النطاق تقوم بنقلها مراكب تسير بمحاذاة ضفة النهر الغربية الى ان تصل الى مصب النهر فتجتازه وتذهب الى ماجونجو أو « كييرو » Kibiro وتبادل على

ما فيها من الحاصلات . وسكان هذه الناحية يحسبون .

وكان الحكمدار يود لو أتيحت له إطالة إقامته في هذه المنطقة
الكثيرة الأهمية غير أن أعماله كانت تتطلب قيامه الى جهات أخرى فولى
وجهه شطر الشمال . وجاء آخر الحول وهو في دوفيليه .

١ — ملحق سنة ١٨٧٩ م

رحلة المبشر ولسن من أوغندة الى كسونا^(١)

ذهابا وإيابا

القسم الثانى

من أول يناير الى ١٤ فبراير

وفى أول يناير تلقى ولسن رسالة من بېرسون يقول له فيها إنهم أمسكوا مرة أخرى فى كيروتو عن متابعة السفر بسبب ما لحقهم من التعب والنصب . وكىروتو هذه محطة مصرية أخرى على مرحلة ثلاثة أيام من فويرا . وعلى ذلك قرر ولسن أن يذهب لمقابلتهم إذ أنه لم يعد فى استطاعته ان ينتظر أكثر من الوقت الذى قضاه فى الانتظار فسافر فى اليوم التالى بصحبة ثلاثة من الجنود وثلاثة حمالين وخدمه .

ولدى بلوغه « كسونا » الواقعة على بعد بضع ساعات من كيروتو وجد فيها أنقينا رئيس الناحية فعلم منه أن أصدقاءه بارحوا كيروتو وأنهم سيكونون فى كسونا فى عشية نفس اليوم . وفى الساعة الثالثة وصلت القافلة

(١) — راجع الجزء الذى وضعه ولسن من كتاب « أوغندة والسودان المصرى »
الفصل العاشر .

فكان ضمنها بيرسون و ليتشفيلد فقط إذ كان فلكن بقى فى كىروتو مع الترجمان الذى كان يعالج سكرات الموت . وقضوا الليل معا يتسامرون فى مختلف الشؤون الى الهزيع الأخير منه .

وفى الغد لحق بهم فلكن وكان الترجمان قد أدركته منيته فى الليل . وتابع الجميع السير الى فويرا من جديد فدخلوها فى ٧ يناير وأقاموا بها أسبوعين ثم شخضوا الى مرولى لأنهم علموا أن الجمالين الذين طلبوهم من متيسا قد وصلوا الى هذه الجهة .

وفى ٢٧ يناير أفضوا الى مرولى فوجدوا فيها الجمالين الذين بحث بهم متيسا وسافروا منها فى ٣ فبراير . وفى ٨ من هذا الشهر اجتازوا الحدود المصرية . وفى ١٤ منه حطوا رحالهم فى روباجا .

٢ — ملحق سنة ١٨٧٩ م

رحلة المبشر فلكن من لادو الى أوغندة^(١)

من أول يناير الى ١٤ فبراير

في أول يناير من سنة ١٨٧٩ وصلت جماعة المبشرين الى كيروتو وهي محطة عسكرية مصرية . وداخلهم شيء كثير من السرّة عندما وجدوا أنفسهم في كنف سياجها إذ أنهم في غضون جولاتهم في المسافة الواقعة بين ماجونجو والمحطة المذكورة كانوا عرضة لتغير حالة الجو وعدم اعتداله ومجاهرة الاهالى بالعدوان . وحق بهم شيء من الاحزان بسبب موت ترجمانهم نقولا السورى الذى لبث بعض وقت مريضاً ثم عاجلته المنية عند وصولهم ودفن فى موضع مناسب .

وموقع المحطة بديع للغاية . ويوجد هذا الموقع فى وسط أرض مكشوفة لا شجر فيها تحيط بها غابة شاسعة مترامية الاطراف . وأنشئ حولها فضاء مساحته ٢٠٠ متر حتى لا يجد العدو ملجأ يأوى اليه . ولما لم تكن الحامية ذات قوة كافية لتقوم بالحراسة وتشغل فى وقت واحد كانت لا تتمتع إلا بصعوبة لا سيما أن القرى التى تكتنفها ليس فيها مصاف ولا صديق وكباريجا لم يأل

(١) — راجع الجزء الذى وضعه فلكن من كتاب « أوغندة والسودان المصرى » الفصل

جهدا ان يخلق لها المتاعب دواما .

وقد قال المبشر فلكن فى المجلد الأول من كتاب « أوغندة والسودان
المصرى » ص ٣٢٤ :-

« انه لما يؤسف له عدم القضاء على حكم هذا الملك المستبد الغشوم - يعنى
كبارينجا - ذلك الأمر الذى كان قد تم من زمن لولا المعارضة الشديدة
التي كان يبدئها بعض اشخاص فى بلاد الانكيز . وهؤلاء الاشخاص هم أولئك
الذين يرون بعين الحسد كل امتداد يحدث فى الاراضى المصرية نحو الجنوب .
وزاد على ذلك بأن قال : ان فى استطاعته ان يقرر وهو مستريح الضمير
ان اجزاء البلاد الواقعة تحت السيطرة المصرية والمحكومة بنفس ذات
الطريقة التي يسير عليها فى حكمه حكام مديرة خط الاستواء الحالى
لهى فى حالة احسن كثيرا مما كانت عليه تحت سيطرة ملوكها
الغشم المستبدين » . اهـ

ويظهر من هذا الكلام ان الانكيز منذ ذلك الوقت كانوا واقفين لنا
بالمصراد فى السودان ولا يرغبون أن تتوغل فيه وتمتلك من اراضيه شبرا .

وأتى انقينا ليزورهم فى كيروتو وفى ٤ يناير ولوا وجوهم شطر
« پانياتول » Panyatole وهى مقر انقينا . وهبت عليهم فى الطريق عاصفة
مصحوبة بمطار فيلاتهم . ولدى وصولهم اليها وجدوا المبشر ولسن الذى كان قد
قدم اليها من أوغندة بقصد مقابلتهم .

وكانت كل قرى هذه الناحية تحيط بها زرائب ذات أوتاد لوقايتها من كباريجا ومن عادية النمرور . وهذه الزرائب ليس لها سوى مدخل واحد يقفل ليلا .

وقابلهم انقينا مقابلة ودية للغاية وأحسن مشواهم وكان ديوانه غاية في النظافة وأرضيته مفروشة بالابسطة التركية .

وانطلقوا في اليوم التالي في الطريق ميممين فويرا . وكان الطريق وعرا ويمر في جوف ارض فسيحة واسعة مغطاة بالاشجار والحشائش العالية وبها جذوع اشجار تحول دون المرور . وكان يرافقهم حرس من الجنود .

وبانفوا فويرا في اليوم التالي لسفرهم . وكانت المحطة قائمة على مرتفع عند منعرج النهر وذلك ما جعلها حصينة من جانبيين . أما اتساع النهر في هذا المكان فيبلغ ٨٠٠ ياردة وماؤه عميق جدا فتستطيع البواخر الكبيرة أن تمخر فيه لغاية أورووندوجاني . ويوجد بعد هذه الناحية الاخيرة مساقط تحول دون الدخول في بحيرة فيكتوريا نائرا . ولا بد من إيجاد ميناء بين فويرا و ماجونجو لأن انحدار النيل بين هاتين الجهتين يبلغ ٧٠٠ قدم .

وفي الغد أبخروا في زوارق من فويرا وبعد ستة أيام أفضوا الى مروي وهي أقصى محطة مصرية في الجنوب وكان وصولهم اليها في ٢٧ يناير سنة ١٨٧٩ م .

وفي ٣ فبراير بارحوا مروي وتركوا فيها حرسهم المؤلف من

الجنود المصرية آسفين أشد الأسف لفراق رفاق غاية في المودة
والاخلاص .

وكان متيسرا قد أرسل لمقابلتهم ١٥٠٠ رجل و ٤٠٠ حمال . وفي ١٤
فبراير دخلوا روابجا عاصمة بلاده .

وعند سفرهم من بلاد الانكليز كانوا قد سخروا من فكرة امكان الوصول
الى أوغندة بطريق النيل . حتى ان استأنلى أكد لهم بأنهم لن يصلوا ومعهم
نصف أمتعتهم . ومع ذلك قد وصلوا من سواكن الى روابجا ولم يفقد لهم
شئ واحد .

٣ — ملحق سنة ١٨٧٩ م

رحلة المبشر فلكن من أوغندة الى لادو^(١)

من ١٧ مايو الى ١٨ سبتمبر

سفره الى مروي

كان قد تقرر أن يسبق فلكن المبشر ولسن فبعد أن أقام
فلكن في أوغندة ثلاثة أشهر بارحها في ١٧ مايو سنة ١٨٧٩ وسافر الى
مروي فوصل اليها في أول يونيه من هذه السنة . وبما أنه لم يخبر أحدا
بقدومه فلم يقدم له التحية سوى بوق واحد وطبيل واحد وخمسة من
الجنود . وبادر صديقه القديم « فرج افندى اجوك » Ajok قومندان الموقع
بالاتيان للسلام عليه وليعبر له عما خالج قلبه من عظيم المسرات لمشاهدته مرة
أخرى . وكان هذا الضابط وهو في ريعان الشباب من جنود الحرس
الخاص لسير صمويل بيكر وقد حدث في يوم من الأيام أن أمر بإعدامه
رميا بالرصاص لهربه من الجندية ثم عفا عنه وبعد ذلك ترقى الى أن صار ضابطا
من خيرة الضباط .

(١) — راجع الجزء الذي وضعه فلكن من كتاب « أوغندة والسودان المصري » ، الفصل
١ و ٢ و ٤ و ٥ و ٦ .

وكانت جميع الجنود مشغولة بتقوية التاريس وكان سلاحهم مصفوا على شكل باقة بجانبهم استعدادا للدفاع في حالة ما اذا طرأ هجوم لأن كباريجا كان قد هدد المحطة وقتل الأهالي بعض الجنود ولكنهم عوقبوا عقابا زاجرا واستولت الجنود منهم على ٨٠٠ رأس من الأنعام غنيمة .

وفرح الضباط لا ياب فلكن لانهم ما كانوا يتوقعون أن يروه مرة ثانية بعد الاشاعات التي تواترت عنه بسبب ملاقاه من الصعاب في أوغندة .

وإذا طب فلكن نفسا بالاقامة في مرولى لأن ماحولها كان مغمورا بالماء وفيها اسراب كثيرة من البعوض وكان أكثر الضباط وجميع رجال المدفعية وهم مصريون : معسايين بالحقى .

وكان ريونجا يسكن بالقرب من مرولى وكان يتيه عجبا بالعلم الذى أعطيه وكان من وقت ما تبادل الدم مع سير صمويل ييكر الحليف الأمين للحكومة .

سفره الى عخطى كودج و فويرا

وفي ١٠ يونيه غادر فاككن مرولى ووصل في اليوم ذاته الى « كودج » Kodj . وكودج هذه هي المعسكر العام لريونجا ويوجد فيها حصن مصرى وقومندانة سليم افندى مطر الذى ترقى فيما بعد ونال رتبة بك ولعب دورا هاما في فترة حمة استانلى واخلاء مديرية خط الاستواء . وقطع فلكن هذه المسافة في زورق بالنيل . وكان اتساعه ٨٠٠ ياردة وكانت ضفتاه جديرتين بريشة المصور وبهما نباتات وافرة منظرها يأخذ بمجامع القلوب .

وكانت محطة كودج هذه واقعة في موضع ذي منظر فتان على شاطئ
النهر . فأقام فيها فلكن في لذة وجور يومين كاملين وأبحر ثانية منها في
زورق قاصدا فويرا . وكانت المسافة بين كودج وفويرا ثلاث ساعات لا أكثر
وقوبل من قومندانها احمد افندى محمد وأقام بها لغاية ٢ يوليه إلا أنه كان
منحرف الصحة طول مدة اقامته .

وفي ١٨ يونيه عندما كان مقيما في فويرا سمع اطلاق مدفع مؤذنا بأن
البريد أصبح بمأى من المحطة فسر لذلك ولكنه ماعثم أن حاق به شيء من
الأسف إذ لم يرد له سوى مكتوب من أمين بك يدعوه فيه الى الحضور
في فاتيكو حيث نوى الذهاب لمقابلته . ولما لم يكن قد وصله أى خبر عن
ولسن وكان يريد أن يقابل أمين بك ليعرض عليه مشروعاته قرر أن يسافر
حالما يوجد الحرس وعقد النية على أن يرجع لمقابلة ولسن ولكن الظروف
حالت دون تحقيق غرضه .

سفره الى فاتيكو واستقباله بها

وعلى ذلك بارح فويرا في ٢ يوليه وبعد ستة أيام وصل الى فاتيكو .
وعلى حسب العادة المتبعة أطلق عيار نارى عند اقترابهم من المحطة فأجابه
الحصن بطلق آخر ورفع العلم المصرى وفي الحال ظهرت الجنود بكساويهم
البيضاء واصطفوا صفين ليحيوا القادمين بتقديم أسلحتهم وانتظم ايضا الحرس .
ولدى وصوله أمام الحامية وقف بمواجهتها وحيا الفريقان بعضهما . وفي هذه
البرهة رددت الابواق السلام الوطنى المصرى ونزل العلم .

وبعد تأدية هذه التسميات سلم فلكن على قائد المحطة عبد الله افندى

نمير وعلى صاحبه القديم مرجان افندى الدناصورى قائد محطة ماجونجو
الذى كان فى فاتيكو فى ذلك الوقت وعلى الضباط ووجد خطابا جاءه
من واسن من مريولى وكان الساعى قد نسى أن يسلمه اياه غير أنه تكدر غاية
الكدر إذ رأى ان أمينا لم يأت الى فاتيكو لأنه استدعى الى لادو لأعمال
هامّة وهو فى منتصف الطريق .

هذه هى فلكن فى فاتيكو أسبوعا وهو مقتبط غاية الاغتيال . وكانت
المحطة مزروعة ونمنا جيلا وكان الهواء عليلا بليلا ولا أثر للبعوض .
وكانت قبائل الشوليين الواقعة المحطة فى بلدهم مخلصين للحكومة فلا يكبدونها
شيئا من التعب . وكان فى استطاعة الجنود ان يسيروا بغير سلاح واذا
وقع أحدهم فى مخالب المرض بعيدا عن الحصن حملوه على نقالة وأتوا
به الى المحطة .

وكان السهل الذى يحيط بالمحطة خصبا للغاية ويلمح المرء على مد
البصر حتمولا مزروعة حبوبا وهذه الناحية هى فى الواقع مستودع حبوب
المديرية فمنها ترسل الذرة الى مريولى وكيروتو بل فى بعض الاوقات الى
لادو أيضا .

سفره من فاتيكو الى محطة كرى

وفى ١٢ يوايه غادر فلكن فاتيكو بعد ان ودع القائد والضباط
الذين أخبروا له الشئ الكثير من التودد والمجاملة مدة اقامته بينهم وذهب
الى ده فيايه فدخاها فى ١٦ منه ووجد المحطة حدث فيها تحسين كبير
فأقيمت اكواخ جديدة ودهنت البواخر حديثا وكانت كل الاشياء مرتبة

ومنظمة تنظيماً متقناً .

ولما كان المحالون متأهبين للرحيل عقد العزم على السفر في اليوم التالي لوصوله وكانت المناطق التي اجتازها غاية في البهاء فالجبال من ناحية والنيل من ناحية أخرى لاسيما عندما ينحصر النيل في المضيق الواقع شمال دوفيليه ويتدهور مأوه بسرعة فوق الصخور مرغياً مزبداً .

ومر فلكن ورفاقه بـلابوريه وهي محطة واقعة على الضفة النهر في موضع بلغ نهاية الحسن بجانب جبل يشرف على النهر ويبلغ ارتفاعه ٢٦٠٠ قدم . وكانت المحطة محصنة تحصيناً عظيماً وكان يوجد بها عدا الجنود الذين خرجوا ليحيوه أربعة من القبيلة الاليفة .

وبعد لابوريه أفضى فلكن ومن معه إلى موجي وهي المحطة التي فككت فيها البواخر لإعادة تركيبها في دوفيليه لأنه كان يستحيل جرّها في المساقط بالاحبال . وبأشر جميع هذا العمل مهندس مصري يقال له إبراهيم أفندي خليفة فقام به خير قيام واستحق جزيل الحمد ومزيد الشناء .

وعند زيارة فلكن الأخيرة كان تشييد المحطة قد أعيد في موضع آخر جميل بسبب غمرها بماء الفيضان وأقيم المعسكر على الضفة النهر تحت شجرة ضخمة بأسفة تجاه جبل علوه ١٥٠٠ قدم على الضفة المقابلة . ويتألف من كل هذا منظر يسحر الالباب ويسبي العقول .

وفي اليوم التالي شرعوا ثانية في الترحال واستمروا في مسيرهم حتى بلغوا محطة كرتي . ويشغل حصن هذه المحطة بقعة في غاية المناعة وهو واقع على منحرج النهر الذي يقي ذلك الحصن من ناحيتين والناحيتان الأخريان

يحميها سور متين مشيد بالاحجار ولما كان يكتنفه أرض مكشوفة صار أمانع من عقاب الجو .

وقبل أن يصل إليها رأى على الضفة الاخرى تحت شجرة كبيرة قبر إرنست دى بلقون الذى قتل فى هذه الناحية . وقضى فلكن فى كرى يوما هنيئا مع انه التزم أن يعالج عددا ليس بالقليل من المرضى عرضوا أنفسهم عليه .

سفره من كرى الى لادو

وفى ٢٢ يوايه أبحر من كرى فى زورق ميمما « بيدن » Bedden . وكان اتساع النهر فى تلك الناحية لا يزيد عن ٤٠٠ يارده وضفتاه مرتفعتان كثيرا فوصلوا إليها فى زمن يسير إذ قطعوا المسافة بين الحطتين وقدرها ٥٠ كيلومترا فى ظرف أربع ساعات . وهاجم مركبهم فى اثناء الطريق فرس ماء فقتله فلكن والجاوئش الذى كان يرافقه بجائتين ناريتين .

ومطة بيدن قائمة على جزيرة فى كل جانب من جوانبها مساقط ماء . والنيل فيما وراء هذه المساقط صالح للملاحة لغاية الخرطوم . ولذلك كان يوجد هناك باخرة صغيرة واقفة . وأنشأ غوردون باشا فى هذه الحطة « ملوفا » معدية يعبر النهر بواسطة جبل من الصلب وكان يستحيل اجتيازه النهر بغير واسطة هذا الجبل بسبب قوة التيار . أما منظر ما حول الجزيرة فيسحر الالباب ويأخذ بجامع القلوب وكان فلكن ينجح الى ان يطيل مدة اقامته فى بقعة بلغت تقاسها هذا المقدار العظيم غير ان وقته لم يكن

يسمح له بذلك فأبحر ثانية في مركب آخر الى الرجاف بعد وقوف ساعة وهنا اختلف شكل الاراضى إذ أنها بعد ان كانت جبلية من الناحيتين انقلبت سهولا تتواتر فيها مزارع الذرة الواسعة .

ووصل الى الرجاف في نفس اليوم فاستقبله فيها صديقه قديما قائد محطتها اسماعيل افندى خطاب الذى يصفه فلكن بأنه ألطف مصرى وقعت عينه عليه . وسر سرورا لا مزيد عليه إذ حباه ذلك القائد بصفة هدية بقدر من البن والسكر والشمع والصابون تلك الاشياء التى حرم منها زمنا طويلا .

وسافر من الرجاف وحط رحاله في غندوكورو الواقعة في منتصف الطريق بين محطتى الرجاف و لادو . فوجد حالتها تغيرت تغيرا كبيرا عما كانت عليه في عهد سير صمويل بيكر إذ أمست نقطة صغيرة قائمة على ضفة النهر من وقت ما نقلت عاصمة المديرية الى لادو . وزار فلكن المعسكر القديم فلم يجد منه قائما غير متاريسه وزار أيضا قبر « هجنـبوثام » Higginbotham مهندس سير صمويل بيكر الذى توفى في زمن الحملة كما زار قبور المبشرين الرومانيين الكاثوليك الذين كانوا أنشؤا بيعة في غندوكورو ولم يتركوها إلا بعد أن توفى منهم ستة وعشرون مبشرا في حـول واحد . ولم يبق الآن من تلك البيعة إلا أطلالها وأشجار الليمون التى كانوا زرعوها .

واستمر فلكن نازلا مع النهر وبعد خمس ساعات وصل الى لادو وفيها استقبله الحـكمـدار أمين بك استقبالا وديا للغاية . وشعر فلكن بسرور لا مزيد عليه لهذه المقابلة الجديدة ونزل في ضيافته من ٢٣

يوليه لغاية ١٨ سبتمبر ولحق به المستر ولسن ورسل متيسا في ١٩ أغسطس .

وكان أمين بك يدير حكماريته بمهارة كبرى وعدالة ومع أنه ظل عامين لا يصل اليه شيء من الخرطوم استطاع بما كان يجنيه من المديرية من الإيرادات أن يقوم بسداد المصروفات بدون أن يدع سبيلا لاحد من جنوده أن يتذمر أو يتملل . وكانت علاقة الاهالى مع الحكومة في غاية من الصفاء والمودة . أما « اللورون » Laron رئيس « البارين » Baris الذى اقتتل مرارا مع سير صمويل بيكر فكان يعيش هو والمصريون عيشة صداقة واخاء . وفي مدة اقامة فلكن في لادو قتل جندى يوما تمساحا كان من عادته أن يترقب النساء اللواتى يذهبن لاغتراف الماء فيختطفهن . وبشق جوفه وجد فيه سبع فتحات من نحاس « دبل » .

ولما كان فلكن قد أقام زمنا في ضيافة الحكمدار فقد استطاع أن يعرف نظام مديرية خط الاستواء وهالك ما قاله في هذا الصدد :—

« ان لادو عاصمة المديرية هي مدينة حسنة البناء فديوانها ومكتبها ومسجدها وجميع مباني الحكومة فيها مشيد بالآجر ومسقوف بالحديد المصفح المتماوج . وكافة المساكن الأخرى مقامة من الخشب والحشائش وترمم كل سنتين أو ثلاث سنوات بسبب ما يحدثه بها من التلف السوس ونوع من النمل لونه أبيض . وسائر الشوارع فسيحة ومستقيمة في الامتداد وبواسطة تنظيم وتنسيق فضاء طلق تبلغ مساحته ٣٠ ياردة بين الدور والحصون أضحت المحطة محاطة بمحل رحب للنزهة . ويوجد خارج الاسوار بساتين وحدائق مترامية الاطراف بها عدا الموز كمية كبيرة من الزهور الأوربية

واغراس شبه جزيرة بلاد العرب يعمل الحكمدار وهو الطيب أمين بك بهمة كبيرة في سبيل تبليدها أى تعويدها على مناخ المنطقة . وتوجد شجرة من أشجار الكافور بلغ ارتفاعها للآن ٢٥ قدما . وستستفيد أواسط افريقية من هذا النوع من الاشجار عندما تنتشر زراعته لأنه خلا تأثيره العظيم في الاحوال الصحية في البلد فان خشبه يسد فراغا يشعر بوجوده منذ زمن بعيد .

والمحطة ثلاثة أبواب يقيم عليها حراس ليلا ونهارا . وتفتح هذه الابواب من الساعة السادسة صباحا الى الساعة الثامنة مساء . ومن غير المصرح به مطلقا اطلاق أعيرة نارية بجوار المحطة ابتداء من غروب الشمس الى حين شروقها اللهم إلا اذا كان الطلق اشعارا بحدوث هجوم . وفي الساعة الخامسة والنصف صباحا ينفخ في البوق إيذانا بالاستيقاظ . وبعد هذا توقد النيران في الحال . وفي الساعة السادسة يقومون بالنناداة بالاسماء ثم تفتح الابواب وعندئذ يقوم الجند بعملية التمرين وتأخذ النساء في كنس الشوارع . وفي الساعة الثامنة والنصف يذهب الجميع ما عدا الحراس للشغل في المزارع وجلب الماء أو لجمع الحطب وترسل القطعان للمرعى حالما يرتفع النداء . وتستمر الاشغال لغاية الساعة الحادية عشرة والنصف وتظل معطلة للراحة للساعة الثانية والنصف وتعود بعد ذلك لغاية الساعة الخامسة مساء وعندئذ يرجع الجميع الى الحصن . وفي الساعة الثامنة ينادون الاسماء وتغلق الابواب . وفي الساعة التاسعة تطفأ الأنوار ويطوف ضابط ليتحقق مما اذا كان هذا النظام مرعيا ومعمولا به .

والأوامر التي بسدد النار في غاية الشدة . فاذا هب إعصار في النهار نفخ في البوق حالا ايذانا باطفائها ويعاقب كل من لم يبادر بالعمل بهذا الأمر عقابا صارما . وهذه الحيلة ضرورية جدا لأنه إذا اشتعل كوخ من الاكواخ

يصعب كثيرا انقاذ المحطة بل تدمر تدميرا . وفي ربيع سنة ١٨٧٨ م راحت لادو نفسها طعنة للنار التي التهمت المئونة والميرة الكثيرة التي كان سير صمويل بيكر باشا قد أتى بها لتموين المديرية .

ويوجد على مقربة من كل محطة عدد من القرى يسكنها الاهالى وتقسم المديرية الى محطات يقام فى وسط كل منها حصن . ومن المفروض على الاهالى توريد رسوم الجبوب والماشية فى هذا الحصن . وسائر الجنود تقريبا من سكان مكرىكا . ويتكون منهم جيش يتعسر وجود مثيله من حيث شكل الجسم ولياقته وهم جنود بواسل . ولقد يستطيع المرء ان يجترأ فينتقم بالبطولة والنشاط التام . فهم يطعمون قوادهم اطاعة عمياء ويؤدون فى الوقت نفسه واجباتهم بفطنة وذكاء . وكلهم مسلحون بينادق من طراز رمنجتون وهم يجالون هذا النوع من السلاح ويفخرون بحمله لامعا لماعانا تاما . أما كساويهم عندما يقومون بالخدمة فى المحطة فهى بذلة بيضاء وحذاء وطربوش وجعبة للظروف « الخرطوش » من جلد النمر يتمنطقون بها فى خواصرهم ويلقون بها سنكهم ومدايم . ولدى المسير يلبسون سترة قائمة وسروالا « بنطلونا » قصيرا وقلمبا يتعلون احذية . ورجال المدفعية هم وخدمهم من المصريين وحالتهم الصحية على غير ما يرام حتى الضباط فاغلبهم الآن من الاهالى .

وعلىنا ان نذكر كلمة بشأن التراجمة فنقول : ان هؤلاء اصلهم أرقاء لأولئك الرجال الذين كانوا يشتغلون فيما سلف بالنخاسة وكافتهم يتكلمون اللغة العربية ودربوا فى بادئ الأمر على حمل الاسلحة . اما الآن فيتألف منهم نوع من التشرطة الاهلية . وكل قرية من قرى الاهالى مكلفة بتموين

رجل أو أكثر من هؤلاء الرجال الذين تقع عليهم مسؤولية الأمن ومراقبة جباية الرسوم المضروبة على الجبوب ويقطن منهم نحو العشرين أو الثلاثين بجوار الحصن ومتى احتاج الأمر الى جمالين أو كان بعض الأهالى مطلوبوا للشغل فى المحطة يكلف أولئك الرجال بجمع العدد اللازم . وبما أن الافريقيين يعسر عليهم المدفهم ما زالوا للآن يستعملون الطريقة التى نسخت وهى تقديم حزم من القش عددها مساو للعدد المطلوب .

وقلما تقع جناية . والصعوبة الوحيدة التى تواجهها الحكومة هى العمل فى سبيل حفظ ورعاية نظام دقيق إذ بدون ذلك يتعذر إيجاد حكومة حسنة . والواقع أن الافريقيين هم أولاد كبار فلا بد من الاستمرار على مراقبتهم مراقبة دقيقة مقرونة بالحكمة . ولا يمكن ممارسة الحربية بالكيفية التى يفهمها الانكليز من هذه الكلمة . ولا بد من الامثال واطاعة أوامر الحكومة الخاصة بدفع الضرائب فى أوقاتها وتقديم الجمالين ونقل البريد بانتظام ومراعاة اللوائح والقوانين الأخرى . ويلزم بلوغ هذه الغاية أن يخضع الأهالى لمراقبة الموظفين وتدخلهم تدخلا بارزا أكثر مما ينبغى أن يعمل فى بلاد أخرى أعظم تقدما فى المدنية .

وينبج القيام للآن بعملية النقل بواسطة الجمالين لأنه لم يتم الى هذه الساعة ادخال طريقة العجلات التى تجرها الثيران . ومما يؤسف له ان محاولة غوردون باشا ادخال النقل على ظهور الفيلة مثل « الهند » لم تنجح . وقد قيل لى انه من المستطاع اقتناص وتدريب اثنى عشر فيلا فى عام واحد بواسطة أربعة أفبال مدربة تدريباً حسناً واثنى

عشر فيـالـا . غير أن بعض مقامات اعترضت على هذا القول بأن فيلة افريقية لا تصالح لهذا الغرض ومع ذلك فقد روى أنها كانت تستعمل في الازمان الغابرة بطريقة عامة .

وبصرف النظر عن المصاعب الأخرى فإن المحالين مع كل هذا اناس ذوو عناية كبرى فلم يحدث قط مرة أنى تكدرت لكسر صندوق . نعم ضاع لى مرة طرد واحد إلا أنه جاءنى سليما بعد بضعة أيام .

ويقود كل ثلثة من المحالين مكوّنة من ١٠ أو ٢٠ حمالا جندى حسب أهمية القافلة . وهذا الجندى مسئول عن الأحمال فيقوم بحراستها وحراسة المشاة معا . وهذه طريقة مفيدة للأوربيين لأنها تعفيهم كلية من الاهتمام بمسألة متاعهم وتمكنهم من توجيه كل أنظارهم الى التمتع بمشاهدة محاسن الطبيعة والانبثاث العالية .

أما نظام السير فهو بالطريقة الآتية وهى : تبدىء المقدمة فى السير حاملة العلم يتقدمها ترجمان يؤدى فى الوقت نفسه وظيفة دليل ويسير خلفها المحالون على بعد ٢٠ أو ٣٠ ياردة ويسير جندى خلف كل ١٠ أو ٢٠ رجلا . وتنقل طرود الزاد والذخيرة فى وسط القافلة بحراسة أربعة من الجنود بقيادة جاويز يحمل بندقيته شاب صغير . ثم تأتى النساء عقب جميع المحالين يحمان الزاد والحجارة التى يسوين بها الخبز . ثم يأتى خلف الجميع المؤخرة ناشرة علمها . ويكابد الضابط المناوب فى الخدمة عناء جما فعليه أن يلقى بنفسه بين آونة وأخرى فى الحشائش العالية ويمشى من المؤخرة الى المقدمة ويستعلم من كل جندى يمر أمامه عما إذا كانت كل الأمور جارية فى مجراها الحسن وعما إذا كان كل شيء تاما فلا ينقص طرد ولا رجل . وإذا سمع

صوت بالاستغاثة تركض المقدمة الى الذخيرة وأولئك الذين خلقها يعدون الى الامام وتفتح العناديق وتوزع كميات اضافية من الذخيرة . أما الجمالون والنسوة فينضمون داخل حلقة مكونة من الاحمال التي تكسب بشكل متراس منيع على قدر الاستطاعة . وأولئك الذين حضروا هذا المنظر لأول مرة وشاهدوا السرعة التي يتم بها أخذ هذه الاحتياطات يحكمون ان ذلك عمل مذهش . ولدى السير في المناطق التي الأمن فيها موطد قليلا ترسل كشافة الى الامام ويمشى في الوقت نفسه عدد من الرجال بجانب الجملة على بعض مسافة منها .

ومن المستحيل اقناع الأهالي بالسير ايلا ومن ضمن الاسباب التي تحملهم على عدم السرى تشاؤمهم من القمر .

ومن الأمور العجيبة انى ما من مرة سرىت والبدر تام إلا وأصبت بعد ذلك بحمى .

وتشتمز الأهالي كثيرا أيضا من السفر في البصير بسبب الندى واذا كرهوا على ذلك يعلقون على صدورهم جلودا أو غصونا من غصون الشجر حتى لا يبتلوا . والقاعدة العامة عندهم هي أنهم يأتون هذا العمل في ساعة السفر الأولى حتى ولو كانوا لابسين ملابس لا يخرقها الماء مفضلين وهيج الشمس على القر والندى .

وعند الوصول الى المكان المعين لاقامة المعسكر يجتمع الجمالون وتعد الاحمال وتكسب وتوقد النساء النيران ويسرعن في طهي الطعام ويذهب الرجال للأدغال ليحطبوا وليجمعوا حشائش لاقامة أكواخ . ولا يستغرق

هذا العمل وقتا طويلا ففى ساعة تقريبا يتم تشييد اكواخ حسنة هذا اذا لم يكن قد ران على الرجال الكسل المفرط أو لحقهم شىء كثير من التعب والتعب .

وعندما تتوارى الشمس بالحجاب يقدم لجميع من بالقافلة طعام العشاء وتوقد النيران ليلا حول المعسكر ويرتب الحرس ولا يؤذن لأحد ان يبارح المعسكر مهما كانت الاسباب الا اذا أخذ معه مشعلا . والغرض من هذا الاحتياط منع اللصوص أو العدو من مهاجمة المعسكر بفتة . وكل انسان يبول حول الخطوط بدون ان يكون حاملا مشعلا لعدم رميا بالرصاص فى الحال .

فلا هذا المنظر الغريب الذى تقع عليه عين من يتنزه حول المعسكر ويرى الرجال متكئين على جميع الاوضاع يأكلون ويغنون ويدخنون والنساء يسهرن على النيران وطلحن الحبوب وصنع الخبز !! هذا المنظر الذى يضيئه لهب النيران !!

وعندما ينتفضون من الطهى والطعام يسارعون احيانا الى الرقص وبهذه الطريقة يريحون عن قلوبهم لوعة الساعات الدامسة المدهمة ولا ينامون الا ساعتين أو ثلاث ساعات قبل الرحيل القادم . فكيف يستطيعون مقاومة مشاق السفر مع انهم لم يمنحوا انفسهم راحة إلا تلك المدة القصيرة . هذا ما حار فيه فهمى وصل فيه صوابى .

وكل حارس له نمرة خاصة فيصبحون ذا كرين نمرم الواحد تلو الآخر بين آونة وأخرى فى مدة لا تتجاوز بضع دقائق ويصبح الصف ضابط لدى سماعه النمرة الاخيرة : « تمام » . ثم تعيد الدورية عملها واذا فات أحد الحراس دوره تقف الدورية . والويل كل الويل للحارس الذى لا يصبح ذا كرا نمرة

عندما يأتى دوره فانه يجلد من ١٥ الى ٢٠ جلدة فلا يعود بعد تغمض له عين أثناء الليل . اه

وانهدم صرح الآمال الذى بناه البشران ولسن وفلكن حينما علما
أن النيل خلافا لما كانا يأملان عاد فانسد فى منطقة السدود وأمسى غير مفتوح
للملاحة فصار فى غير استطاعتها الرجوع بطريقه الى الخرطوم فقررا أن
يسلكا فى عودتهما الطريق المار من بحر الغزال و دارفور . وعلى ذلك ودعا
أمين بك فى ١٨ سبتمبر عام ١٨٧٩ آسفين جد الاسف بعد أن قدما له الشكر
الجزيل لحنافته بهما واکرام مثواهما . وقد نالا من كرم الضيافة وعظيم الحفاوة
فى جميع محطات الحكومة مثل ما لقياه فى مديرية خط الاستواء ووصلا الى
الخرطوم فى ١٦ فبراير عام ١٨٨٠ .

٤ — ملحق سنة ١٨٧٩ م

رحلة المبشر ولسن من أوغندة الى لادو^(١)

من ١٦ يونيه الى ١٩ سبتمبر

أقنع المبشرون متيسا في مايو عام ١٨٧٩ م بأن يرسل مندوبين الى انكلترا وقد اختيرت لذلك طريق النيل وفضلت عن طريق زنبار لأنها أكثر منها أمنا . ولما كان من اللازم اخطار أمين بك فقد سافر فلكن الى مرولى ليتحدث معه في هذا الصدد . وعلى ذلك شخص من روابجا الى مرولى في ١٧ مايو عام ١٨٧٩ م .

وسافر ولسن هو الآخر في ١٦ يونيه ووصل الى مرولى في ٥ يولييه ونزل كلمرة الأخيرة في ديوان الحكومة فوجد خطابا من فلكن يقول له فيه انه ذهب الى فويرا وأوصاه أن يخطره بوقت وصوله الى مرولى وينتظر فيها الرد لأنه يأمل أن تأتيه أخبار من أمين بك . وكانت هذه المحطة قد تحسنت تحسنا كبيرا عما كانت عليه في زيارته لها قبل هذه المرة الأخيرة وأقيم فيها متراس حفر حوله خندق . وكان الضابط المعين لقيادتها فرج افندى اجوك

(١) — راجع الجزء الذى وضعه ولسن من كتاب « أوغندة والسودان المصرى » الفصل

وهو جندى من جنود سير صمويل بيكر .

وورد بعد ذلك بقليل الى ولسن خطاب آخر من فلكن يقول له فيه انه بارح فويرا ميمما فاتيكو فقرر ان يسافر هو الآخر ورحل من مرولى فى ١٦ يوليه موليا وجهه شطر فويرا بطريق النيل فدخلها فى ١٧ منه واستقبله فيها صديقه قديما احمد محمد افندى قائد هذه المحطة . وأقام فيها يومين ثم شخص منها الى فاتيكو بعد أن ودعه الضباط وداعا شيقا .

وقابل فى اليوم التالى لسفره من فويرا ثلة من الجند آتية من فاتيكو فسامته خطابا من فلكن يقول له فيه انه سافر الى لادو بناء عن طلب أمين بك .

وفى ٢٤ يوليه بلغ فاتيكو فوصفها بأنها نقطة عسكرية تشغل مكانا حصينا فى وسط حقول مزروعة حنطة . واستقبله فيها القائد عبد الله افندى ندير وهو ضابط سودانى احسن استقبال وأكرم مشواه . وهنا زاد على ذلك بأن قال : انى فى جميع رحلاتى فى أرجاء السودان وهى رحلات يبلغ مداها عدة الوف من الأميال قوبلت بغاية التودد والالطف من الموظفين المصريين من أكبرهم الى أصغرهم .

وأقام ولسن فى فاتيكو زهاء ١٥ يوما على أتم ما يكون من النبطة والسرور وزايلها فى ٨ أغسطس ووصل فى ١٥ منه الى دوفيليه وهى محطة عسكرية كبيرة ومنها عاود السير فمر بلابوريه و موجى و كرى ومن هذه المحطة الاخيرة أنجر فى مركب ونزل والنيل فمر ببسند

وفيهما انتقل بسبب الشلالات الى مركب اخرى واستمر مقلما في النهر الى ان افضى الى الرجاف ثم الى غندوكورو ولبث فيها ساعة وبعد ذلك بلغ لادو وهي عاصمة مديرية خط الاستواء في ١٩ أغسطس فاستقبله فيها أمين بك و فلكن الذي كان سبقه اليها .

٥ — ملحق سنة ١٨٧٩ م

رحلة الطبيب جونكر الثانية في مديرية خط الاستواء

القسم الأول

من ١٦ أكتوبر الى ٣١ ديسمبر

بارح جونكر الخرطوم في ٢٨ يولييه كما ذكرنا في الملحق الثاني لعام ١٨٧٨ م قاصدا القاهرة واوربا عن طريق وادي حلفا . وأقام في أوربا لغاية أكتوبر سنة ١٨٧٩ وسافر منها ثانية ووجهته مصر فالسودان ووصل الى الاسكندرية في ١٦ من الشهر المذكور .

وبعد ذلك شخص الى القاهرة حيث فرح بلقاء صديقه « شوينفورث » Schweinfurth الذي كان قد بلغها قبله بأسبوع . ولما كان يريد أن يسافر في أقرب وقت ، كان عليه ان يقوم بأعمال كثيرة ليتمم معدات سفره وان يحصل قبل كل شيء على ترخيص من الحكومة المصرية .

وحصل بواسطة قنصله العام وهو قنصل الروس المسيو « م. فون ليكس » M. Von Lex على اذن بمقابلة الخديو توفيق وكان وقتئذ قد تولى عرش الخديوية بعد والده اسماعيل فقابله في ٢ نوفمبر ووعد الخديو في غضون هذه المقابلة بأن ستصدر الأوامر اللازمة لحكومة السودان إلا أنه أوعز اليه بالتريث لآخر الشهر ريثما يكون غوردون قد وصل الى القاهرة . وكان غوردون

في ذلك الوقت في مأمورية بيلاد الاحباش . وبما ان هذا كان جل مراد جونكر ايضا فقد قبل هذا الایعاز باغتباط إذ أنه كان يتمنى مقابلة هذا الموظف قبل أن يرحل .

ولم يأت مع ذلك هذا الانتظار بشرة لأن النجاشي « يوحنا » Johannes عاد فطلب ثانية غوردون باشا بعد ان وصل الى القلابات لتسوية بعض المسائل . ونظرا لهذه الظروف قابل جونكر الخديو مرة أخرى في ٢٢ نوفمبر وعرفه رغبته في السفر فوافق الخديو على ذلك .

وبعد ان استوفى اجراءاته مع الحكومة سافر الى السويس ومنها أبحر في ٥ ديسمبر الى سواكن فدخلها في ٨ منه . وشخص منها في ١٤ من الشهر المذكور وبلغ بربر في ٢٧ منه وأبحر من هذه في اليوم التالي لقدمه اليها قاصدا الخرطوم فوصل اليها في بداية العام الجديد .

وبقية هذه الرحلة مسطورة في الملحق الأول للسنة القادمة .